

臺灣橋頭地方法院民事判決

115年度橋小字第496號

原告 新安東京海上產物保險股份有限公司高雄分公司

法定代理人 郭志宏

訴訟代理人 何彥翰

被告 胡孝麒

上列當事人間請求侵權行為損害賠償事件，本院於民國115年5月27日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣壹萬玖仟伍佰玖拾元，及自民國一一五年一月十七日起至清償日止，按週年利率百分之五計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用新臺幣壹仟伍佰元由被告負擔新臺幣壹仟貳佰肆拾元，餘由原告負擔。

本判決關於原告勝訴部分得假執行。但被告如以新臺幣壹萬玖仟伍佰玖拾元為原告預供擔保，免為假執行。

事實及理由

一、被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條各款所列之情形，爰依原告聲請，由其一造辯論而為判決。

二、原告主張：被告於民國114年6月13日22時30分許，駕駛車牌號碼0000-00號自用小客車，沿高雄市橋頭區經武路由東往西方向行駛，途至該路段靠近捷運青埔站旁時，因疏未注意不得駛入來車道，貿然逆向行駛，致撞擊原告所承保、訴外人孫韡綸駕駛之車牌號碼000-0000號自用小客車(下稱系爭車輛)發生碰撞，造成系爭車輛車體受損(下稱系爭事故)。原告已依保險契約賠付系爭車輛之修復費用新臺幣(下同)23,692元(含零件10,549元、工資13,143元)。為此依侵權行為及保險代位之法律關係提起本件訴訟。聲明：被告應給付

01 原告23,692元，及自起訴狀繕本送達之翌日起至清償日止，
02 按週年利率5%計算之利息。

03 三、被告經合法通知，未於辯論期日到場爭執，亦未提出書狀作
04 何聲明或陳述。

05 四、得心證之理由：

06 (一) 按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
07 任；汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用
08 中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害，但於
09 防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限，民法第
10 184條第1項、第191條之2分別定有明文。次按被保險人因
11 保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三人有損失賠
12 償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代位行使被保
13 險人對於第三人之請求權。但其所請求之數額，以不逾賠
14 償金額為限，保險法第53條第1項規定甚明。又汽車駕駛
15 人，不依規定駛入來車道，處600元以上1,800元以下罰
16 鍰，道路交通管理處罰條例第45條第1項第3款亦有法文。
17 經查，原告主張之上開事實，業據提出與所述相符之系爭
18 車輛行照、上正汽車股份有限公司結帳工單、電子發票證
19 明聯、車損照片、高雄市政府警察局道路交通事故當事人
20 登記聯單、道路交通事故初步分析研判表、理賠支付對象
21 明細表為證(見本院卷第13頁至第27頁)，並有高雄市政府
22 警察局道路交通事故初步分析研判表、道路交通事故調查
23 紀錄表、刑法第185條之3案件測試觀察紀錄表、調查筆錄
24 道路交通事故現場圖、現場照片在卷可稽(見本院卷第37
25 頁至第82頁)。本院依上開調查證據之結果，認原告主張
26 之事實為真，是系爭車輛因系爭事故所受損害與被告之過
27 失行為間，具有相當因果關係。從而，原告依侵權行為及
28 保險代位之法律關係，請求被告負損害賠償責任，應屬有
29 據。

30 (二) 又物被毀損時，被害人固得請求加害人賠償物被毀損所減
31 少之價額，並以修復費用為估定之標準，然應以必要者為

01 限(如修理材料以新品換舊品，應予折舊)，最高法院77
02 年度第9次民事庭會議決議可資參照。是以，損害賠償既
03 係在填補被害人所受之損害，使其回復物被毀損前之應有
04 狀態，自不應使被害人額外受利，故被害人修理材料以新
05 品換舊品者，應予折舊。是計算被告此部分應負擔損害賠
06 償數額時，自應扣除上開材料折舊部分，始屬合理。又依
07 行政院所頒固定資產耐用年數表及固定資產折舊率表，非
08 運輸業貨車之耐用年數為5年，依平均法計算其折舊結果
09 (即以固定資產成本減除殘價後之餘額，按固定資產耐用
10 年數表規定之耐用年數平均分攤，計算折舊額)，每年折
11 舊率為5分之1。系爭車輛自出廠日112年2月，迄系爭事故
12 發生時即114年6月13日，已使用2年4月，則零件扣除折舊
13 後之修復費用估定為6,447元【計算方式：1. 殘價=取得
14 成本÷(耐用年數+1)即 $10,549 \div (5+1) = 1,758$ (小數點以
15 下四捨五入)；2. 折舊額=(取得成本-殘價) $\times 1 / (\text{耐用}$
16 $\text{年數}) \times (\text{使用年數})$ 即 $(10,549 - 1,758) \times 1 / 5 \times (2 + 4 / 1$
17 $2) = 4,102$ (小數點以下四捨五入)；3. 扣除折舊後價值
18 = (新品取得成本-折舊額)即 $10,549 - 4,102 = 6,44$
19 7 】。從而，原告所得請求之維修費用，為系爭車輛零件
20 扣除折舊後費用6,447元，加計不用折舊之工資13,143
21 元，共19,590元，可以認定。

22 五、綜上所述，原告依民法第184條第1項前段、第191條之2及保
23 險法第53條第1項等規定，請求被告給付19,590元，及自起
24 訴狀繕本送達翌日即115年1月17日(見本院卷第89頁送達證
25 書)起至清償日止，按週年利率5%計算之利息，為有理由，
26 應予准許。逾此範圍之請求，則屬無據，應予駁回。

27 六、本件原告勝訴部分係就民事訴訟法第436條之8適用小額訴訟
28 程序所為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第436條之20規
29 定，應依職權宣告假執行。並依職權宣告被告如預供相當之
30 擔保，得免為假執行。

31 七、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第79條。

01 中 華 民 國 115 年 6 月 10 日
02 橋頭簡易庭 法 官 薛博仁

03 以上正本係照原本作成。

04 民事訴訟法第436條之24第2項：對於本判決之上訴，非以違背法
05 令為理由，不得為之。

06 如對本判決上訴，須於判決送達後20日內向本院提出上訴狀，並
07 須表明原判決所違背之法令及其具體內容與依訴訟資料可認為原
08 判決有違背法令之具體事實之上訴理由。（均須按他造當事人之
09 人數附繕本）。

10 中 華 民 國 115 年 6 月 10 日
11 書 記 官 曾小玲