臺灣新竹地方法院民事小額判決

02

113年度竹北小字第654號

- 03 原 告 許巧昀
- 04 0000000000000000
- 05 被 告 陳○齊 真實姓名年籍住居所詳卷
- 06 上列當事人間損害賠償事件,本院於民國114年3月11日言詞辯論
- 07 終結,判決如下:
- 08 主 文

- 09 被告應給付原告新臺幣(下同)壹萬肆仟貳佰捌拾貳元,及自民
- 10 國(下同)一一四年二月十五日起至清償日止,按年息百分之五
- 11 計算之利息。
- 12 原告其餘之訴駁回。
- 13 訴訟費用壹仟元由被告負擔,及自本判決確定之翌日起至清償日
- 14 止,加給按年息百分之五計算之利息。
- 15 本判決第一項得假執行。但被告如以壹萬肆仟貳佰捌拾貳元為原
- 16 告預供擔保後,得免為假執行。
- 17 事實及理由
- 18 壹、程序事項
- 19 被告(00年0月生)行為時為未滿18歲之少年,依兒童及少 20 年福利與權益保障法第69條第1、2項規定,不得揭露其身分 21 資訊,爰以「真實姓名年籍住居所詳卷」方式表示當事人之
- 22 身分。
- 23 貳、實體事項
- 24 一、原告起訴主張:
- 25 原告之子即訴外人蔡岦洋於113年7月22日至同年8月15日間
- 26 某時許,將原告所有車牌號碼000-0000號山葉牌NXC125S普
- 27 通重型機車(下稱系爭機車)借予其同學即被告騎乘,被告
- 28 因騎車不慎自摔,系爭機車因而向右倒地受損。系爭車輛受
- 29 損部分經送廠修復後,其修理費用計52,580元,詳如【附
- 30 件】估價單所示(卷第77頁),加計系爭車輛完工留滯15日
- 31 之保管費2,250元,原告共計受有54,830元之損害,有收據

可憑(卷第75頁)。爰依侵權行為法律關係提起本件訴訟, 並聲明:(1)被告應給付原告54,830元,及自起訴狀繕本送達 翌日起至清償日止,按年息5%計算之利息。(2)訴訟費用由被 告負擔(卷第9頁)。

二、被告則答辯以:

- 06 (一)、不爭執被告於113年7月22日至同年8月15日間某時許,因騎 07 車不慎自摔致系爭機車向右倒地毀損,惟爭執原告之子蔡岦 08 洋與有過失及修車費金額過高。
- 14 (三)、系爭機車維修費過高,且被告現無經濟能力,須仰賴父母賠 15 償,願賠償原告12,000元。
- 16 **四**、答辩聲明:(1)原告之訴駁回。(2)訴訟費用由原告負擔(卷第 70頁)。
- 18 三、本院之判斷:

23

24

25

26

27

28

- 19 (一)、被告於113年7月22日至同年8月15日間某時許因騎車不慎自 20 摔致系爭機車向右倒地毀損乙情,為兩造所不爭執,並有行 21 車執照、系爭機車毀損照片附卷可稽(卷第43、47頁),此 32 部分事實應堪先予認定。
 - (二)、按不法毀損他人之物者,被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價值,民法第196條定有明文。另物被毀損時,被害人除得依據民法第196條請求賠償外,並不排除民法第213條至第215條之適用,依民法第196條請求賠償物被毀損所減少之價額,得以修復費用為估定之標準,但以必要者為限(例如:修理材料以新品換舊品,應予折舊),有最高法院77年度第9次民事庭會議決議可資參照。經查:
- 30 **1.**原告固主張系爭機車受有如【附件】估價單所示之損害(卷 第77頁)。然本院審酌系爭機車係向右倒地,主要毀損位置

為右側及前側車殼、大燈處,內廂、座墊並未毀損,有車損照片可憑(卷第47頁),則【附件】估價單編號16、20之內廂、座墊應予剔除;又【附件】估價單編號17、18、19之側條、側殼、飛鏢,左右均同時更換固較美觀而無色差,然非必要之費用,故左側之側條、側殼、飛鏢亦應予剔除;其餘修復項目與系爭機車車損照片呈現之情況大致相符,堪認確係屬修復系爭機車所必要,費用共計44,630元(計算式:52,580元-內廂1,100元-座墊3,200元-左側條950元-左側殼1,500元-左飛鏢1,200元=44,630元)。

01

02

04

07

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

- 2.被告固抗辯修車費過高云云。惟經本院至山葉機車官網(網址:https://www.yamaha-motor.com.tw/accerssie/partsSearch),輸入系爭車輛引擎號碼查詢零件價格,舉例言之,系爭機車側蓋單邊「不含工資」建議售價為1,300元,有該網站查詢價格、零件位置對照圖存卷為憑(卷第79-81頁),與【附件】估價單編號18單邊側殼「含工資」金額1,500元大致相符,足見【附件】估價單所示之金額尚稱合理。
- 3.系爭機車係於108年7月出廠,至車禍發生時已使用逾5年, 揆之前揭說明,以新品換舊品而更換之零件,自亦應予以折舊。依所得稅法施行細則第48條第1項規定:「採平均法 者,以固定資產成本減除殘值後之餘額,按固定資產耐用年 數表規定之耐用年數平均分攤,計算每期折舊額」,參以10 6年2月3日財政部台財稅字第10604512060號公布之固定資產 耐用年數表,機器腳踏車之耐用年數為3年,是以系爭機車 僅存殘價。又【附件】估價單,並無分列工資、零件費用, 本院參酌營利事業機車維修業所得暨同業利潤標準,認修復 系爭機車之工資及零件費用比例以2:8為適當,是以系爭機 車之工資為8,926元,零件為35,704元。從而,系爭機車更 新之零件經折舊後之價額應為8,926元【計算式:殘價=取 得成本÷(耐用年數+1)即35,704÷(3+1)=8,926元】, 再加上無須折舊之工資8,926元,系爭機車之修復費用共計1

7,852元(計算式: 8,926元+8,926元=17,852元)。

01

04

06

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

- 4.又系爭機車完工留滯15日之保管費2,250元,固有收據為證 (卷第75頁),然此為原告未於機車完工後立即取車所生之 費用,與被告上開侵權行為間無相當因果關係,不應准 許。
- (三)、按損害之發生或擴大,被害人與有過失者,法院得減輕賠償 金額,或免除之;前二項之規定,於被害人之代理人或使用 人與有過失者,準用之,民法第217條第1項、第3項定有明 文。又汽車駕駛人未領有駕駛執照駕駛小型車或機車,處6, 000元以上24,000元以下罰鍰,並當場禁止其駕駛;汽車所 有人允許第1項第1款至第5款之違規駕駛人駕駛其汽車者, 除依第1項規定處罰鍰外,並吊扣其汽車牌照1個月,道路交 通管理處罰條例第21條第1項第1款、第6項亦有明文。經 查:蔡岦洋於言詞辯論時自承知悉被告並無駕駛執照及騎車 經驗,仍將系爭機車交付被告騎乘等語(卷第73頁),而被 告確實因無駕駛能力致遇彎道積水即摔車,是以蔡岦洋就系 爭機車毀損結果,亦有過失。而本院認蔡岦洋與被告過失比 例應以2:8為適當。又原告將其所有之系爭機車交付蔡岦洋 騎乘,蔡岦洋自為原告之使用人,應有民法第217條第3項準 用同條第1項之適用,爰減輕被告賠償金額之20%,是以被告 應賠償原告之金額應核減為14,282元(計算式:17,852元×8 0% = 14,282 元)。
- 四、綜上,原告依侵權行為法律關係,請求被告賠償14,282元及 自起訴狀繕本送達翌日即114年2月15日(回證卷第17頁)起 至清償日止,按年息5%計算之利息,為有理由,應予准許。 逾此範圍,則屬無據,不應准許。
- 四、本件係適用小額訴訟程序所為被告部分敗訴之判決,爰依職權宣告假執行。並依民事訴訟法第392條第2項規定,職權為被告酌定相當之擔保金額後併宣告得免為假執行,暨於判決時確定被告應負擔之訴訟費用如主文第3項所示之金額(即第一審裁判費1,000元)。

- 五、本件判決基礎已臻明確,兩造其餘攻擊防禦方法及訴訟資 01 料,核與判決結果不生影響,爰不一一論述。 02
- 六、訴訟費用負擔之依據:民事訴訟法第79條,由法院酌量情形 命一造負擔,第91條第3項。 04
- 華 民 國 114 年 3 月 25 中 日 竹北簡易庭 法 官 陳麗芬 06
- 以上正本證明與原本無異。 07
- 如對本判決上訴,非以其違背法令為理由,不得為之,且須於判 08
- 決送達後20日內向本院提出上訴狀 (須按他造當事人之人數附繕 09
- 本),及繳納上訴裁判費新臺幣2,250元。 10
- 中 華 民 國 114 年 3 月 25 H 11
- 書記官 涂庭姍 12