臺灣雲林地方法院民事簡易判決

115年度虎簡字第178號

原　　告　旺旺友聯產物保險股份有限公司

000000000000000000

法定代理人　劉自明

訴訟代理人　王一如

被　　告　張獎乘

上列當事人間請求損害賠償（交通）事件，本院於民國115年8月19日言詞辯論終結，判決如下：

主　　文

一、被告應給付原告新臺幣25,588元，及自民國115年6月9日起至清償日止，按週年利率百分之5計算之利息。

二、原告其餘之訴駁回。

三、訴訟費用（減縮部分除外）由被告負擔2分之1，餘由原告負擔。

四、本判決第一項得假執行。

事實及理由

壹、程序方面：

一、按訴狀送達後，原告不得將原訴變更或追加他訴，但請求之基礎事實同一、擴張或減縮應受判決事項之聲明、不甚礙被告之防禦及訴訟之終結，不在此限，民事訴訟法第255條第1項第2、3、7款分別定有明文，依同法第436條第2項規定，亦為簡易訴訟程序所適用。經查，原告起訴時聲明請求被告應給付原告新臺幣（下同）142,568元及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按週年利率百分之5計算之利息，嗣於民國115年8月19日言詞辯論期日當庭減縮請求金額為50,954元及同上法定遲延利息，原告上開減縮應受判決事項之聲明，係本於同一侵權行為及保險代位法律關係之基礎事實，尚不甚礙被告之防禦及訴訟之終結，核與前開規定相符，應予准許。

二、被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法

第386 條各款所列情形，爰依原告聲請，由其一造辯論而為判決。

貳、程序方面：

一、原告起訴主張：

㈠被告於113年7月8日騎乘車牌號碼000-0000號普通重型機車，行經雲林縣虎尾鎮新吉里電桿吉安55分15K2446DC06前產業道路，未注意撞擊由原告承保、訴外人黃國銘駕駛之車牌號碼000-0000號租賃小貨車（下稱系爭車輛），致系爭車輛受損（下稱系爭事故），經送車廠修復，費用共142,568元，其中鈑金費用10,112元、烤漆費用13,776元、零件費118,680元，原告已依保險契約給付而取得代位求償權。又系爭車輛110年4月出廠，零件扣除折舊後，修復費用總計50,954元，爰依侵權行為及保險代位求償之法律關係，提起本件訴訟。

㈡並聲明：被告應給付原告50,954元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息百分之5計算之利息。

二、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作任何聲明或陳述。

三、本院之判斷：

㈠原告主張之事實，業據提出雲林縣警察局虎尾分局道路交通事故當事人登記聯單、道路交通事故現場圖、現場照片、系爭車輛、車損照片、估價單、電子發票證明聯（見本院卷第13-41頁），並有雲林縣警察局虎尾分局115年7月6日雲警虎交字第1150012898號函檢送交通事故資料，核閱屬實，且被告已於相當時期受合法之通知，未於言詞辯論期日到庭爭執，亦未提出書狀為反對之陳述，依民事訴訟法第436條第2項、第280條第3項前段準用同條第1項前段之規定，視同自認，堪信屬實。

㈡按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責任。汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於防止

損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限，民法第184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。又汽車行駛時，駕駛人應注意車前狀況。汽車行駛至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。道路交通安全規則第94條第3項、第102條第1項第2款亦有明文。查被告騎乘機車至無號誌交岔路口，被告為直行左方車輛，依當時之情形，被告並無不能注意之情事，卻疏未注意於此暫停讓右方直行之系爭車輛，致撞擊系爭車輛，是被告就系爭事故之發生確有過失甚明，且該過失行為與系爭車輛之損害間具有相當因果關係，被告自應負過失侵權行為損害賠償之責。又原告於系爭事故發生後，已依保險契約給付系爭車輛之修繕費用，則原告主張依保險法第53條第1項規定，代位被保險人於對被告請求賠償所受之損害，洵屬有據。

㈢按不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額，民法第196條定有明文。所謂因毀損減少之價額，得以修復費用為估定之標準，但以必要者為限，例如修理材料以新品換舊品應予折舊（最高法院77年度第9次民事庭會議決議意旨參照）。本件原告依保險契約給付修繕費用，其中鈑金費用10,112元、烤漆費用13,776元、零件費118,680元，又零件費用部分是以新零件更換舊零件，應予折舊。系爭車輛係110年14月出廠（未載日，以15日為出廠基準日）之租賃用小貨車，有行車執照在卷可憑（見本院卷第19頁），復依營利事業所得稅結算申報查核準則，提列折舊以1年為計算單位，其使用期間未滿1年者，按實際使用月數相當於全年之比例計算之，不滿1月者，以1月計，至系爭事故發生時即113年7月8日，系爭車輛之折舊年數為3年3月。本院依行政院公布之固定資產耐用年數表及固定資產折舊率表，【運輸業用客車、貨車】之耐用年數為4年，依定率遞減法每年應折舊千分之369，則零件折舊後之餘額為18,759元，加計不予折舊之鈑金費用10,112元、烤漆費用13,776

元，是系爭車輛必要之修復費用應為42,647元（計算式：18,759元＋10,112元＋13,776元＝42,647元）。

㈣按損害之發生或擴大，被害人與有過失者，法院得減輕賠償金額或免除之，民法第217條第1項定有明文。查被告就系爭事故之發生固有過失，已如上述，惟汽車行駛時，駕駛人應注意車前狀況。道路交通安全規則第94條第3項定有明文。行車速度，依速限標誌或標線之規定，無速限標誌或標線者，行至無號誌之交岔路，應減速慢行，作隨時停車之準備。道路交通安全規則第93條第1項第2款亦有明文，觀之警方所繪交通事故現場圖產業道路速限40公里，且依黃國銘、被告之交通事故談話紀錄表雖均稱附近有貨櫃屋阻擋部分視線等語，然事故現場路面柏油、濕潤、無缺陷，有道路交通事故調查報告表一可稽（見本院卷第75頁），及有原告提出交通事故現場照片可認客觀視距尚屬良好（見本院卷第17頁），則黃國銘亦有行車至無號誌交岔路口疏未注意車前狀況之違失，亦與有過失，經本院審酌被告與黃國銘之過失情節，認為被告應負擔6成過失、黃國銘應負擔4成過失，而黃國銘之過失部分應由原告承擔，依此計算，則原告請求系爭車輛之修復費用25,588元（計算式：42,647元×60％＝25,588元，元以下四捨五入），為有理由，應予准許，逾此範圍則無理由，應予駁回。

㈤按給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任。其經債權人起訴而送達訴狀，與催告有同一之效力。又遲延之債務，以支付金錢為標的者，債權人得請求依法定利率計算之遲延利息。應付利息之債務，其利率未經約定，亦無法律可據者，週年利率為5%，民法第229條第2項、第233條第1項前段、第203條分別定有明文。本件原告對被告之損害賠償債權，屬無確定期限之給付，從而，原告併請求被告自起訴狀繕本送達被告之翌日即115年6月9日（見本院卷第47頁）至清償日止，按週年利率5%計算之遲延利息，自屬有據。

四、從而，原告依侵權行為及保險代位求償之法律關係，請求被告給付25,588元，及自115年6月9日起至清償日止，按週年利率5%計算之利息，為有理由，應予准許。原告超過上開範圍之請求，為無理由，應予駁回。

五、本判決原告勝訴部分，係適用簡易程序所為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第436條第2項、第389條第1項第3款規定，應依職權宣告假執行。

六、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第79條。

中　　華　　民　　國　　115　　年　　9　　月　　9　　日

虎尾簡易庭　　法　官　林珈文

以上正本證明與原本無異。

如不服本判決，應於送達後20日內，向本院虎尾簡易庭提出上訴狀並表明上訴理由，如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（須附繕本）。

中　　華　　民　　國　　115　　年　　9　　月　　9　　日

書記官　蕭惠婷