

高雄高等行政法院裁定

高等行政訴訟庭第三庭

114年度交上字第40號

上訴人 趙郭俊秀

被上訴人 高雄市政府交通局

代表人 張淑娟

上列當事人間交通裁決事件，上訴人對於中華民國113年12月2日本院地方行政訴訟庭113年度交字第329號判決，提起上訴，本院裁定如下：

主 文

- 一、上訴駁回。
- 二、上訴審訴訟費用新臺幣750元由上訴人負擔。

理 由

- 一、按對於交通裁決事件之判決提起上訴，非以其違背法令為理由，不得為之，且應於上訴理由中表明原判決所違背之法令及其具體內容之事實，或表明依訴訟資料可認為原判決有違背法令之具體事實之事實，行政訴訟法第263條之5準用第242條及第244條定有明文。又依同法第263條之5準用第243條第1項、第2項規定，倘判決不適用法規或適用不當者，為違背法令；而判決有第243條第2項所列各款情形之一者，為當然違背法令。是以，當事人對於交通裁決事件之判決上訴，如依同法第263條之5準用第243條第1項規定，以判決有不適用法規或適用不當為理由時，其上訴狀或理由書應有具體之指摘，並揭示該法規之條項或其內容；若係成文法以外之法則，應揭示該法則之旨趣。如以同法第263條之5準用第243條第2項所列各款當然違背法令之情形為理由時，其上訴狀或理由書應揭示合於該條項各款之事實。若未依上開方法表明者，即難認為已對交通裁決事件判決之違背法令有具體之

01 指摘，其上訴自難認為合法，依同法第263條之5準用第249
02 條第1項規定，應以裁定駁回之。

03 二、上訴人所有之車牌號碼BTQ-7589號自用小客車（下稱系爭車
04 輛），於民國112年9月17日14時45分許，在國道1號北向33
05 5.2公里處，為警以有「汽車行駛於高速公路前座乘客未依
06 規定繫安全帶（1人）」之違規逕行舉發，並於同年10月16
07 日移送被上訴人處理。經被上訴人依道路交通管理處罰條例
08 第31條第2項規定，以113年2月29日高市交裁字第32-ZDC431
09 693號裁決書，裁處「罰鍰新臺幣（下同）3,000元」。上訴
10 人不服，提起本件行政訴訟，前經本院地方行政訴訟庭113
11 年度交字第329號判決（下稱原判決）駁回，上訴人仍不
12 服，遂提起本件上訴。

13 三、上訴意旨略以：當天太陽正在西部照射車體，舉發單位拍攝
14 的照片完全模糊不清又色澤失真，而且駕駛人與前座乘客也
15 顯示不同光線，造成似雲霧般的畫面，詳細放大照片顯示前
16 座乘客有繫扣安全帶，至於下方安全帶扣環沒看到應屬舉發
17 單位拍攝的責任。系爭車輛於112年4月全新交車，配備安全
18 帶警示系統，如前座正副駕駛未繫安全帶，啟動上路時會有
19 長時間響起警示鳴聲反應等語。

20 四、按認定事實為事實審之職權，而證據之證明力如何或如何調
21 查事實，事實審法院有衡情斟酌之權，如已斟酌調查證據之
22 結果，且未違背論理法則、經驗法則或證據法則，即不能指
23 為違法。經核上訴人前述之上訴理由，無非重申其於原審已
24 提出而為原判決所不採之事實主張並再為爭執原處分之適法
25 性，或以其主觀之歧異見解，就原審證據取捨、事實認定之
26 職權行使指摘為不當，而未具體指明原判決有何不適用法規
27 或適用法規不當之情形，並揭示該法規之條項或其內容，及
28 合於行政訴訟法第263條之5準用第243條第2項所列各款之具
29 體事實，自難認其對原判決之如何違背法令已有具體之指
30 摘。依首揭規定及說明，其上訴為不合法，應裁定駁回。

01 五、上訴審訴訟費用750元（上訴裁判費），應由上訴人負擔，
02 爰確定訴訟費用額如主文第2項所示。

03 六、結論：上訴不合法。

04 中 華 民 國 114 年 3 月 10 日

05 審判長法官 林 彥 君

06 法官 黃 堯 讚

07 法官 黃 奕 超

08 上為正本係照原本作成。

09 不得抗告。

10 中 華 民 國 114 年 3 月 10 日

11 書記官 李 佳 芮