

臺灣高雄地方法院民事判決

113年度雄簡字第2484號

原告 和泰產物保險股份有限公司

法定代理人 蔡伯龍

訴訟代理人 汪書帆

黃聖育

郭書瑞

被告 李維淨

上列當事人間損害賠償(交通)事件，本院於民國114年1月20日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

- 一、被告應給付原告新臺幣16萬2,632元，及自民國113年9月27日起至清償日止，按週年利率百分之5計算之利息。
- 二、原告其餘之訴駁回。
- 三、訴訟費用新臺幣2,540元由被告負擔，並應於裁判確定之翌日起至清償日止加給按週年利率百分之5計算之利息。
- 四、本判決第一項得假執行。被告如以新臺幣16萬2,632元為原告供擔保，得免假執行。

事實及理由

- 一、本件被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條所列各款情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。
- 二、原告主張：被告於民國111年7月21日17時24分許駕駛車號000-0000號自用小客車，在高雄市苓雅區三多一路新強001燈桿前側處，因未保持隨時可煞停之距離，不慎與原告承保車體損失險為訴外人和運租車股份有限公司高雄分公司（下稱和運公司）所有、由訴外人李代昌所駕駛車牌000-0000號租賃小客車（下稱系爭車輛）發生擦撞，系爭車輛因而損壞

01 (下稱系爭事故)，原告已依保險契約賠付系爭車輛之必要
02 修復費用新臺幣(下同)23萬6,156元(零件費用18萬2,543
03 元、工資費用2萬2,440元、塗裝費用3萬1,173元)等語。為
04 此，爰依保險法第53條第1項、民法第184條第1項前段、第1
05 91之2條規定，提起本件訴訟。並聲明：被告應給付原告23
06 萬6,156元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按週
07 年利率百分之5計算之利息。

08 三、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作任何聲明或陳
09 述。

10 四、得心證之理由：

11 (一)原告主張被告於上開時、地駕駛車輛，因未保持隨時可煞停
12 之距離，致擦撞系爭車輛，造成系爭車輛受損等情，已提出
13 高雄市政府警察局道路交通事故當事人登記聯單、道路交通
14 事故初步分析研判表、車輛修復估價單、發票、車輛受損照
15 片、行照等件為證(本院卷第11至37頁)，並有本院依職權
16 調取高雄市政府警察局交通警察大隊檢附道路交通事故初步
17 分析研判表、交通事故照片、道路交通事故現場圖、A3類道
18 路交通事故調查紀錄表、道路交通事故調查報告表(二)-1
19 等件在卷可稽(本院卷第51至117頁)。被告已於言詞辯論
20 期日前相當時期受合法通知，未於言詞辯論期日到場爭執，
21 亦未提出書狀以資抗辯，是依上開調查證據之結果，自堪信
22 原告之主張為真實。

23 (二)按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
24 任；汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中
25 加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害；另被保險
26 人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三人有損失
27 賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代位行使被保
28 險人對於第三人之請求權。但其所請求之數額，以不逾賠償
29 金額為限，民法第184條第1項前段、第191條之2前段及依保
30 險法第53條第1項分別定有明文。又物被毀損時，被害人除
31 得依民法第196條請求賠償外，並不排除民法第213條至第21

01 5條之適用。而依民法第196條請求賠償物被毀損所減少之價
02 額，得以修復費用為估定之標準，但以必要者為限（例如修
03 理材料以新品換舊品，應予折舊）【最高法院77年度第9次
04 民事庭會議決議(一)意旨參照】。經查：

05 1.系爭車輛因被告未保持隨時可煞停之距離之過失受損，被
06 告應負損害賠償責任，原告為系爭車輛之保險人，並已按
07 保險契約約定給付保險金予被保險人和運公司，故原告主
08 張得向被告請求給付系爭車輛受損之修復費用，自屬有
09 據。

10 2.本件修復費用為23萬6,156元（零件費用18萬2,543元、工
11 資費用2萬2,440元、塗裝費用3萬1,173元），有修車估價
12 單附卷可稽，惟零件材料費用係以新品換舊品，揆諸前
13 述，應予折舊。本院依行政院所頒固定資產耐用年數表及
14 固定資產折舊率表，可知非運輸業用客車、貨車之耐用年
15 數為5年，依平均法計算其折舊結果（即以固定資產成本
16 減除殘價後之餘額，按固定資產耐用年數表規定之耐用年
17 數平均分攤，計算折舊額），每年折舊率為5分之1，並參
18 酌營利事業所得稅查核準則第95條第6項規定「固定資產
19 提列折舊採用定率遞減法者，以1年為計算單位，其使用
20 期間未滿1年者，按實際使用之月數相當於全年之比例計
21 算之，不滿1月者，以1月計」，系爭車輛為非運輸業用客
22 車、貨車，自出廠日109年3月（本院卷第37頁），迄本件
23 車禍發生時即111年7月21日，已使用2年5月，則零件扣除
24 折舊後之修復費用估定為10萬9,019元【計算方式：1.取
25 得成本182,543÷(耐用年數5+1)÷殘價30,424；2.(取得成
26 本182,543－殘價30,424)×1/耐用年數5×(使用年數：2+
27 5/12)÷折舊額73,524；3.新品取得成本182,543－折舊
28 額73,524＝扣除折舊後價值109,019（小數點以下均四捨
29 五入）】，再加計不予折舊之工資費用2萬2,440元、塗裝
30 費用3萬1,173元，合計被告應賠償原告16萬2,632元。原
31 告請求逾此金額之請求，則屬無據。

01 五、綜上所述，原告依保險代位及侵權行為之法律關係，請求被
02 告給付16萬2,632元，及自起訴狀繕本送達翌日即113年9月2
03 7日（本院卷第127頁）起至清償日止，按週年利率百分之5
04 計算之利息（民法第229條第2項、第233條第1項及第203條
05 規定參照），為有理由，應予准許，逾此部分之請求，為無
06 理由，應予駁回。

07 六、本件原告勝訴部分，係依民事訴訟法第427條第1項規定適用
08 簡易程序所為被告敗訴之判決，爰依同法第389條第1項第3
09 款規定，應依職權宣告假執行，並依同法第436條第2項準用
10 第392條第2項，依職權為被告預供擔保，得免為假執行之宣
11 告。

12 七、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第79條、第91條第3項。

13 中 華 民 國 114 年 2 月 27 日

14 高雄簡易庭 法 官 張浩銘

15 以上正本係照原本作成。

16 如不服本判決，應於送達後20日內，向本院提出上訴狀並表明上
17 訴理由，如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後
18 20日內補提上訴理由書（須附繕本）。

19 中 華 民 國 114 年 2 月 27 日

20 書 記 官 林家瑜