

臺灣高雄地方法院民事判決

114年度雄小字第413號

原告 國泰世紀產物保險股份有限公司

法定代理人 陳萬祥

訴訟代理人 鄭安雄

被告 姜林德勝

上列當事人間請求損害賠償(交通)事件，本院於民國114年4月10日辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣柒萬壹仟壹佰柒拾參元，及自民國一一四年一月十四日起至清償日止，按年息百分之五計算之利息。

訴訟費用新臺幣壹仟元由被告負擔，並應自本判決確定翌日起，加給按年息百分之五計算之利息。

本判決得假執行。

事實及理由

一、被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條所列各款情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

二、原告主張：訴外人張嘉文以其所有之車號000-0000自小客車（下稱系爭保車）向伊投保乙式汽車車體損失險，雙方約定保險期間自民國112年1月12日起至113年1月12日止（下稱系爭保險契約），張嘉文在系爭保險契約存續期間，將系爭保車交予訴外人即其胞姊張雅萍駕駛，張雅萍於112年2月4日下午4時37分許駕駛系爭保車，沿高雄市烏松區神農路左轉車道由西往東行駛，途經神農路與大同路口（下稱系爭路口），欲左轉大同路，適被告騎乘車號000-0000普通重型機車（下稱系爭機車）沿神農路452巷由南往北行駛欲左轉神農路，疏未注意其行向燈光號誌已變換為紅燈，竟闖越紅燈駛入系爭路口，碰撞系爭保車肇事（下稱系爭事件），系爭

01 保車之左前車首因而受損（下稱系爭車損），需費新臺幣  
02 （下同）73,387元始能修復（折舊後之修繕費為71,173  
03 元），伊已依系爭保險契約如數給付，在伊給付範圍內，自  
04 得代張嘉文向被告求償因系爭事件所致財產損失。爰依民法  
05 第184條第1項前段、第191條之2前段及保險法第53條規定，  
06 提起本件訴訟等語。並聲明：被告應給付原告71,173元，及  
07 自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利  
08 息。

09 三、被告未於言詞辯論期日到庭，亦未提出書狀作何聲明或陳  
10 述。

11 四、按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責任  
12 。汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中加  
13 損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。民法第184  
14 條第1項前段、第191條之2前段定有明文。民法第196條則規  
15 定，不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所  
16 減少之價額。又所謂「其物因毀損所減少之價額」，非不得  
17 以修復費用為估定之標準，而損害賠償，除法律另有規定或  
18 契約另有訂定外，應以填補債權人所受損害及所失利益為  
19 限，此觀諸民法第216條第1項文義至明，是以修復費用以必  
20 要者為限。有最高法院77年度台上字第1306號判決要旨足  
21 參。次按被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對  
22 於第三人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額  
23 後，代位行使被保險人對於第三人之請求權。但其所請求之  
24 數額，以不逾賠償金額為限。保險法第53條亦有明定。

25 五、經查：

26 (一)原告主張被告騎乘系爭機車闖紅燈肇事，係有過失等情，經  
27 本院依職權向高雄市政府警察局交通警察大隊調取道路交通  
28 事故調查報告表、談話紀錄表、現場圖、車禍現場照片及初  
29 步分析研判表，核閱無訛（見本院卷第27至47頁），堪信實  
30 在。

31 (二)系爭保車於111年11月出廠，事發時之車齡為3個月，有行照

01 在卷可稽（見本院卷第11頁），而系爭車損修復須支出零件  
02 費53,145元、烤漆費12,856元及工資7,386元，合計73,387  
03 元，有估價單、電子發票為憑（見本院卷第17、21頁），其  
04 中零件以新換舊，依前引規定及說明，自應予折舊。本院參  
05 酌經濟部頒布之固定資產耐用年數表所定汽車耐用年數為5  
06 年，依平均法計算，其折舊率為每年20%（即 $1 \div 5 = 20\%$ ），及  
07 營利事業所得稅查核準則第95條第7項規定，營業事業固定  
08 資產採用平均法折舊時，各該項資產事實上經查明應有殘價  
09 可以預計者，應依法先自成本中減除殘價後，以其餘額為計  
10 算基礎；同條第6項規定「固定資產提列折舊採用平均法或  
11 定率遞減法者，以1年為計算單位，其使用未滿1年者，按實  
12 際使用之月數相當於全年之比例計算之，不滿1月者，以1月  
13 計」，依平均法計算其殘價為8,858元（計算式：實際成本  
14  $\div$  [耐用年數+1] =  $53,145 \div [5+1] = 8,857.5$ ，元以下四捨五入，  
15 下同），據此計算折舊額為2,214元（計算式：[實際成本-  
16 殘價]  $\times$  折舊率  $\times$  使用年數 =  $[53,145 - 8,858] \times 20\% \times [3/12] =$   
17  $2,214.3$ ），可見更換新品零件支出費用53,145元經折舊後  
18 之價額為50,931元（計算式： $53,145 - 2,214 = 50,931$ ），應  
19 按50,931元計算回復原狀所需必要費用較為合理，經加計烤  
20 漆費12,856元及工資7,386元後，合計張嘉文所受損害為  
21 71,173元。

22 (三)又原告主張張嘉文以系爭保車向伊投保乙式汽車車體損失險  
23 之事實，有保單、乙式汽車車體損失險條款為憑（見本院卷  
24 第81、87頁），堪認原告與張嘉文間有系爭保險契約存在。  
25 而原告就系爭車損已依系爭保險契約給付賠償金73,387元，  
26 有賠付明細表及電子發票為憑（見本院卷第95、21頁），惟  
27 張嘉文得向被告求償之金額僅71,173元，已如前述，原告給  
28 付逾此範圍者，因張嘉文對被告無損害賠償債權存在，原告  
29 自無從代位行使之。是以原告依保險法第53條規定，代位張  
30 嘉文向被告請求賠償71,173元本息（見本院卷第99頁），未  
31 逾張嘉文對被告之損害賠償範圍，其請求係屬有據，應予准

01 許。  
02 六、綜上所述，原告依民法第184條第1項前段、第191條之2前段  
03 及保險法第53條規定，請求被告給付原告71,173元，及自起  
04 訴狀繕本送達翌日114年1月14日起（見本院卷第55頁送達證  
05 書）至清償日止，按年息5%計算之利息，為有理由，應予准  
06 許。

07 七、本件係適用小額程序事件，依民事訴訟法第436條之20規  
08 定，本院就判決主文第1項所為被告敗訴之判決，應依職權  
09 宣告假執行。

10 八、據上論結，原告之訴為有理由，依民事訴訟法第385條第1項  
11 前段、第78條、第436條之19第1項、第91條第3項、第436條  
12 之20，判決如主文。

13 中 華 民 國 114 年 4 月 24 日  
14 高雄簡易庭 法 官 賴文姍

15 以上正本係照原本作成。

16 民事訴訟法第436條之24第2項：對於本判決之上訴，非以違背法  
17 令為理由，不得為之。

18 如對本判決上訴，須於判決送達後20日內向本院提出上訴狀，並  
19 須表明原判決所違背之法令及其具體內容與依訴訟資料可認為原  
20 判決有違背法令之具體事實之上訴理由。（均須按他造當事人之  
21 人數附繕本）。

22 中 華 民 國 114 年 4 月 24 日  
23 書 記 官 許弘杰