

臺灣臺中地方法院簡易民事判決

113年度沙簡字第737號

原告 新光產物保險股份有限公司

法定代理人 吳昕紘

訴訟代理人 張光賓

黃家宏

被告 吳瑋倫

上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件，本院於民國114年1月7日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣101,168元，及自民國113年8月24日起至清償日止，依照週年利率5%計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用由被告負擔33%，餘由原告負擔。

本判決原告勝訴部分，得假執行。但被告如以新臺幣101,168元為原告預供擔保後，得免為假執行。

事實及理由

一、原告主張：被告於民國112年9月10日5時30分許，酒後駕駛車牌號碼0000-00號自用小客車，沿臺中市清水區臨港路七段中間車道往中華路方向直行，行駛至臨港路七段與三美路口處，因駕駛不慎未注意車前狀況，以致碰撞前方之原告承保，由訴外人詹凱閔駕駛其所有之車牌號碼000-0000號自用小客車（下稱系爭車輛），經臺中市政府警察局清水分局清水交通分隊清水小隊處理，被告駕駛前述車輛應負賠償責任。系爭車輛毀損嚴重，無修復之價值，訴外人詹凱閔報廢車輛後，由原告賠付車體險全損保險金新臺幣（下同）380,000元，原告已依約賠付被保險人，依保險法第53條之規定，原告取得代位求償權。而系爭車輛之殘體經原告標售拍賣所得價款為73,000元，經扣除後，原告尚得向被告請求30

01 7,000元。為此，依侵權行為及保險代位之法律關係提起本
02 件訴訟請求被告給付。並請求法院判決：（一）被告應給付
03 原告307,000元，及自起訴狀繕本送達次日起至清償日止依
04 照年息5%計算之利息。（二）訴訟費用由被告負擔。

05 二、被告抗辯：目前沒辦法負擔這麼多。

06 三、法院之判斷：

07 （一）原告主張上述系爭車輛因本件車禍受損之事實，已據其提
08 出行車執照、車輛異動登記書、車損照片、道路交通事故
09 現場圖、臺中市政府警察局道路交通事故初步分析研判
10 表、當事人登記聯單、汽車險賠案初步記錄暨理算書、估
11 價單、汽車險賠案理算書、汽車買賣契約書、代位求償同
12 意書 等為證，復有本院主動向臺中市政府警察局清水分
13 局調閱之本件交通事故全案卷宗資料在卷可查。被告所執
14 經濟能力不佳，無法清償債務等情事，所涉僅係被告無法
15 清償上開債務之原因，並非原告行使上開債權請求權之消
16 滅、排除及障礙事由，是被告所執上開辯詞，並無可採。
17 本件經調查證據之結果，可信原告之主張屬實。

18 （二）「汽車在同一車道行駛時，除擬超越前車外，後車與前車
19 之間應保持隨時可以煞停之距離」、「汽車行駛時，駕駛
20 人應注意車前狀況及兩車並行之間隔，並隨時採取必要之
21 安全措施」道路交通安全規則第94條第1項、第3項定有明
22 文。又道路交通安全規則第114條第2款規定；「汽車駕駛
23 人有下列情形之一者，不得駕車：二、飲用酒類或其他類
24 似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升零點一五毫克或血液
25 中酒精濃度達百分之零點零三以上。」本件被告駕駛車輛
26 未注意上開規定，飲酒後其吐氣所含酒精濃度達每公升0.
27 72毫克，且未注意車前狀況，致自後追撞前方訴外人詹凱
28 閔駕駛之車輛，造成訴外人詹凱閔所有系爭車輛受損，既
29 可認定，則被告應注意能注意，而未注意上揭規定，致肇
30 本件車禍，自有過失，足以認定。

31 （三）因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責

01 任；汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用
02 中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於
03 防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限，民法第
04 184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。查，被告就
05 本件肇事發生既有過失，自應對被害人即訴外人詹凱閔所
06 受車輛損害負侵權行為損害賠償責任。

07 (四) 不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減
08 少之價額；負損害賠償責任者，除法律另有規定或契約另
09 有訂定外，應回復他方損害發生前之原狀。因回復原狀而
10 應給付金錢者，自損害發生時起，加給利息。第1項情
11 形，債權人得請求支付回復原狀所必要之費用，以代回復
12 原狀。為民法第196條、第213條所明定。又請求賠償物被
13 毀損所減少之價值，得以修護費用為估價標準，但以必要
14 者為限，例如修理材料費以新品換舊品應予折舊（最高法
15 院77年5月17日77年度第9次民事庭會議決議參照）。查，
16 原告雖主張已依約賠付被保險人折舊後全損保險金307,00
17 0元，然此係原告與被保險人間之保險契約給付，並非被
18 害人損害賠償之額度。本件被告過失不法毀損系爭車輛，
19 已如上述，依前開規定，自應負侵權行為損害賠償責任，
20 並應以修復金額作為賠償金額，又系爭車輛之零件修理既
21 係以新零件更換破損之舊零件，依上開說明，自應將零件
22 折舊部分予以扣除。查依原告提出之估價單記載，系爭車
23 輛受損而支出修理費用計408,683元（包括零件341,683
24 元、工資42,000元及塗裝25,000元）。其中零件部分，依
25 行政院所頒固定資產耐用年數表及固定資產折舊率之規
26 定，【非運輸業用客車、貨車】之耐用年數為5年，依定
27 率遞減法每年折舊1000分之369，另依營利事業所得稅查
28 核準則第95條第6項規定「固定資產提列折舊採用定率遞
29 減法者，以1年為計算單位，其使用期間未滿1年者，按實
30 際使用之月數相當於全年之比例計算之，不滿1月者，以1
31 月計」，且依固定資產耐用年數表及固定資產折舊率之規

01 定，非運輸業用客車耐用年數為5年，依定率遞減法每年
02 折舊千分之369，且最後1年之折舊額加歷年折舊累計額，
03 其總和不得超過該資產成本原額10分之9，殘值並應以10
04 分之1為合度，亦即應扣除10分之9之零件折舊。查，系爭
05 車輛係107年（即西元2018年）6月出廠，有系爭車輛之行
06 車執照可憑，距系爭事故發生之112年9月10日使用已逾5
07 年，依上開說明，扣除折舊之累計金額應不得超過該資產
08 成本原額10分之9。依此計算，系爭車輛更換新零件費用
09 為341,683元，則扣除折舊後之零件費用為34,168元（計
10 算式： $341683 \times 0.1 = 34168$ ，元以下四捨五入）。再加計
11 不計算折舊之工資42,000元及塗裝25,000元後，系爭車輛
12 維修費用之損害應為101,168元（計算式： $34168 + 42000$
13 $+ 25000 = 101168$ ）。

14 （五）被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三
15 人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代
16 位行使被保險人對於第三人之請求權，但其所請求之數
17 額，以不逾賠償金額為限，保險法第53條第1項規定甚
18 明。又損害賠償祇應填補被害人實際損害，保險人代位被
19 害人請求損害賠償時，依保險法第53條第1項規定，如其
20 損害額超過或等於保險人已給付之賠償金額，固得就其賠
21 償之範圍，代位請求賠償，如其損害額小於保險人已給付
22 之賠償金額，則保險人所得代位請求者，應祇以該損害額
23 為限（最高法院65年臺上字第2908號民事判例可資參
24 照）。本件原告因承保之系爭車輛遭被告過失不法毀損，
25 固已給付賠償金額380,000元，但因被告就系爭車輛之損
26 害應賠償之金額僅101,168元，已如前述，則原告依保險
27 法第53條第1項規定代位請求被告賠償之範圍，亦僅得以
28 該等損害額為限。

29 （六）給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其
30 催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任。其經債權
31 人起訴而送達訴狀，或依督促程式送達支付命令，或為其

01 他相類之行為者，與催告有同一之效力，民法第229條第2
02 項定有明文。又遲延之債務，以支付金錢為標的者，債權
03 人得請求依法定利率計算之遲延利息。但約定利率較高
04 者，仍從其約定利率；應付利息之債務，其利率未經約
05 定，亦無法律可據者，週年利率為5%，民法第233條第1
06 項及第203條亦有明文。本件原告對被告之前揭損害賠償
07 債權，既經原告起訴而送達訴狀，被告迄未給付，當應負
08 遲延責任。是原告請求被告給付自起訴狀繕本送達被告次
09 日即113年8月24日起至清償日止，依照週年利率5%計算
10 之法定遲延利息，核屬有據，應予准許。

11 (七) 綜上所述，原告依侵權行為及保險代位之法律關係，請求
12 被告給付原告101,168元，及自113年8月24日起至清償日
13 止，依照週年利率5%計算之利息，為有理由，應予准
14 許。至原告逾此範圍之請求，為無理由，應予駁回。

15 四、本件依民事訴訟法第389條第1項第3款規定，應依職權宣告
16 假執行。另依民事訴訟法第436條第2項、第392條第2項規
17 定，依職權酌定相當之擔保金額，宣告被告預供擔保而免為
18 假執行。

19 五、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第79條。

20 中 華 民 國 114 年 1 月 21 日
21 臺灣臺中地方法院沙鹿簡易庭
22 法 官 劉國賓

23 以上為正本，係照原本作成。

24 如不服本判決，應於判決送達後20日內向本院提出上訴狀並表明
25 上訴理由（須附繕本）；如委任律師提起上訴者，應一併繳納上
26 訴審裁判費。

27 中 華 民 國 114 年 1 月 21 日
28 書記官