臺灣臺中地方法院小額民事判決

113年度沙小字第438號

03 原 告 陳志強

01

04 被 告 蕭秉豐

- 05 000000000000000
- 06 訴訟代理人 蘇庭頤
- 07 上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件,本院於民國11
- 08 3年12月3日言詞辯論終結,判決如下:
- 09 主 文
- 10 一、被告應給付原告新臺幣9,587元。
- 11 二、原告其餘之訴駁回。
- 12 三、訴訟費用由被告負擔新臺幣266元,餘由原告負擔。
- 13 四、本判決原告勝訴部分,得假執行。但被告如以新臺幣9,587 14 元為原告預供擔保後,得免為假執行。
- 15 事實及理由
- 16 一、原告主張:

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

31

- (一)被告於民國112年10月1日15時8分許,騎乘車號000-0000號 普通重型機車(下稱前開機車),由臺中市臺灣大道慢車道往 東大路方向行駛,行經臺灣大道四段1340號前時,因未注意 車前狀態之過失,適有原告駕駛車號000-000號營業小客車 (下稱系爭車輛)違規臨停於肇事處,兩車因而發生碰撞, 致系爭車輛受損,經警到場處理在案。原告得向被告為下列 請求:
 - 1.系爭車輛係靠行而登記在訴外人彰航汽車有限公司(下稱彰 航公司)名下,原告為系爭車輛之實際所有人。又系爭車輛 因本件車禍受損送廠預估之修繕費用新臺幣(下同)30,000元,原告目前僅送廠完成部分之修繕。因原告就本件車禍亦有違規臨停之過失,被告、原告之過失責任比例應各為70%、30%為適當,依此減輕被告之賠償比例後,被告尚應賠償原告21,000元(30,000×70%=21,000)。又被告亦應賠償系爭車輛因本件車禍受損送廠修繕期間,致原告所受3

- 日無法使用系爭車輛營業之損失5,100元(即每日損失1,700元)。為此,原告依侵權行為之法律關係,請求被告賠償原告前揭26,100元(21,000+5,100=26,100)。
- 2.再者,原告已給付被告車損金額10,000元,惟被告車損應予折舊,被告應返還原告其中9,960元之不當得利。為此,原告依不當得利之法律關係,請求被告給付原告9,960元。
- 二編上,原告依前述法律關係,請求被告給付原告36,060元 (26,100+9,960=36,060)。並聲明:被告應給付原告36,060元。
- 二、被告抗辯:原告所有之系爭車輛因本件車禍受損,且兩造就 本件車禍均有過失,原告應負30%之過失責任,被告應負 70%之過失責任,被告不爭執此部分事實。惟系爭車輛應尚 未修繕完畢,即便修繕完畢,亦應扣除零件折舊。至原告就 營業損失及不當得利之請求,為無理由。並聲明:駁回原告 之訴。

三、法院之判斷:

01

04

07

08

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

- (一)原告主張:系爭車輛係靠行而登記在彰航公司名下,原告為 系爭車輛之實際所有人,被告騎乘前開機車於前揭時地,與 原告駕駛之系爭車輛碰撞而發生本件車禍,並致系爭車輛受 損等情,業據原告提出道路交通事故當事人登記聯單、道路 交通事故初步分析研判表、中部汽車股份有限公司龍井保修 站估價單等件為證,並有系爭車輛之車籍資料、臺中市政府 警察局第六分局復本院函附本件車禍案卷資料在卷可按,且 被告不爭執此部分之事實,堪認屬實。
- □因故意或過失,不法侵害他人之權利者,負損害賠償責任; 汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛,在使用中加損 害於他人者,駕駛人應賠償因此所生之損害。民法第184條 第1項前段、第191條之2前段定有明文。次按汽車行駛時, 駕駛人應注意車前狀況及兩車並行之間隔,並隨時採取必要 之安全措施;汽車臨時停車時,應依下列規定:三、設有禁 止臨時停車標誌、標線處所不得臨時停車。道路交通安全規

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

則第94條第3項及第111條第1項第3款定有明文。經查,綜參 前揭卷附本案車禍案卷資料即:道路交通事故初步分析研判 表、道路交通事故現場圖、道路交通事故調查報告表(一) (二)、當事人酒精測定紀錄表、肇事人自首情形紀錄表、兩 造之道路交通事故談話紀錄表、交通事故補充資料表、A1A2 類交通事故攝影蔥證檢視表及現場相片,可知肇致本件車禍 之發生,乃為被告騎乘前開機車行經肇事處時,因疏未注意 車前狀態,碰撞臨停在肇事處前劃有禁止臨時停車之紅線路 段之系爭車輛,被告駕駛前開機車右側車身與原告駕駛系爭 車輛左後車尾發生碰撞。準此,被告就本件車禍之發生,有 未注意車前狀態之過失,原告亦同有違規臨停之過失,均堪 認定。綜核上情,本院認被告就本件車禍之發生應負70%之 過失責任,原告則應負30%之過失責任為適當。從而,被告 前揭過失行為與系爭車輛受損間, 具有相當因果關係, 自係 過失不法侵害系爭車輛所有人即原告之財產權,應賠償其因 系爭車輛受損之損害,實堪認定。茲就原告請求被告賠償之 各項損害,有無理由?說明如次:

1.不法毀損他人之物者,被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額;負損害賠償責任者,除法律另有規定或契約另有訂定外,應回復他方損害發生前之原狀,債權人得請求支付回復原狀所必要之費用,以代回復原狀。為民法第196條、第213條所明定。請求賠償物被毀損所減少之價值,得以修護費用為估價標準,但以必要者為限,例如修理材料費以新品換舊品應予折舊。又計程車客運業,係屬汽車運輸業管理規則規定之汽車運輸業,此觀該規則第2條之規定即明。經查,終爭車輛係109年4月出廠,有系爭車輛之車籍資料在卷可按,迄至本件車禍發生即112年10月1日已使用3年7月。又系爭車輛因本件車禍送廠預估之修繕費用為29,944元(即包括零件費用19,193元、鈑金費用1,817元、塗裝費用8,437元、引擎工資497元)乙節,此觀卷附中部汽車股份有限公司能井保修站估價單即明,且被告不爭執此部分之事實(見本院

113年12月3日言詞辯論筆錄)。依前開說明,應將系爭車輛之零件費用折舊部分予以扣除。而依行政院所頒固定資產耐用年數表及固定資產折舊率之規定,【運輸業用客車、貨車】之耐用年數為4年,依定率遞減法每年折舊1000分之438,另依營利事業所得稅查核準則第95條第6項規定「固定資產提列折舊採用定率遞減法者,以1年為計算單位,其使用期間未滿1年者,按實際使用之月數相當於全年之比例計算之,不滿1月者,以1月計」,則零件扣除折舊後之修復費用估定為2,537元(詳如附表之計算式),加計鈑金費用1,817元、塗裝費用8,437元及引擎工資497元後,被告應賠償原告因系爭車輛受損之必要修繕費用為13,288元(2,537+1,817+8,437+497=13,288),堪以認定。

01

02

04

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

31

2.原告以系爭車輛因本件車禍受損,主張其受有3日無法使用 系爭車輛營業之營業損失5,100元(即每日損失1,700元)等 情,業據原告提出中部汽車股份有限公司龍井保修站估價 單、服務明細表等件為證。被告雖以前詞置辯。惟因財產權 被侵害所造成營業利益之減少或喪失,核屬民法第216條第1 項規定之所失利益(即消極損害)。當事人已證明受有損害 而不能證明其數額或證明顯有重大困難者,法院應審酌一切 情況,依所得心證定其數額。民事訴訟法第222條第2項定有 明文。且查,系爭車輛因本件車禍受損送修起訖期間自112 年10月1日至同年月3日(合計3日),此觀前揭估價單記載 之維修、估價日期即明,堪認前開3日均屬原告因本件車禍 為確認車損狀況並在廠修繕系爭車輛而無法使用系爭車輛以 營業。又原告於發生本件車禍前駕駛系爭車輛營業之每日營 業所得1,700元,並非即為原告之營業損失,其尚有營業成 本需扣除,故應以112年度營利事業各業所得額暨同業利潤 標準(標準代號4932-00:計程車客運業)淨利率8%計算其 營業損失為適當。準此,原告請求被告賠償3日無法使用系 爭車輛之營業損失408元 $(1,700\times3\times8\%=408)$,為有理 由,應予准許。至原告逾此範圍之請求,為無理由,不應准 許。

01

02

04

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

- **3.**綜上,被告應賠償原告之總額為13,696元(13,288+408=1 3,696),堪以認定。
- (三)無法律上之原因而受利益,致他人受損害者,應返還其利 益。雖有法律上之原因,而其後已不存在者,亦同。民法第 179條固定有明文。又不當得利返還請求權之成立,須當事 人間財產之損益變動,即一方受財產上之利益致他方受財產 上之損害,係屬無法律上之原因,始足當之;在給付型之不 當得利,關於有無法律上之原因,應視當事人間之給付行為 是否存在給付目的而定;倘當事人一方基於一定之目的〔針 對所存在之法定或約定之法律關係為目標)而對他方之財產 有所增益,其目的在客觀上即為給付行為之原因,自非無法 律上之原因(參見最高法院102年度台上字第530號民事裁 判,亦同此旨)。經查,原告係因本件車禍而給付被告車損 金額10,000元,業據原告陳明在卷(見原告起訴狀所載), 核與「無法律上原因」之不當得利要件不符。則原告既非屬 無法律上原因而將10,000元交付被告,原告據此依不當得利 之法律關係,請求被告給付原告其中9,960元,為屬無據, 不應准許。
- 四損害之發生或擴大,被害人與有過失者,法院得減輕賠償金額。民法第217條第1項定有明文。又民法第217規定之目的,在謀求加害人與被害人間之公平,故在裁判上法院得以職權減輕或免除之(最高法院85年台上字第1756號民事裁判意旨參照)。查被告、原告就本件車禍之發生均具有過失,被告之過失責任比例為70%、原告之過失責任比例為30%,有如前述。則依上述比例減輕被告賠償金額30%後,被告應賠償原告之金額為9,587元(13,696×70%=9,587,元以下四捨五入)。
- (五)綜上所述,原告依侵權行為之法律關係,請求被告給付原告 9,587元,為有理由,應予准許。至原告逾此範圍之請求, 為無理由,應予駁回。

- 四、本件係民事訴訟法第436條之8適用小額訴訟程序所為被告敗訴之判決,應依同法第436條之20規定,就本件原告勝訴部分依職權宣告假執行;並依同法第436條之23準用第436條第2項,適用同法第392條第2項規定,本院爰依職權酌定相當擔保金額宣告被告為原告預供擔保後,得免為假執行。
- 06 五、本件事證已臻明確,兩造其餘攻擊防禦方法,核與判決結果 07 不生影響,自無庸逐一論述,附此敘明。
- 08 六、訴訟費用之負擔:依民事訴訟法第436條之19及第79條,確 09 定本件訴訟費用額為1,000元(即原告繳納之第一審裁判 10 費),並由被告負擔其中之266元,餘由原告負擔。
- 11 中 華 民 國 114 年 1 月 10 日 12 沙鹿簡易庭 法 官 何世全
- 13 以上正本係照原本作成。
- 14 如不服本判決,應於送達後20日內,以判決違背法令為理由,向
- 15 本院提出上訴狀並表明上訴理由(上訴理由應表明一、原判決所
- 16 違背之法令及其具體內容;二、依訴訟資料可認為原判決有違背
- 17 法令之具體事實),如於本判決宣示後送達前提起上訴者,應於
- 18 判決送達後20日內補提上訴理由書(須附繕本)。如委任律師提
- 19 起上訴者,應一併繳納上訴審裁判費。
- 20 中 華 民 國 114 年 1 月 10 日 21 書記官 許采婕
- 22 附表:
- 23 折舊時間
- 24 第1年折舊值
- 25 第1年折舊後價值
- 26 第2年折舊值
- 27 第2年折舊後價值
- 28 第3年折舊值
- 29 第3年折舊後價值
- 30 第4年折舊值
- 31 第4年折舊後價值

- 金額
- $19, 193 \times 0.438 = 8,407$
- 19, 193-8, 407=10, 786
- $10,786\times0.438=4,724$
- 10, 786-4, 724=6, 062
- 6, 062×0. 438=2, 655
- 6, 062-2, 655=3, 407
- $3,407\times0.438\times(7/12)=870$
- 3,407-870=2,537