

臺灣臺中地方法院簡易民事判決

114年度沙簡字第243號

原告 新光產物保險股份有限公司

法定代理人 吳昕紘

訴訟代理人 黃家宏

被告 林欣賦

上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件，本院於民國114年6月10日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣48,758元，及自民國114年3月4日起至清償日止，依照週年利率5%計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用由被告負擔26%，餘由原告負擔。

本判決原告勝訴部分，得假執行。但被告如以新臺幣48,758元為原告預供擔保後，得免為假執行。

事實及理由

一、本件被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條各款所列情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

二、原告主張：被告駕駛執照經吊(註)銷，仍於民國113年6月27日16時22分許，駕駛車牌號碼000-0000號自用小客車，由臺中市北屯區環中東路慢車道左切進入環中東路外快車道往軍福18路方向行駛，行經環中東路二段125-3號對面時，因變換車道不當，以致碰撞由軍福19路沿環中東路外快車道往軍福18路方向直行之原告承保，由訴外人蔡佳霖駕駛訴外人上福營造工程股份有限公司所有車牌號碼000-0000號自用小貨車(下稱系爭車輛)，經臺中市政府警察局第五分局第五交通分隊處理，被告駕駛前述車輛應負賠償責任。系爭車輛送修，共支出修復費用新臺幣(下同)188,102元(包括工資

01 7,203元、塗裝費用26,072元及零件費用154,827元)，原告
02 已依約賠付被保險人，依保險法第53條之規定，原告取得代
03 位求償權。為此，依侵權行為及保險代位之法律關係提起本
04 件訴訟請求被告給付。並請求法院判決：（一）被告應給付
05 原告188,102元，及自起訴狀繕本送達次日起至清償日止依
06 照年息5%計算之利息。（二）訴訟費用由被告負擔。

07 三、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作何聲明或陳
08 述。

09 四、法院之判斷：

10 （一）原告主張上述系爭車輛因本件車禍受損，且系爭車輛經送
11 修復，維修費用總計188,102元（包括工資7,203元、塗裝
12 費用26,072元及零件費用154,827元）之事實，已據其提
13 出行車執照、駕駛執照、相片、道路交通事故現場圖、臺
14 中市政府警察局道路交通事故初步分析研判表、當事人登
15 記聯單、汽車險賠案理算書、統一發票、估價單、服務維
16 修費清單、代位求償同意書等為證，復有本院主動向臺中
17 市政府警察局第五分局調閱之本件交通事故全案卷宗資料
18 在卷可查。而被告已於相當時期受合法之通知，於言詞辯
19 論期日不到場，亦未提出準備書狀為任何爭執，依民事訴
20 訟法第426條之23、第426條第2項、第280條第3項、第1項
21 之規定，視為自認，本件經調查證據之結果，可信原告之
22 主張屬實。

23 （二）道路交通安全規則第98條第1項第6款規定：「汽車在同向
24 二車道以上之道路（車道數計算，不含車種專用車道、機
25 車優先道及慢車道），除應依標誌或標線之指示行駛外，
26 並應遵守下列規定：六、變換車道時，應讓直行車先行，
27 並注意安全距離。」本件被告駕駛車輛未注意上開規定，
28 變換車道未禮讓直行車先行，致與訴外人蔡佳霖駕駛之車
29 輛發生車禍，造成訴外人上福營造工程股份有限公司所有
30 系爭車輛受損，既可認定，則被告應注意能注意，而未注
31 意上揭規定，致肇本件車禍，自有過失，足以認定。

01 (三) 因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
02 任；汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用
03 中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於
04 防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限，民法第
05 184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。查，被告就
06 本件肇事發生既有過失，自應對被害人即訴外人上福營造
07 工程股份有限公司所受車輛損害負侵權行為損害賠償責
08 任。

09 (四) 不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減
10 少之價額；負損害賠償責任者，除法律另有規定或契約另
11 有訂定外，應回復他方損害發生前之原狀。因回復原狀而
12 應給付金錢者，自損害發生時起，加給利息。第1項情
13 形，債權人得請求支付回復原狀所必要之費用，以代回復
14 原狀。為民法第196條、第213條所明定。又請求賠償物被
15 毀損所減少之價值，得以修護費用為估價標準，但以必要
16 者為限，例如修理材料費以新品換舊品應予折舊（最高法
17 院77年5月17日77年度第9次民事庭會議決議參照）。查，
18 本件被告過失不法毀損系爭車輛，已如上述，依前開規
19 定，自應負侵權行為損害賠償責任，則以修復金額作為賠
20 償金額，自屬有據。又系爭車輛之零件修理既係以新零件
21 更換破損之舊零件，依上開說明，自應將零件折舊部分予
22 以扣除。查系爭車輛受損而支出修理費用計188,102元

23 (包括工資7,203元、塗裝費用26,072元及零件費用154,8
24 27元)。其中零件部分，依行政院所頒固定資產耐用年數
25 表及固定資產折舊率之規定，【非運輸業用客車、貨車】
26 之耐用年數為5年，依定率遞減法每年折舊1000分之369，
27 另依營利事業所得稅查核準則第95條第6項規定「固定資
28 產提列折舊採用定率遞減法者，以1年為計算單位，其使
29 用期間未滿1年者，按實際使用之月數相當於全年之比例
30 計算之，不滿1月者，以1月計」，且依固定資產耐用年數
31 表及固定資產折舊率之規定，非運輸業用客車耐用年數為

01 5年，依定率遞減法每年折舊千分之369，且最後1年之折
02 舊額加歷年折舊累計額，其總和不得超過該資產成本原額
03 10分之9，殘值並應以10分之1為合度，亦即應扣除10分之
04 9之零件折舊。查，系爭車輛係102年（即西元2013年）11
05 月出廠，有系爭車輛之行車執照可憑，距系爭事故發生之
06 113年6月27日使用已逾5年，依上開說明，扣除折舊之累
07 計金額應不得超過該資產成本原額10分之9。依此計算，
08 系爭車輛更換新零件費用為154,827元，則扣除折舊後之
09 零件費用為15,483元（計算式： $154827 \times 0.1 = 15483$ ，元
10 以下四捨五入）。再加計不計算折舊之工資7,203元、塗
11 裝費用26,072元後，系爭車輛維修費用之損害應為48,758
12 元（計算式： $15483 + 7203 + 26072 = 48758$ ）。

13 （五）被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三
14 人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代
15 位行使被保險人對於第三人之請求權，但其所請求之數
16 額，以不逾賠償金額為限，保險法第53條第1項規定甚
17 明。又損害賠償祇應填補被害人實際損害，保險人代位被
18 害人請求損害賠償時，依保險法第53條第1項規定，如其
19 損害額超過或等於保險人已給付之賠償金額，固得就其賠
20 償之範圍，代位請求賠償，如其損害額小於保險人已給付
21 之賠償金額，則保險人所得代位請求者，應祇以該損害額
22 為限（最高法院65年臺上字第2908號民事判例可資參
23 照）。本件原告因承保之系爭車輛遭被告過失不法毀損，
24 固已給付賠償金額188,102元，但因被告就系爭車輛之損
25 害應賠償之金額僅48,758元，已如前述，則原告依保險法
26 第53條第1項規定代位請求被告賠償之範圍，亦僅得以該
27 等損害額為限。

28 （六）給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其
29 催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任。其經債權
30 人起訴而送達訴狀，或依督促程式送達支付命令，或為其
31 其他相類之行為者，與催告有同一之效力，民法第229條第2

01 項定有明文。又遲延之債務，以支付金錢為標的者，債權
02 人得請求依法定利率計算之遲延利息。但約定利率較高
03 者，仍從其約定利率；應付利息之債務，其利率未經約
04 定，亦無法律可據者，週年利率為5%，民法第233條第1
05 項及第203條亦有明文。本件原告對被告之前揭損害賠償
06 債權，既經原告起訴而送達訴狀，被告迄未給付，當應負
07 遲延責任。是原告請求被告給付自起訴狀繕本送達被告次
08 日即114年3月4日起至清償日止，依照週年利率5%計算之
09 法定遲延利息，核屬有據，應予准許。

10 (七) 綜上所述，原告依侵權行為及保險代位之法律關係，請求
11 被告給付原告48,758元，及自114年3月4日起至清償日
12 止，依照週年利率5%計算之利息，為有理由，應予准
13 許。至原告逾此範圍之請求，為無理由，應予駁回。

14 五、本件依民事訴訟法第389條第1項第3款規定，應依職權宣告
15 假執行。另依民事訴訟法第436條第2項、第392條第2項規
16 定，依職權酌定相當之擔保金額，宣告被告預供擔保而免為
17 假執行。

18 六、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第79條。

19 中 華 民 國 114 年 6 月 24 日
20 臺灣臺中地方法院沙鹿簡易庭
21 法 官 劉國賓

22 以上為正本，係照原本作成。

23 如不服本判決，應於判決送達後20日內向本院提出上訴狀並表明
24 上訴理由（須附繕本）；如委任律師提起上訴者，應一併繳納上
25 訴審裁判費。

26 中 華 民 國 114 年 6 月 24 日
27 書記官