

臺灣臺中地方法院小額民事判決

115年度沙小字第102號

原告 富邦產物保險股份有限公司

法定代理人 賴榮崇

訴訟代理人 林揚軒

黃雅怡

被告 林岳俊

上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件，本院於民國115年5月5日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣44,740元，及自民國115年2月12日起至清償日止，依照週年利率5%計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用新臺幣1,500元，由被告負擔新臺幣837元，餘由原告負擔。

本判決原告勝訴部分，得假執行。但被告如以新臺幣44,740元為原告預供擔保後，得免為假執行。

事實及理由

一、本件被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條各款所列情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

二、原告主張：被告駕駛執照經吊(註)銷，仍於民國112年10月31日12時5分許，騎乘車牌號碼000-000號普通重型機車，沿臺中市烏日區中山路三段慢車道左側車道由烏日往彰化方向行駛，行至中山路三段與南榮路口左轉南榮路，因未依號誌指示行駛，以致碰撞沿同路段同向之快車道左側車道往大肚方向直行即原告承保由訴外人陳姿均駕駛其所有之車牌號碼000-0000號自用小客車(下稱系爭車輛)，經臺中市政府警察局烏日分局烏日交通分隊處理，被告騎乘前述機車應負賠償責任。系爭車輛送修，共支出修復費用新臺幣(下同)8

01 0,202元（包括工資40,800元及零件費用39,402元），原告已
02 依約賠付被保險人，依保險法第53條之規定，原告取得代位
03 求償權。為此，依侵權行為及保險代位之法律關係提起本件
04 訴訟請求被告給付。並請求法院判決：（一）被告應給付原
05 告80,202元，及自起訴狀繕本送達次日起至清償日止，依照
06 年息5%計算之利息。（二）訴訟費用由被告負擔。

07 三、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作何聲明或陳
08 述。

09 四、得心證之理由：

10 （一）原告主張上述系爭車輛因本件車禍受損，且系爭車輛經送
11 修復，維修費用總計80,202元（包括工資40,800元及零件
12 費用39,402元）之事實，已據其提出臺中市政府警察局道
13 路交通事故初步分析研判表、道路交通事故現場圖、當事
14 人登記聯單、行車執照、駕駛執照、汽（機）車險理賠申
15 請書、估價單、結帳工單、相片、電子發票證明聯等為
16 證，復有本院主動向臺中市政府警察局烏日分局調閱之本
17 件交通事故全案卷宗資料在卷可查。而被告已於相當時期
18 受合法之通知，於言詞辯論期日不到場，亦未提出準備書
19 狀為任何爭執，本件經調查證據之結果，可信原告之主張
20 屬實。

21 （二）駕駛人駕駛汽車（包括機車）應遵守道路交通標誌、標
22 線、號誌之指示，道路交通安全規則第90條第1項前段定
23 有明文。本件被告騎乘機車未注意上開規定，未等待左轉
24 燈號開啟即逕行左轉，致與訴外人陳姿均駕駛之車輛發生
25 車禍，造成訴外人陳姿均所有系爭車輛受損，既可認定，
26 則被告應注意能注意，而未注意上揭規定，致肇本件車
27 禍，自有過失，足以認定。

28 （三）因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
29 任；汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用
30 中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於
31 防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限，民法第

01 184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。查，被告就
02 本件肇事發生既有過失，自應對被害人即訴外人陳姿均所
03 受車輛損害負侵權行為損害賠償責任。

04 (四) 不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減
05 少之價額；負損害賠償責任者，除法律另有規定或契約另
06 有訂定外，應回復他方損害發生前之原狀。因回復原狀而
07 應給付金錢者，自損害發生時起，加給利息。第1項情
08 形，債權人得請求支付回復原狀所必要之費用，以代回復
09 原狀。為民法第196條、第213條所明定。又請求賠償物被
10 毀損所減少之價值，得以修護費用為估價標準，但以必要
11 者為限，例如修理材料費以新品換舊品應予折舊（最高法
12 院77年5月17日77年度第9次民事庭會議決議參照）。查，
13 本件被告過失不法毀損系爭車輛，已如上述，依前開規
14 定，自應負侵權行為損害賠償責任，則以修復金額作為賠
15 償金額，自屬有據。又系爭車輛之零件修理既係以新零件
16 更換破損之舊零件，依上開說明，自應將零件折舊部分予
17 以扣除。查系爭車輛受損而支出修理費用計80,202元（包
18 括工資40,800元及零件費用39,402元）。其中零件部分，
19 依行政院所頒固定資產耐用年數表及固定資產折舊率之規
20 定，【非運輸業用客車、貨車】之耐用年數為5年，依定
21 率遞減法每年折舊1000分之369，另依營利事業所得稅查
22 核準則第95條第6項規定「固定資產提列折舊採用定率遞
23 減法者，以1年為計算單位，其使用期間未滿1年者，按實
24 際使用之月數相當於全年之比例計算之，不滿1月者，以1
25 月計」，且依固定資產耐用年數表及固定資產折舊率之規
26 定，非運輸業用客車耐用年數為5年，依定率遞減法每年
27 折舊千分之369，且最後1年之折舊額加歷年折舊累計額，
28 其總和不得超過該資產成本原額10分之9，殘值並應以10
29 分之1為合度，亦即應扣除10分之9之零件折舊。查，系爭
30 車輛係106年（即西元2017年）1月出廠，有系爭車輛之行
31 車執照可憑，距系爭事故發生之112年10月31日使用已逾5

01 年，依上開說明，扣除折舊之累計金額應不得超過該資產
02 成本原額10分之9。依此計算，系爭車輛更換新零件費用
03 為39,402元，則扣除折舊後之零件費用為3,940元（計算
04 式： $39402 \times 0.1 = 3940$ ，元以下四捨五入）。再加計不計
05 算折舊之工資40,800元後，系爭車輛維修費用之損害應為
06 44,740元（計算式： $3940 + 40800 = 44740$ ）。

07 （五）被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三
08 人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代
09 位行使被保險人對於第三人之請求權，但其所請求之數
10 額，以不逾賠償金額為限，保險法第53條第1項規定甚
11 明。又損害賠償祇應填補被害人實際損害，保險人代位被
12 害人請求損害賠償時，依保險法第53條第1項規定，如其
13 損害額超過或等於保險人已給付之賠償金額，固得就其賠
14 償之範圍，代位請求賠償，如其損害額小於保險人已給付
15 之賠償金額，則保險人所得代位請求者，應祇以該損害額
16 為限（最高法院65年臺上字第2908號民事判例可資參
17 照）。本件原告因承保之系爭車輛遭被告過失不法毀損，
18 固已給付賠償金額80,202元，但因被告就系爭車輛之損害
19 應賠償之金額僅44,740元，已如前述，則原告依保險法第
20 53條第1項規定代位請求被告賠償之範圍，亦僅得以該等
21 損害額為限。

22 （六）給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其
23 催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任。其經債權
24 人起訴而送達訴狀，或依督促程式送達支付命令，或為其
25 他相類之行為者，與催告有同一之效力，民法第229條第2
26 項定有明文。又遲延之債務，以支付金錢為標的者，債權
27 人得請求依法定利率計算之遲延利息。但約定利率較高
28 者，仍從其約定利率；應付利息之債務，其利率未經約
29 定，亦無法律可據者，週年利率為5%，民法第233條第1
30 項及第203條亦有明文。本件原告對被告之前揭損害賠償
31 債權，既經原告起訴而送達訴狀，被告迄未給付，當應負

01 遲延責任。是原告請求被告給付自起訴狀繕本送達被告次
02 日即115年2月12日起至清償日止，依照週年利率5%計算
03 之法定遲延利息，核屬有據，應予准許。

04 (七) 綜上所述，原告依侵權行為及保險代位之法律關係，請求
05 被告給付原告44,740元，及自115年2月12日起至清償日
06 止，依照週年利率5%計算之利息，為有理由，應予准
07 許。至原告逾此範圍之請求，為無理由，應予駁回。

08 五、本件原告勝訴部分係民事訴訟法第436條之8適用小額訴訟程
09 序所為被告敗訴之判決，應依同法第436條之20規定，就本
10 件原告勝訴部分依職權宣告假執行；並依同法第436條之23
11 準用第436條第2項，適用同法第392條第2項規定，本院爰依
12 職權酌定相當擔保金額宣告被告為原告預供擔保後，得免為
13 假執行。

14 六、訴訟費用之負擔：依民事訴訟法第436條之19及第79條，確
15 定本件訴訟費用額為1,500元（即原告所繳納之第一審裁判
16 費），並由被告負擔其中之837元，餘由原告負擔。

17 中 華 民 國 115 年 5 月 19 日
18 臺灣臺中地方法院沙鹿簡易庭
19 法 官 劉國賓

20 以上為正本，係照原本作成。

21 如不服本判決，應於送達後廿日內，以判決違背法令為理由，向
22 本院提出上訴狀並表明上訴理由（上訴理由應表明一、原判決所
23 違背之法令及其具體內容；二、依訴訟資料可認為原判決有違背
24 法令之具體事實），如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於
25 判決送達後廿日內補提上訴理由書（須附繕本）。

26 中 華 民 國 115 年 5 月 19 日
27 書記官