臺灣士林地方法院民事簡易判決

112年度士簡字第970號

原　　告　首都客運股份有限公司

000000000000000000

法定代理人　李博文

訴訟代理人　蔡文偉

被　　告　周明毅

上列當事人間侵權行為損害賠償(交通)事件，於中華民國112年10月13日言詞辯論終結，本院判決如下：

主　文

被告應給付原告新臺幣伍萬貳仟參佰陸拾伍元，及自民國一百一十二年五月二十八日起至清償日止，按年息百分之五計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用新臺幣壹仟壹佰壹拾元，其中新臺幣伍佰貳拾玖元由被告負擔，餘由原告負擔。

本判決原告勝訴部分得假執行。

事實及理由要領

一、被告經合法通知無正當理由未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作何聲明、陳述，核無民事訴訟法第386 條各款所列情形，爰依原告聲請，由其一造辯論而為判決。

二、法院判斷：原告主張之事實及請求權基礎，業據提出如起訴狀所附之文件資料為證。而被告未於言詞辯論期日到場陳述，亦未提出答辯狀為爭執，應堪認原告之主張為真實。

三、原告得請求被告賠償金額之判斷：

按損害賠償以回復原狀為原則，於舊品以新品更換時，應扣除合理之折舊，方屬允當。本件參酌固定資產耐用年數表、固定資產折舊率、營利事業所得稅查核準則第95條第6項等規定，計算系爭車輛修繕費用更換零件應折舊金額及原告得請求被告賠償金額為新臺幣（下同）42,365元（計算式詳如：如附表一及編號二所示），逾此範圍之請求，為無理

由，應予駁回。又原告主張系爭車輛受損為營業大客車，系爭車輛因被告過失行為毀損須進廠維修3日，其因而受有按日以新臺幣（下同）10,000 元計算，共3日計30,000元之營業損失等情，經核尚無不合，應予准許。

四、從而，原告依侵權行為法律關係，於請求被告給付52,365元（含系爭車輛修繕費用22,365元及營業損失30,000元），及自起訴狀繕本送達翌日（112年5月28日）起至清償日止，按年息5%計算之利息範圍內，為有理由，應予准許；逾此範圍之請求，則無理由，應予駁回。

五、本件原告勝訴部分係就民事訴訟法第427 條第1 項適用簡易程序所為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第389 條第1 項第3 款規定，應依職權宣告假執行。並依職權確定訴訟費用額為1,110元（第一審裁判費），其中529元應由被告負擔，餘由原告負擔。

中　　華　　民　　國　　112　　年　　10　　月　　20　　日

士林簡易庭法　官 張明儀

以上正本係照原本作成。

如不服本判決，應於送達後20日內，向本院提出上訴狀並表明上訴理由，如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（須附繕本）。

中　　華　　民　　國　　112　　年　　10　　月　　20　　日

書記官　劉彥婷

附表一：（扣除零件折舊後得請求之金額）

車牌號碼	出廠時間（行照未載明出廠日，推定為該月15日）	事故日期	車種及使用年限	使用期間（未足1月以1月計）
082-FQ	2009.7（即98年7月）	111年4月9日	營業大客車/4年	逾4年

估價單所載零件費用	扣除折舊後零件費用（未足1月以1月計）（A）	估價單所載鈑金、烤漆及工資費用（B）	扣除折舊零件費用後，得請求之修繕費用總金額（A）+（B）	備註
63,800元	6,365元	16,000元	22,365元	

附表二：（零件折舊計算式）

_____

折舊時間	金額
第1年折舊值	63,800×0.438=27,944
第1年折舊後價值	63,800-27,944=35,856
第2年折舊值	35,856×0.438=15,705
第2年折舊後價值	35,856-15,705=20,151
第3年折舊值	20,151×0.438=8,826
第3年折舊後價值	20,151-8,826=11,325
第4年折舊值	11,325×0.438=4,960
第4年折舊後價值	11,325-4,960=6,365