

臺灣臺中地方法院民事判決

114年度中簡字第2049號

原告 和泰產物保險股份有限公司

法定代理人 蔡伯龍

訴訟代理人 黃靖雅

被告 謝順凱

上列當事人間請求侵權行為損害賠償（交通）事件，經本院於民國114年7月29日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣17,201元，及自民國114年5月10日起至清償日止，按年息百分之5計算之利息。

訴訟費用由被告負擔。

本判決得假執行。

事實及理由

壹、程序部分：

一、被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條所列各款情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

二、按訴狀送達後，原告不得將原訴變更或追加他訴，但擴張或縮減應受判決事項之聲明者，不在此限，民事訴訟法第255

條第1項第3款定有明文。本件原告起訴原請求「被告應給付原告新臺幣（下同）128,476元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利息。」，嗣更正聲明為「被告應給付原告17,201元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利息。」（本院卷第36頁），核屬減縮應受判決事項之聲明，依首揭法條規定，並無不合。

貳、實體部分：

一、原告主張：被告於民國112年3月4日18時50分許，駕駛車牌號碼000-0000號自用小客車（下稱被告車輛），在臺中市大甲區民權路與忠孝街交岔路口，因無照駕駛且未依規定減

01 速，不慎撞擊由原告所承保為訴外人詹秉洋所有之車牌號碼
02 000-0000號自用小客車（下稱系爭車輛），造成系爭車輛受
03 損，被告自應負損害賠償之責。又系爭車輛經送修復後，支
04 出必要修復費用428,254元（含工資110,296元、塗裝44,080
05 元、零件273,879元），原告已本於保險責任賠付完畢，自
06 得依民法第184條第1項前段、第191條之2、第196條、保險
07 法第53條第1項規定取得代位求償權，爰依法提起本件訴
08 訟，而系爭車輛出廠年月為107年10月，零件折舊後金額為3
09 6,143元，本件請求車輛修復費用57,336元，而過失比例部
10 分，被告方面為三成等語。並聲明：被告應給付原告17,201
11 元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息百分之
12 5計算之利息。

13 二、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作何聲明或陳述
14 。

15 三、得心證之理由：

16 (一)原告主張被告於上開時地與系爭車輛發生碰撞，造成系爭車
17 輛受損之事實，業據其提出與其所述相符之行車執照、駕駛
18 執照、道路交通事故當事人登記聯單、道路交通事故現場
19 圖、初步分析研判表、估價單、統一發票、車損照片等件為
20 證（見本院114年度沙司補字第364號卷，下稱沙司補卷，第
21 19至33頁），並有臺中市政府警察局大甲分局所檢送之本件
22 非交通事故調查卷宗相關資料可佐（見沙司補卷第39至52
23 頁）。而被告已於相當時期受合法之通知，於言詞辯論期日
24 不到場，亦未提出準備書狀爭執，依民事訴訟法第280條第3
25 項、第1項規定，視同自認原告之主張，是原告主張之前揭
26 事實，堪信為真。

27 (二)按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
28 任。汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中
29 加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所受之損害。不法毀損
30 他人之物者，應向被害人賠償其物因毀損所減少之價值。民
31 法第184條第1項前段、第191條之2前段、第196條分別定有

01 明文。被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對第
02 三人有損失賠償請求權者，保險人得於給付保險金額後，代
03 位行使被保險人對於第三人之請求權，為保險法第53條第1
04 項所明定。本件系爭車輛之必要修復費用為428,254元（含
05 工資110,296元、塗裝44,080元、零件273,879元），有前開
06 估價單、統一發票在卷可按，故原告於扣除零件折舊後，請
07 求被告給付修復費用57,336元，應予准許。

08 (三)按損害之發生或擴大，被害人與有過失者，法院得減輕賠償
09 金額，或免除之。重大之損害原因，為債務人所不及知，而
10 被害人不預促其注意或怠於避免或減少損害者，為與有過
11 失。前2項之規定，於被害人之代理人或使用人與有過失
12 者，準用之，民法第217條定有明文。次按過失相抵之責任
13 減輕或免除，非為抗辯，而為請求權一部或全部之消滅，故
14 過失相抵之要件具備時，法院得不待當事人之主張，逕以職
15 權減輕賠償金額或免除之，最高法院80年度台上字第173號
16 民事裁判意旨參照。再按行至未設標誌、標線或號誌劃分
17 幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道車先行；車道數相
18 同時，轉彎車應暫停讓直行車先行；同為直行車或轉彎車
19 者，左方車應暫停讓右方車先行，道路交通安全規則第102
20 條第1項第2款亦定有明文。被告固有前述之過失，惟本件事
21 故發生地點為臺中市大甲區民權路470巷與忠孝街無號誌之
22 交岔路口（見沙司補卷第42頁），兩造同為直行車，原告本
23 應暫停讓右方車即被告駕駛之車輛先行，且依當時情形並無
24 不能注意之情事，是原告就本件事故之發生亦有過失，此有
25 初步析研判表、現場圖、調查報告表在卷可稽（見沙司補卷
26 第40至43頁）。故依前開說明，本件交通事故即有過失相抵
27 法則之適用。本院審酌車禍發生過程、系爭車輛未依規定讓
28 車、被告車輛無照駕駛、未依規定減速之整體情狀，認本件
29 交通事故原告保戶為肇事主因，應負70%之過失比例；被告
30 為肇事次因，應負30%之過失比例，較為妥適。是以，被告
31 應賠償之金額為17,201元（計算式：57,336元×30%=17,201

01 元，元以下四捨五入）。

02 (四)復按損害賠償祇應填補被害人實際損害，保險人代位被害人
03 請求損害賠償時，依保險法第53條第1項規定，如其損害額
04 超過或等於保險人已給付之賠償金額，固得就其賠償之範
05 圍，代位請求賠償，如其損害額小於保險人已給付之賠償金
06 額，則保險人所得代位請求者，應祇以該損害額為限（最高
07 法院65年度臺上字第2908號判決意旨參照）。查本件原告因
08 承保之系爭車輛遭被告過失不法毀損，固已給付賠償金額42
09 8,254元予被保險人；然因被保險人就系爭車輛實際得向被
10 告請求賠償之費用金額僅為17,201元，揆諸上開說明，原告
11 得代位請求被告賠償之金額，自亦僅以上開金額為限。

12 (五)按給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其
13 催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任。其經債權人
14 起訴而送達訴狀者，與催告有同一之效力；遲延之債務，以
15 支付金錢為標的者，債權人得請求依法定利率計算之遲延利
16 息；應付利息之債務，其利率未經約定，亦無法律可據者，
17 週年利率為5%，民法第229條第2項、第233條第1項、第203
18 條分別定有明文。原告對被告請求之損害賠償債權，核屬無
19 確定期限之給付，既經原告提起本訴，起訴狀繕本於114年4
20 月29日寄存送達被告（見本院卷第17頁之送達證書），被告
21 迄未給付，自應負遲延責任。是原告請求被告給付自起訴狀
22 繕本送達之翌日即114年5月10日起至清償日止，按年息百分
23 之5計算之法定遲延利息，自屬有據。

24 四、綜上所述，原告依保險代位及侵權行為之法律關係，請求被
25 告給付17,201元及自114年5月10日起至清償日止，按週年利
26 率5%計算之遲延利息之範圍內，洵屬正當，應予准許。

27 五、本件係就民事訴訟法第427條第1項訴訟適用簡易程序為被告
28 敗訴之判決，爰依民事訴訟法第389條第1項第3款規定，依
29 職權宣告假執行。

30 六、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第78條。

31 中 華 民 國 114 年 8 月 19 日

臺灣臺中地方法院臺中簡易庭

法官 林秀菊

以上為正本係照原本作成。

如不服本判決，應於送達後20日內，向本院提出上訴狀並表明上訴理由，如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（須附繕本）。如委任律師提起上訴者，應一併繳納上訴審裁判費。

中 華 民 國 114 年 8 月 19 日

書記官 蔡伸蔚