臺灣臺南地方法院臺南簡易庭小額民事判決

112年度南小字第871號

原　　告　新安東京海上產物保險股份有限公司台南分公司

000000000000000000

法定代理人　曾淑惠

訴訟代理人　徐聖弦

被　　告　王綺彣

訴訟代理人　王國安

上列當事人間因交通事故之侵權行為損害賠償事件，於民國112年6月26日言詞辯論終結，本院判決如下：

主　文

被告應給付原告新臺幣5萬1039元，及自民國112年4月3日起至清償日止按週年利率5%計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用新臺幣1000元，由被告負擔新臺幣900元，其餘由原告負擔。

本判決原告勝訴部分得假執行。

理由要領

一、兩造主張

㈠原告主張：

1.原告前承保訴外人留黃月嬌所有車牌號碼000-0000號自用小客車（下稱系爭小客車，出廠年月：110.03）車體損失險。於民國111年3月22日下午4時24分許，訴外人留國宏駕駛系爭小客車行經臺南市○○區○○路○段000號前時，適有被告騎乘車牌號碼000-0000號普通重型機車（下稱被告機車）由右側撞擊系爭小客車而受有車體損壞，經送廠修復共支出新臺幣（下同）5萬5722元（①零件：2萬5934元、②工資（含鈑噴）：2萬9788元），已由原告依保險契約全數支付訴外人。

2.被告就本件交通事故，係因其行駛不慎，致訴外人受損害，爰依侵權行為及保險法第53條之代位之法律關係，請求被告

給付原告上開支付保險金5萬5722元，及自起訴狀送達之翌日（寄存送達日112.03.24）起按週年利率5%計算之利息。

㈡被告答辯：

1.被告於言詞辯論期日（112.06.26 ）到場，稱其當日至醫院就診打針，因為該針劑有使人暈眩效果，致其騎乘機車駛至事故地點就暈厥，依路口監視器影像，其機車並未有很大碰撞。

2.訴訟代理人補另以：依路口監視器影像，被告機車先稍微碰撞系爭小客車後，被告身體才去碰撞系爭小客車，因碰撞並非嚴重，系爭小客車應無原告主張損壞，應僅鈑金烤漆即可，原告主張賠償金額過多。

二、得心證之理由

㈠原告賠償請求權之認定

1.原告主張事實，經原告提出道路交通事故當事人登記聯單、道路交通事故現場圖、道路交通事故初步分析研判表、估價單、電子發票證明聯等為證，並由本院調閱本件交通事故卷宗查閱被告確有左偏行駛變換車道、未注意車前狀況，肇致系爭車禍之違規行為，是原告依保險代位及侵權行為（民法第184條、第191條之2）之法律關係，請求被告賠償系爭小客車車損，為有理由。

2.被告答辯不採認理由：

⑴被告雖稱本件事故係因事故前其甫於醫院就診接受針劑注射致於駕駛途中引發昏厥，然依道路交通安全規則第114 條第4 款規定，汽車駕駛人患病影響安全駕駛者不得駕車，則被告自難以其就醫事由主張免責。

⑵本件依警方於事故現場採證照片，系爭小客車右前保桿凹陷刮痕、自右前車頭至右後門均有刮痕，查與路口監視器影像之被告側倒碰撞系爭小客車部位相符，而依系爭小客車原廠估價單，單價最高支出者為右前葉零件（21,189元），是依事故過程與車損採證，尚難認該原廠估價單有何不實之處，而被告訴訟代理人並未提出足以認定原廠估價單有修繕不實

或不必要之事證，則其主張修繕費用過鉅，自難採認。

㈡系爭小客車計算折舊後之損害額認定

1.依民法第196 條請求賠償物被毀損所減少之價額，得以修復費用為估定之標準，但以必要者為限，於以修理材料以新品更換舊品者，應予折舊（最高法院77年度第9 次民事庭會議決議意旨參照）。

2.關於折舊計算方式，民法並未規定，依現行法規，雖主要規定於稅捐法供作報稅認列成本使用，惟參酌目前各汽機車原廠之新車保固期間通常為3 至5 年之交易常情，該保固期間與稅捐法規定之耐用年限相當，是於交通事故車輛非全毀而可修繕狀況下，以稅捐法折舊計算方式為修繕零件折舊之估定基準，可認允當，並斟酌稅法目的（增列成本健全財務）與民事損害賠償性質（填補損害）差異，爰採折舊率較少之「平均法」（所得稅法第51條、所得稅法施行細則第48條）為計算。

3.爰依系爭車輛使用期間、修繕金額、稅法之相關規定，就系爭車輛修繕替換新品得請求金額計算為2萬1251元（附表一），加計工資費用2萬9788元，認定原告得請求金額5萬1039元，是原告請求被告應給付如主文所示本金與利息，為有理由，應予准許。逾此部分之請求，應予駁回。

三、職權宣告假執行與訴訟費用額

㈠本件係依小額程序為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第436條之20規定，應依職權宣告假執行。

㈡本件訴訟費用額，依民事訴訟法第436條之19第1項規定，依後附計算書（附表二）確定如主文所示金額。

中　　華　　民　　國　　112　　年　　7　　月　　7　　日

臺南簡易庭　法　官　陳世旻

以上正本證明與原本無異。

如不服本判決，應於送達後20日內，向本院提出上訴狀並表明上訴理由（依民事訴訟法第436條之24第2項之規定，對於小額程序之第一審判決提起上訴，非以其違背法令為理由，不得為之），

如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（須附繕本）。

中　　華　　民　　國　　112　　年　　7　　月　　7　　日

書記官　林怡芳

附表一：本件替換新零件得請求金額（即新品價格扣除相當原舊品已生折舊）		
項　　目	內　　容	備　　註
出廠年月	110.03	
事故日期	111.03.22	
已用年數	1年1月	即13/12月
耐用年數	5年	固定資產耐用年數表（20305第2款）
折 舊 率	200/1000	即20%／固定資產折舊率表（耐用年數5 年・平均法）
新品價格	2萬5934元	
新品殘價	4322元	【計算式：殘價 = 取得成本 ÷（耐用年數 + 1 ）】 計算式：4322=25934÷(5+1)
應算折舊	4683元	【計算式：折舊額 =（取得成本 - 殘價）× 折舊率 × 年數 】 計算式：4683=(00000-0000)x20%x13/12 （元以下四捨五入）
得請金額	2萬1251元	【計算式：零件得請金額 = 取得成本 - 折舊額 】 計算式：21251=00000-0000
【相關法規（詳附錄）】 ・已用年數：營利事業所得稅查核準則第95條 ・新品殘價：執行業務所得查核辦法第30條 ・應算折舊：所得稅法施行細則第48條第1款、執行業務所得查核辦法第30條		

附表二：訴訟費用計算書（新臺幣）			
項　　目	金　　額	負擔分配	備註
第一審裁判費	1,000元	原告負擔：100元	・民事訴訟法第79條 ・原告請求5萬5722元／判准5萬1039元
		被告負擔：900元	
合　　計	1,000元	同上	

附錄：	
	民法
	第 191-2 條（同民國 88 年 04 月 21 日） ・汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限。 第 196 條（同民國 88 年 04 月 21 日） ・不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額。
	保險法
	第 53 條（同民國 52 年 09 月 02 日） ・被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代位行使被保險人對於第三人之請求權；但其所請求之數額，以不逾賠償金額為限。 ・前項第三人為被保險人之家屬或受僱人時，保險人無代位請求權。但損失係由其故意所致者，不在此限。
	所得稅法
	第 51 條（同民國 98 年 11 月 18 日） ・固定資產之折舊方法，以採用平均法、定率遞減法、年數合計法、生產數量法、工作時間法或其他經主管機關核定之折舊方法為準；資產種類繁多者，得分類綜合計算之。

	・各種固定資產耐用年數，依固定資產耐用年數表之規定。但為防止水污染或空氣污染所增置之設備，其耐用年數得縮短為二年。 ・各種固定資產計算折舊時，其耐用年數，除經政府獎勵特予縮短者外，不得短於該表規定之最短年限。
	所得稅法施行細則
	第 48 條（同民國 98 年 11 月 18 日；節錄第1 至3 款） ・本法第五十一條所定固定資產之折舊方法如下： 一、採平均法者，以固定資產成本減除殘值後之餘額，按固定資產耐用年數表規定之耐用年數平均分攤，計算每期折舊額。 二、採定率遞減法者，以固定資產每期減除該期折舊額後之餘額順序作為各次期計算折舊之基數，而以一定比率計算各期折舊額。 三、採年數合計法者，以固定資產成本減除殘值後之餘額，乘以一遞減之分數，其分母為使用年數之合計數，分子則為各使用年次之相反順序，計算各期折舊額。但使用年數，不得短於固定資產耐用年數表規定之耐用年數。
	執行業務所得查核辦法
	第 30 條（同民國 104 年 03 月 26 日） ・折舊： 四、固定資產經查明有殘值可以預計者，應依法先自其成本中減除殘值後，以其餘額為計算基礎。 第 30 條（民國 96 年 02 月 05 日） ・折舊： 四、固定資產折舊時，各該項資產事實上經查明有殘價可以預計者，應依法自成本中減除殘價後，以其餘額為計算基礎，殘價之預計標準應以等於該項資產之最後一年度之未折減餘額為合度，其計算公式如下： 固定資產之實際成本／（耐用年限＋1 ）＝殘價 （成本－殘價）／耐用年數＝每年折舊額
	營利事業所得稅查核準則
	第 95 條（同民國 106 年 01 月 03 日；節錄第6 款） ・折舊： 六、固定資產提列折舊採用平均法、定率遞減法或年數合計法者，以一年為計算單位；其使用期間未滿一年者，按實際使用之月數相當於全年之比例計算之；不滿一月者，以月計。
	固定資產耐用年數表
	第二類　交通及運輸設備 第三項　陸運設備（同民國 106 年 02 月 03 日；節錄20305、20307） 【號碼】　【細目】　【耐用年數】 二〇三〇五　汽車 1.運輸業用客車、貨車　四 2.其他業用客車、貨車　五 二〇三〇七　機車、電動機車及其他　三
	固定資產折舊率表（同民國 45 年 07 月 31 日）【節錄耐用年數3-5年（註：「0/00」指千分比）】
	【耐用年數】　【平均法(0/00)】　【定律遞減法(0/00)】 &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○○○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○○○ &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○五○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○○○ &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○○○&ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; &ZZZZ; ○○九