臺灣臺南地方法院臺南簡易庭民事判決

02 113年度南簡字第1779號

- 03 原 告 明台產物保險股份有限公司
- 04

- 05 代表人 松延洋介
- 06 訴訟代理人 莊喬能
- 07 被 告 鄭元斌
- 08 上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件,於民國114年1
- 09 月7日言詞辯論終結,本院判決如下:
- 10 主 文
- 11 被告應給付原告新臺幣捌萬零伍佰捌拾柒元及自民國一一三年十
- 12 月二十四日起至清償日止,按週年利率百分之五計算之利息。
- 13 原告其餘之訴駁回。
- 14 訴訟費用由被告負擔百分之三十,餘由原告負擔。
- 15 本判決原告勝訴部分得假執行;但被告如以新臺幣捌萬零伍佰捌
- 16 拾柒元為原告預供擔保,得免為假執行。
- 17 事實及理由
- 18 一、被告經合法通知,未於言詞辯論期日到場,核無民事訴訟法 19 第386條所列各款情形,爰依原告之聲請,由其一造辯論而 20 為判決。
- 二、原告起訴主張:被告駕駛車牌號碼000-0000號車輛,於民國 21 113年2月20日21時9分許行經臺南市安平區建平九街與建平 22 九街60巷口,因其支線道(少線道)車未讓幹線道(多線道 23 車先行之過失,致原告所承保之被保險人陳美妍所有而由鄭 24 楷瀚駕駛之牌照號碼BHX-2066號自用小客車受有損壞,經臺 25 南市政府警察局第四分局交通分隊處理在案。系爭保車毀壞 26 部分,原告已依保險契約賠償被保險人修理費用共計新臺幣 27 (下同)271,737元(其中工資為82,201元;零件189,536元。 28 此項損害係肇因於被告駕駛過失所致,依法被告自應負赔償 29 之責。為此,爰依保險法第53條、民法第191條之2、民法第 184條之規定代位被保險人提起本訴。並聲明:被告應給付 31

- 原告271,737元整及自訴狀繕本送達被告翌日起至清償日止 按年息百分之5計算之利息。訴訟費用由被告負擔。。
- 三、被告經合法通知,未於言詞辯論期日到場,亦未提出任何書 狀作何聲明及陳述。

四、得心證之理由:

- (一)按因故意或過失,不法侵害他人之權利者,負損害賠償責任;汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛,在使用中加損害於他人者,駕駛人應賠償因此所生之損害。但於防止損害之發生,已盡相當之注意者,不在此限。民法第184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。查:
 - 1.原告主張上情,業據其提出行照、保險單、車損照片、發票、估價單、交通事故警方資料為證,並有卷附臺南市政府警察局第四分局113年10月24日南市警四交字第1130680436號函附本件事故調查資料可參。被告已於相當時期受合法之通知,未於言詞辯論期日不到場,亦未提出任何書狀或證據資料爭執前揭原告主張事實,依民事訴訟法第280條第3項準用第1項規定,應視同自認。是綜合上開證據調查結果,堪認原告之主張為真實。
 - 2.依此,被告駕駛車輛於行經上開路段時,未注意支線道車應 讓幹線道車先行,致與系爭保車發生撞擊,顯係肇事因素, 對本件事故之發生具有過失自明,其過失行為與系爭保車受 有損害間具有相當因果關係,原告自得代位請求系爭保車因 本件事故所受之損害。
- (二)按不法毀損他人之物者,被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額。負損害賠償責任者,除法律另有規定或契約另有訂定外,應回復他方損害發生前之原狀。第一項情形,債權人得請求支付回復原狀所必要之費用,以代回復原狀。民法第196條、第213條第1項、第3項分別定有明文。又物被毀損時,債權人請求支付回復原狀所必要之費用,以代回復原狀之情形,應得以修復費用為估定之標準,但以必要者為限;例如:修理材料以新品換舊品,應予折舊,方符合損害賠償

法之原理。查:

01

04

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

21

23

24

25

26

27

28

29

- 1.原告主張系爭保車因本件事故受損,經送車廠估價修復,費 用為271,737元(工資為82,201元;零件189,536元),有其 提出之估價單、統一發票為據。另就系爭保車毀損部分之修 復,其材料之更換係以新品代替舊品,則計算上開零件之損 害賠償數額時,自應扣除折舊部分始屬合理。依行政院所頒 固定資產耐用年數表及固定資產折舊率表,非運輸業用客 車、貨車之耐用年數為5年,依平均法計算其折舊結果(即 以固定資產成本減除殘價後之餘額,按固定資產耐用年數表 規定之耐用年數平均分攤,計算折舊額),每年折舊率為5 分之1,並參酌營利事業所得稅查核準則第95條第6項規定 (以1年為計算單位,其使用期間未滿1年者,按實際使用之 月數相當於全年之比例計算之,不滿1月者,以1月計),系 争保車自出廠日109年9月,迄本件事故發生時即113年2月20 日,已使用3年6月,則零件扣除折舊後之修復費用估定為7 8,973元【計算方式:1.殘價=取得成本÷(耐用年數+1)即1 89,536÷(5+1)≒31,589(小數點以下四捨五入);2.折舊額 =(取得成本-殘價)x1/(耐用年數)x(使用年數)即(18 9,536-31,589)×1/5×(3+6/12) ≒110,563(小數點以下四 捨五入);3.扣除折舊後價值=(新品取得成本-折舊額) 即189,536-110,563=78,973】,加計無需扣除折舊之板金 工資82,201元,應認系爭車輛回復原狀所需之必要費用合計 為161,174元(計算式:82,201+78,973=161,174元)。
- 2.從而,原告就系爭保車受損所得請求之損害賠償金額為161, 174元。逾此範圍之請求,則應駁回。
- (三)按損害之發生或擴大,被害人與有過失者,法院得減輕賠償金額,或免除之,民法第217條第1項定有明文。又汽車行駛時,駕駛人應注意車前狀況及兩車並行之間隔,並隨時採取必要之安全措施。道路交通安全規則第94條第3項前段亦有明文。查本件交通事故之發生,乃因被告駕駛上開車輛違反支線道未讓幹線道之注意義務所致,業如前述。然依本院調

閱之上開事故調查資料可知,系爭保車駕駛人於事故當時, 係由建平九街由東往西直行,以其行向與視角,亦可注意及 被告駕車由該街60巷由北往南行駛之狀況,然其未能注意及 此,致該保車右前車頭撞及被告車輛之左側車身,有卷陷 路交通事故現場圖、道路交通事故調查報告表(二)可供參佐 (調字卷第53、57頁);依該兩車撞擊位置可知,該保車駕駛 人行駛至該路口時,被告所駕駛之車輛已經進入其可以目視 的視線範圍,保車仍以上揭方式與被告之車輛發生碰撞, 級該保車駕駛人亦有違反注意車前狀況,隨時採取必要安 措施之注意義務情形,亦為本件事故發生之原因。本院衡酌 本件事故發生過程、兩造違反注意義務情節等各端,因認本 件事故,被告對於本件事故之發生應負百分之50過失責任。 從而,原告得請求之賠償金額為80,587元(計算式:161,17 4×50%=80,587元;元以下四捨五入)。

01

04

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

- (四)按給付有確定期限者,債務人自期限屆滿時起,負遲延責任。給付無確定期限者,債務人於債權人得請求給付時,經其催告而未為給付,自受催告時起,負遲延責任。其經債權人起訴而送達訴狀,或依督促程序送達支付命令,或為其他相類之行為者,與催告有同一之效力;民法第229條第1、2項分別定有明文。又遲延之債務,以支付金錢為標的者,債權人得請求依法定利率計算之遲延利息。但約定利率較高者,仍從其約定利率;而應付利息之債務,其利率未經約定,亦無法律可據者,週年利率為百分之5;亦為同法第233條第1項及第203條所明定。原告請求被告給付前開金額,未定有給付之期限,則原告請求被告給付自起訴狀繕本送達翌日即113年10月24日起至清償日止,按週年利率百分之5計算之遲延利息,自為法之所許(送達證書可參:調字卷第47頁)。
- (五)綜上所述,原告依侵權行為、保險代位之法律關係,請求被告給付80,587元及自113年10月24日起至清償日止,按週年利率百分之5計算之利息,為有理由,應予准許;逾此範圍

之請求,為無理由,應予駁回。 01 五、按各當事人一部勝訴、一部敗訴者,其訴訟費用,由法院酌 量情形,命雨造以比例分擔或命一造負擔,或命雨造各自負 擔其支出之訴訟費用。民事訴訟法第79條定有明文。本件原 04 告之訴為一部有理由,一部無理由,本院審酌原告勝訴比 例,就本件訴訟費用負擔判決如主文第3項所示。又本判決 原告勝訴部分,為適用簡易程序所為被告敗訴之判決,依民 07 事訴訟法第389條第1項第3款規定,應依職權宣告假執行。 08 本院並依同法第392條第2項之規定,宣告被告預供擔保後得 09 免為假執行。 10 六、據上論結,原告之訴為一部有理由,一部無理由,依民事訴 11 訟法第436條第2項、第385條第1項前段、第79條、第389條 12 第1項第3款、第392條第2項,判決如主文。 13 114 年 菙 14 中 民 國 2 月 4 日 臺灣臺南地方法院臺南簡易庭 15 法 官 盧亨龍 16 以上正本係照原本作成。 17 如不服本判決,應於送達後20日內向本庭(臺南市○○路0段000 18 號)提出上訴狀(須按他造當事人人數附繕本)。 19

中

20

21

華

民

國

114 年

2 月

書記官 彭蜀方

4

日