## 臺灣臺南地方法院臺南簡易庭民事判決

02 113年度南小字第832號

- 03 原 告 新安東京海上產物保險股份有限公司台南分公司
- 04

- 05 代表人曾淑惠
- 06 訴訟代理人 徐聖弦
- 27 王志堯
- 08 被 告 蘭家瑋
- 09 上列當事人間請求侵權行為損害賠償(交通)事件,於民國113年9
- 10 月19日言詞辯論終結,本院判決如下:
- 11 主 文
- 12 被告應給付原告新臺幣肆萬伍仟貳佰玖拾壹元,及自民國一一三
- 13 年八月十日起至清償日止,按週年利率百分之五計算之利息。
- 14 原告其餘之訴駁回。
- 15 訴訟費用新臺幣壹仟元,其中新臺幣玖佰肆拾元由被告負擔,並
- 16 應於本判決確定翌日起至清償日止,加給按週年利率百分之五計
- 17 算之利息,餘由原告負擔。
- 18 本判決原告勝訴部分得假執行。
- 19 事實及理由
- 20 一、被告經合法通知,未於言詞辯論期日到場,核無民事訴訟法 第386條所列各款情形,爰依原告之聲請,由其一造辯論而
- 22 為判決。
- 23 二、原告起訴主張:原告承保訴外人古靜怡所有車牌號碼000-00
- 24 00號自小客車車體損失險,於民國111年7月24日18時10分,
- 25 由訴外人莊朝凱駕駛系爭保車行經於臺南市北區好市多B1停
- 26 車場,適逢被告駕駛車號0000-00號車輛與與系爭保車發生
- 27 碰撞,致系爭保車輛受有損害;當時系爭保車在好市多地下
- 28 停車場要往出口開,朝離開車道往前開,旁邊是被告駕駛的
- 29 車輛從另外一個車道出來,兩台車輛要往朝上斜坡路口碰撞
- 30 到,被告有未注意車前狀況、轉彎車未禮讓直行車,且未及
- 31 時採取必要措施的過失情形。本件事故係因被告之過失行為

所致,被告又無不能注意情事,造成系爭保車毀損,依民法第191條之2規定,應由被告負過失之侵權行為損害賠償責任。系爭保車經送修車廠進行修復,修復費用計新臺幣(下同)48,304元(含零件:3,740元、工資:17,274元、烤漆:27,290元),原告已依保險契約給付被保險人,依保險法第53條第1項之規定取得代位求償權,原告請求被告賠償系爭保車之損害,自屬有據。並聲明:被告應給付原告48,304元,及自起訴狀繕本送達被告之翌日起至清償日止,按年息百分之5計算之法定遲延利息。訴訟費用由被告負擔。

三、被告經合法通知,未於言詞辯論期日到場,亦未提出任何書 狀作何聲明及陳述。

## 四、得心證之理由:

- (一)按因故意或過失,不法侵害他人之權利者,負損害賠償責任;汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛,在使用中加損害於他人者,駕駛人應賠償因此所生之損害。但於防止損害之發生,已盡相當之注意者,不在此限。民法第184條第1項前段、第191條之2分別定有明文。另被保險人因保險人應負保險責任之損失發生,而對於第三人有損失賠償請求權者,保險人得於給付賠償金額後代位行使被保險人對第三人之請求權,但其所請求之數額,以不逾賠償金額為限,保險法第53條第1項也有明定。查:
  - 1.原告主張上情,業據其提出行照、駕照、系爭保車現場受損 照片、當事人登記聯單、估價單、系爭保車修復照片、統一 發票為證,並有卷附臺南市政府警察局第五分局112年11月1 6日南市警五交字第1120725863號函附本件事故調查資料可 參。被告已於相當時期受合法之通知,未於言詞辯論期日不 到場,亦未提出任何書狀或證據資料爭執前揭原告主張事 實,依民事訴訟法第280條第3項準用第1項規定,應視同自 認。是綜合上開證據調查結果,堪認原告之主張為真實。
  - 2.依此,被告駕駛車輛於行經上開地下室停車場時,本應基於 善良管理人注意義務,就使用中車輛避免加損害於他人,但

其未注意車前狀況、轉彎車未讓直行車,亦未採取必要措施,致撞擊系爭保車,顯係肇事因素,有悖於善良管理人注意義務,對本件事故之發生具有過失甚明,其過失行為與系爭保車受有損害間具有相當因果關係,原告自得代位請求系爭保車因本件事故所受之損害。

01

02

04

06

07

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

- (二)按不法毀損他人之物者,被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額。負損害賠償責任者,除法律另有規定或契約另有訂定外,應回復他方損害發生前之原狀。第一項情形,債權人得請求支付回復原狀所必要之費用,以代回復原狀。 第196條、第213條第1項、第3項分別定有明文。又物被毀損時,債權人請求支付回復原狀所必要之費用,以代回復原狀之情形,應得以修復費用為估定之標準,但以必要者為限;例如:修理材料以新品換舊品,應予折舊,方符合損害賠償法之原理。查:
  - 1.原告主張系爭保車因本件事故受損,經送高登車體塗裝藝術 股份有限公司修復,費用為工資17,274元、零件3,740元、 烤漆27,290元,總計48,304元,有其提出之估價單、電子發 票為據。另就系爭保車毀損部分之修復,其材料之更換係以 新品代替舊品,則計算上開零件之損害賠償數額時,自應扣 除折舊部分始屬合理。依行政院所頒固定資產耐用年數表及 固定資產折舊率表,非運輸業用客車、貨車之耐用年數為5 年,依平均法計算其折舊結果(即以固定資產成本減除殘價 後之餘額,按固定資產耐用年數表規定之耐用年數平均分 攤,計算折舊額),每年折舊率為5分之1,並參酌營利事業 所得稅查核準則第95條第6項規定(固定資產提列折舊採用定 率遞減法者,以1年為計算單位,其使用期間未滿1年者,按 實際使用之月數相當於全年之比例計算之,不滿1月者,以1 月計),系爭保車於000年00月出廠(調字卷第15頁),迄本件 事故發生時即111年7月24日,已使用4年10月,則零件扣除 折舊後之修復費用估定為727元【計算方式:1. 殘價=取得 成本÷( 耐用年數+1)即3,740÷(5+1)=623(小數點以下四

捨五入);2. 折舊額 =(取得成本一殘價)×1/(耐用年數) × (使用年數)即(3,740-623)×1/5×(4+10/12) =3,013 (小數點以下四捨五入);3. 扣除折舊後價值=(新品取得成本一折舊額)即3,740-3,013=727】,加計無需扣除折舊之工資17,274元、烤漆27,290元,應認系爭保車回復原狀所須之必要費用合計為45,291元(計算式:17,274+27,290+727=45,291元)。

- 2.從而,原告就系爭保車受損所得請求之損害賠償金額為45,2 91元。逾此範圍之請求,則應駁回。
- (三)按損害之發生或擴大,被害人與有過失者,法院得減輕賠償金額,或免除之,民法第217條第1項定有明文。本院審酌全般卷證資料,認被告違反前揭注意義務,乃本件事故發生的全部原因,系爭保車駕駛人並無與有過失情形。是本件無依前揭規定減免賠償金額之問題。
- (四)按給付有確定期限者,債務人自期限屆滿時起,負遲延責任。給付無確定期限者,債務人於債權人得請求給付時,經其催告而未為給付,自受催告時起,負遲延責任。其經債權人起訴而送達訴狀,或依督促程序送達支付命令,或為其他相類之行為者,與催告有同一之效力;民法第229條第1、2項分別定有明文。又遲延之債務,以支付金錢為標的者,債權人得請求依法定利率計算之遲延利息。但約定利率較高者,仍從其約定利率;而應付利息之債務,其利率未經約定,亦無法律可據者,週年利率為百分之5;亦為同法第233條第1項及第203條所明定。原告請求被告給付前開金額,未定有給付之期限,則原告請求被告給付自起訴狀繕本送達翌日即113年8月10日起至清償日止,按週年利率百分之5計算之遲延利息,自為法之所許(送達證書可參:南小字卷第33頁)。
- (五)綜上所述,原告依侵權行為及保險代位之法律關係,請求被告給付45,291元及自113年8月10日起至清償日止,按週年利率百分之5計算之利息,為有理由,應予准許;逾此範圍之

- 01 請求,為無理由,應予駁回。
- 五、本件訴訟費用為裁判費1,000元,應由被告依其敗訴比例負擔其中百分之94即940元,並依民事訴訟法第91條第3項規定加給利息,餘由原告負擔。又本件原告勝訴部分,係就民事訴訟法第436條之8適用小額訴訟程序所為被告敗訴之判決,依同法第436條之20規定,應依職權宣告假執行。
- 六、據上,原告之訴為一部有理由,一部無理由,依民事訴訟法第436條之23、第436條第2項、第385條第1項前段、第436條之20、第91條第3項,判決如之10
  立19第1項、第79條、第436條之20、第91條第3項,判決如主文。
- 11 中 華 民 國 113 年 10 月 8 日 臺灣臺南地方法院臺南簡易庭 13 法 官 盧亨龍
- 14 以上正本係照原本作成。
- 15 如不服本判決,應於送達後20日內,以判決違背法令為理由,向
- 16 本院提出上訴狀並表明上訴理由(上訴理由應表明一、原判決所
- 17 違背之法令及其具體內容;二、依訴訟資料可認為原判決有違背
- 18 法令之具體事實),如於本判決宣示後送達前提起上訴者,應於
- 19 判決送達後20日內補提上訴理由書(須附繕本)。
- 20 中華 民國 113 年 10 月 8 日