

臺灣臺南地方法院臺南簡易庭小額民事判決

114年度南小字第345號

原告 旺旺友聯產物保險股份有限公司

法定代理人 劉自明

訴訟代理人 吳燕龍

被告 莊東樺

上列當事人間因侵權行為損害賠償（交通）事件，於民國114 年4 月15日言詞辯論終結，本院判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣7710元，及自民國114 年2 月4 日起至清償日止按週年利率5%計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用負擔如附表二所載。被告應賠償原告新臺幣1350元，及自判決確定之翌日起至清償日止按週年利率5%計算之利息。

本判決原告勝訴部分得假執行。

理由要領

一、程序部分

被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386 條所列各款情形，爰依同法第385條第1項前段規定，依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

二、兩造主張

(一)原告主張：

- 1.原告前承保訴外人余佳蓓所有車牌號碼000-0000號自用小客車（下稱【系爭小客車】），出廠年月：111.03）車體損失險。於民國112 年3 月6 日（日期下以「00.00.00」格式）12時32分許，余佳蓓駕駛系爭小客車行經臺南市東區東寧路與怡東路口時，遭被告駕駛車牌號碼000-0000號普通重型機車因未注意車前狀況，碰撞系爭小客車而受有車體損壞（下

01 稱【本件交通事故】），經送廠修復共支出新臺幣（下同）
02 2 萬8634元（①零件：1 萬7604元、②工資(含鈹噴)：1 萬
03 1030元），已由原告依保險契約全數支付訴外人。

04 2.被告就本件交通事故，係因其違規行駛，致訴外人受損害，
05 被告就本件交通事故應負30% 之過失責任比例。爰依侵權行
06 為及保險法第53條之代位之法律關係，依被告應負之過失責
07 任比例，請求被告賠償上開支付保險金之30% 即8590元【計
08 算式：28,634×30%=8,590，小數點後四捨五入】，及自起
09 訴狀繕本送達翌日起按週年利率5%計算之利息。

10 (二)被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作任何聲明或陳
11 述。

12 三、得心證之理由

13 (一)原告主張事實，經原告提出當事人登記聯單、事故現場圖、
14 行車執照、維修估價單、統一發票、理賠計算書、賠償給付
15 同意書等為證，並由本院調閱本件交通事故卷宗查閱被告確
16 有未注意車前狀況，肇致本件交通事故之違規行為，被告應
17 負30% 之過失責任比例。是原告依保險代位及侵權行為（民
18 法第184條、第191條之2）之法律關係，請求被告賠償系爭
19 小客車車損之30%，為有理由。

20 (二)系爭小客車計算折舊後之損害額認定

21 1.依民法第196 條請求賠償物被毀損所減少之價額，得以修復
22 費用為估定之標準，但以必要者為限，於以修理材料以新品
23 更換舊品者，應予折舊（最高法院77年度第9次 民事庭會議
24 決議意旨參照）。

25 2.關於折舊計算方式，民法並未規定，依現行法規，雖主要規
26 定於稅捐法供作報稅認列成本使用，惟參酌目前各汽機車原
27 廠之新車保固期間通常為3 至5 年之交易常情，該保固期間
28 與稅捐法規定之耐用年限相當，是於交通事故車輛非全毀而
29 可修繕狀況下，以稅捐法折舊計算方式為修繕零件折舊之估
30 定基準，可認允當，並斟酌稅法目的（增列成本健全財務）
31 與民事損害賠償性質（填補損害）差異，爰採折舊率較少之

「平均法」（所得稅法第51條、所得稅法施行細則第48條）為計算。

3.爰依系爭小客車使用期間、修繕金額、稅法之相關規定，就系爭小客車修繕替換新品得請求金額計算為1 萬4670元（附表一），加計工資費用1 萬1030元，並計算被告應負之30%過失責任比例，認定原告得請求金額為7710 元【計算式： $(14,670+11,030)\times 30\%=7,710$ 】。是原告請求被告應給付如主文所示本金與利息，為有理由，應予准許。逾此部分之請求，應予駁回。

四、職權宣告假執行與訴訟費用額

(一)本件係依小額程序為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第436條之20規定，應依職權宣告假執行。

(二)本件訴訟費用額，依民事訴訟法第436條之19第1項規定，依後附計算書（附表二）確定如主文所示金額。

中 華 民 國 114 年 4 月 30 日
臺南簡易庭 法 官 陳世旻

附表一：本件替換新零件得請求金額（即新品價格扣除相當原舊品已生折舊）		
項 目	內 容	備 註
出廠年月	111.03	
事故日期	112.03.06	
已用年數	1年0月	即12/12年
耐用年數	5年	固定資產耐用年數表（20305）
折 舊 率	200/1000	即20%/固定資產折舊率表（耐用年數5 年・平均法）
新品價格	1萬7604元	
新品殘價	2934元	【計算式：殘價 = 取得成本 ÷（耐用年數 + 1）】 計算式：2934=17604÷(5+1)（元以下四捨五入）
應算折舊	2934元	【計算式：折舊額 =（取得成本 - 殘價）× 折舊率 × 年數】 計算式：2934=(00000-0000)×20%×12/12（元以下四捨五入）
得請金額	1萬4670元	【計算式：零件得請金額 = 取得成本 - 折舊額】 計算式：14670=00000-0000
【相關法規（詳附錄）】		
・ 已用年數：營利事業所得稅查核準則第95條		
・ 新品殘價：執行業務所得查核辦法第30條		
・ 應算折舊：所得稅法施行細則第48條第1款、執行業務所得查核辦法第30條		

附表二：訴訟費用計算書（新臺幣）				
項 目	金 額	負擔比率與金額		備註
第一審裁判費	1,500元	原告負擔比率：1/10	金額： 150元	・ 民事訴訟法第79條 ・ 原告請求8,590元／判准7,710元
		被告負擔比率：9/10	金額：1,350元	

01

合 計	1,500元	負擔差額：1200元 應賠償額：被告應賠償原告1350元。	· 第一審裁判費由原告繳付1,500元。 · 原告應負擔 150元、已繳1,500元，溢付1,350元 被告應負擔1,350元、已繳 0元，欠付1,350元
民事訴訟法 第 79 條（同民國 92 年 02 月 07 日） · 各當事人一部勝訴、一部敗訴者，其訴訟費用，由法院酌量情形，命兩造以比例分擔或命一造負擔，或命兩造各自負擔其支出之訴訟費用。 第 91 條（民國 112 年 11 月 29 日；節錄第3 項） · 依第一項及其他裁判確定之訴訟費用額，應於裁判確定之翌日起，加給按法定利率計算之利息。 第 93 條（同民國 57 年 02 月 01 日） · 當事人分擔訴訟費用者，法院為確定費用額之裁判時，除前條第二項情形外，應視為各當事人應負擔之費用，已就相等之額抵銷，而確定其一造應賠償他造之差額。			

02

以上正本證明與原本無異。

03

如不服本判決，應於送達後20日內，向本院提出上訴狀並表明上訴理由（依民事訴訟法第436條之24第2項之規定，對於小額程序之第一審判決提起上訴，非以其違背法令為理由，不得為之），如於本判決宣示後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（須附繕本）。

04

05

06

07

08

中 華 民 國 114 年 4 月 30 日
書記官 林怡芳

09

10

附錄：	
民法	第 191-2 條（同民國 88 年 04 月 21 日） · 汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中加損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害。但於防止損害之發生，已盡相當之注意者，不在此限。 第 196 條（同民國 88 年 04 月 21 日） · 不法毀損他人之物者，被害人得請求賠償其物因毀損所減少之價額。
保險法	第 53 條（同民國 52 年 09 月 02 日） · 被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第三人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代位行使被保險人對於第三人之請求權；但其所請求之數額，以不逾賠償金額為限。 · 前項第三人為被保險人之家屬或受僱人時，保險人無代位請求權。但損失係由其故意所致者，不在此限。
所得稅法	第 51 條（同民國 98 年 11 月 18 日） · 固定資產之折舊方法，以採用平均法、定率遞減法、年數合計法、生產數量法、工作時間法或其他經主管機關核定之折舊方法為準；資產種類繁多者，得分類綜合計算之。 · 各種固定資產耐用年數，依固定資產耐用年數表之規定。但為防止水污染或空氣污染所增置之設備，其耐用年數得縮短為二年。 · 各種固定資產計算折舊時，其耐用年數，除經政府獎勵特予縮短者外，不得短於該表規定之最短年限。
所得稅法施行細則	第 48 條（同民國 98 年 11 月 18 日；節錄第1 至3 款） · 本法第五十一條所定固定資產之折舊方法如下： 一、採平均法者，以固定資產成本減除殘值後之餘額，按固定資產耐用年數表規定之耐用年數平均分攤，計算每期折舊額。 二、採定率遞減法者，以固定資產每期減除該期折舊額後之餘額順序作為各次期計算折舊之基數，而以一定比率計算各期折舊額。 三、採年數合計法者，以固定資產成本減除殘值後之餘額，乘以一遞減之分數，其分母為使用年數之合計數，分子則為各使用年次之相反順序，計算各期折舊額。但使用年數，不得短於固定資產耐用年數表規定之耐用年數。

執行業務所得查核辦法		
第 30 條（同民國 104 年 03 月 26 日）		
· 折舊：		
四、固定資產經查明有殘值可以預計者，應依法先自其成本中減除殘值後，以其餘額為計算基礎。		
第 30 條（民國 96 年 02 月 05 日）		
· 折舊：		
四、固定資產折舊時，各該項資產事實上經查明有殘價可以預計者，應依法自成本中減除殘價後，以其餘額為計算基礎，殘價之預計標準應以等於該項資產之最後一年度之未折減餘額為合度，其計算公式如下：		
$\text{固定資產之實際成本} \div (\text{耐用年限} + 1) = \text{殘價}$ $(\text{成本} - \text{殘價}) \div \text{耐用年數} = \text{每年折舊額}$		
營利事業所得稅查核準則		
第 95 條（同民國 106 年 01 月 03 日；節錄第 6 款）		
· 折舊：		
六、固定資產提列折舊採用平均法、定率遞減法或年數合計法者，以一年為計算單位；其使用期間未滿一年者，按實際使用之月數相當於全年之比例計算之；不滿一月者，以月計。		
固定資產耐用年數表		
第二類 交通及運輸設備		
第三項 陸運設備（同民國 106 年 02 月 03 日；節錄 20305、20307）		
【號碼】	【細目】	【耐用年數】
二〇三〇五	汽車 1. 運輸業用客車、貨車	四
	2. 其他業用客車、貨車	五
二〇三〇七	機車、電動機車及其他	三
固定資產折舊率表（同民國 45 年 07 月 31 日）【節錄耐用年數 3-5 年（註：「0/00」指千分比）】		
【耐用年數】	【平均法(0/00)】	【定率遞減法(0/00)】
○	○○○	○○○
○	○○○	○○○
○	○○○	三六九