

臺灣臺南地方法院臺南簡易庭民事判決

114年度南小字第808號

原告 南山產物保險股份有限公司

法定代理人 蔡漢凌

訴訟代理人 葉特璿

被告 劉俊宏

上列當事人間請求侵權行為損害賠償（交通）事件，經本院臺南簡易庭於民國114年7月3日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣36,548元，及自民國114年4月22日起至清償日止，按年息百分之5計算之利息。

原告其餘之訴駁回。

訴訟費用新臺幣1,500元由被告負擔，及自本判決確定之翌日起至清償日止，加給按年息百分之5計算之利息。

本判決第1項得假執行。

事實及理由

壹、程序方面：被告甲○○經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴訟法第386條所列各款情形，爰依原告之聲請，由其一造辯論而為判決。

貳、實體方面：

一、本件原告起訴主張：

(一)被告於民國113年6月1日13時42分許，騎乘車牌號碼000-0000普通重型機車，行經臺南市○區○○路00000號附近時，因未注意車前狀況，致不慎碰撞由原告所承保車體損失險之被保險人何昕璿所有、而由訴外人黃楚芸駕駛之車牌號碼000-0000自用小客車（下稱系爭自小客車），並造成系爭自小客車損害，業經臺南市政府警察局第一分局交通分隊受理在案。

(二)系爭自小客車受損部分經送南都汽車股份有限公司（下稱南

01 都汽車公司)新市保修站修復，必要費用全部為新臺幣(下
02 同)50,451元(其中零件費用35,751元、烤漆費用10,302
03 元、鈹金費用4,398元)，原告已依保險契約責任賠付被保
04 險人修復費用共計40,723元完畢，而系爭損害乃肇因於被告
05 之不法過失侵權行為所致，故被告依法應賠償因此所生之損
06 害，爰依民法第184條第1項、第191條之2前段、第196條及
07 保險法第53條第1項之規定，代位被保險人向被告追償修理
08 費用40,723元。

09 (三)原告就系爭自小客車修復費用中之零件部分需計算折舊乙節
10 無意見。

11 (四)並聲明：被告應給付原告40,723元，及自起訴狀繕本送達之
12 翌日起至清償日止，按年息百分之5計算之利息。

13 二、被告未於言詞辯論期日到場，亦未提出書狀作何聲明或陳
14 述。

15 三、本院得心證之理由：

16 (一)原告主張：被告於113年6月1日13時42分許，騎乘車牌號碼0
17 00-0000普通重型機車，行經臺南市○區○○路00000號附近
18 時，因未注意車前狀況，致不慎碰撞由原告所承保車體損失
19 險之被保險人何昕璫所有而由訴外人黃楚芸駕駛之車牌號碼
20 000-0000自用小客車，並造成系爭自小客車損害，其依保險
21 契約之約定已給付被保險人40,723元等情，業據其提出汽車
22 保險理算書、汽(機)車保險理賠申請書、系爭自小客車之
23 行車執照、駕駛執照、臺南市政府警察局第一分局交通分隊
24 道路交通事故當事人登記聯單、南都汽車公司新市保修站估
25 價單、車損照片、統一發票等為憑，並經本院依職權向臺南
26 市政府警察局第一分局調取因前開車禍事故所製作之道路交
27 通事故現場圖、A2類道路交通事故調查報告表(一)(二)、當事人
28 登記聯單、酒精測定紀錄表、肇事人自首情形紀錄表、調查
29 筆錄、舉發違反道路交管理事件通知單、車籍資料及車損
30 照片在卷可稽，且被告對於原告主張之事實，已於相當時期
31 受合法之通知，而於言詞辯論期日不到場，亦未提出任何書

01 狀或證據資料爭執前揭原告主張之事實，依民事訴訟法第28
02 0條第3項前段準用同條第1項之規定，應視同自認，綜合上
03 開證據調查結果，堪信原告之主張為真實。

04 (二)按因故意或過失，不法侵害他人之權利者，負損害賠償責
05 任。民法第184條第1項前段定有明文。且物被毀損時，被害
06 人除得依民法第196條請求賠償物被毀損所減少之價額，得
07 以修復費用為估定之標準，但以必要者為限，例如：修理材
08 料以新品換舊品，應予折舊（最高法院77年度第9次民事庭
09 會議決議(一)參照）。本件原告主張其所承保之系爭自小客車
10 因系爭事故之發生而需支出修復費用50,451元，已如前述，
11 惟對原告主張之事實，被告不為爭執或自認，僅免除原告之
12 舉證責任，若原告之請求於法不合，法院仍應依職權予以審
13 酌而駁回其請求，故本件被告雖就修復費用是否需計算折舊
14 未為爭執，但因與民法第196條規定因毀損所減少之價額有
15 所超過而非必要時，本院即應依職權予以折舊，易言之，原
16 告固得請求被告賠償修復費用，惟關於更新零件部分之請
17 求，應以扣除按汽車使用年限計算折舊後之費用為限，而系
18 爭自小客車之出廠日期係111年3月（西元2022年3月），此
19 有原告提出系爭自小客車之行車執照在卷可稽，迄113年6月
20 間系爭車禍發生日，系爭自小客車已使用2年4月，依前揭說
21 明，其折舊價差部分自應扣除。再依行政院所頒固定資產耐
22 用年數表及固定資產折舊率表，非運輸業用客車、貨車之耐
23 用年數為5年，依平均法計算其折舊結果（即以固定資產成
24 本減除殘價後之餘額，按固定資產耐用年數表規定之耐用年
25 數平均分攤，計算折舊額），每年折舊率為5分之1，並參酌
26 營利事業所得稅查核準則第95條第6項規定「固定資產提列
27 折舊採用定率遞減法者，以1年為計算單位，其使用期間未
28 滿1年者，按實際使用之月數相當於全年之比例計算之，不
29 滿1月者，以1月計」，系爭自小客車出廠日111年3月，迄本
30 件車禍發生時即113年6月，已使用2年4月，則零件扣除折舊
31 後之修復費用估定為21,848元【計算方式：1.殘價=取得成

01 本÷（耐用年數1）即 $35,751 \div (5+1) \doteq 5,959$ （小數點以下
02 四捨五入）；2.折舊額=（取得成本-殘價） $\times 1 /$ （耐用年
03 數） \times （使用年數）即 $(35,751-5,959) \times 1/5 \times (2+4/12)$
04 $\doteq 13,903$ （小數點以下四捨五入）；3.扣除折舊後價值=
05 （新品取得成本-折舊額）即 $35,751-13,903=21,848$ 】。從
06 而，原告所承保之車輛所受損害額應為36,548元【計算式：
07 烤漆10,302元+鈹金4,398元+零件21,848元=36,548元】。

08 四、又按被保險人因保險人應負保險責任之損失發生，而對於第
09 三人有損失賠償請求權者，保險人得於給付賠償金額後，代
10 位行使被保險人對於第三人之請求權；但其所請求之數額，
11 以不逾賠償金額為限，保險法第53條第1項定有明文。且損
12 害賠償祇應填補被害人實際損害，保險人代位被害人請求損
13 害賠償時，依保險法第53條第1項規定，如其損害額超過或
14 等於保險人已給付之賠償金額，固得就其賠償之範圍，代位
15 請求賠償，如其損害額小於保險人已給付之賠償金額，則保
16 險人所得代位請求者，應祇以該損害額為限（最高法院65年
17 臺上字第2908號裁判意旨參照）。本件被保險人何昕璠因被
18 告之行為致系爭自小客車受有損害，其回復原狀所需修理費
19 用於計算折舊後所得請求之修復費用36,548元，即為被保險
20 人何昕璠實際之損害，原告於給付保險金後，固得代位被保
21 險人何昕璠對被告請求損害賠償，惟其所得代位請求者，應
22 只在上開損害額範圍內。

23 五、綜上，原告本於侵權行為之法律關係及保險法第53條第1項
24 規定請求被告賠償其36,548元，及自起訴狀繕本送達之翌日
25 即114年4月22日起至清償日止，按年息百分之5計算利息部
26 分，為有理由，應予准許；逾此範圍之請求，即無理由，應
27 予駁回。又本件乃因小額事件涉訟所為被告部分敗訴之判
28 決，依民事訴訟法第436條之20之規定，自應就該部分依職
29 權宣告假執行。

30 六、末按各當事人一部勝訴、一部敗訴者，其訴訟費用，由法院
31 酌量情形，命兩造以比例分擔或命一造負擔，或命兩造各自

01 負擔其支出之訴訟費用。又小額訴訟程序，法院為訴訟費用
02 之裁判時，應確定其訴訟費用額。民事訴訟法第79條、第43
03 6條之19分別定有明文。查本件之訴訟費用即第一審裁判費
04 1,500元，因原告受敗訴判決部分係因修復費用中有關零件
05 折舊之計算，是本院確定上開訴訟費用應由被告負擔，並依
06 民事訴訟法第91條第3項之規定，諭知應於裁判確定之翌日
07 起，加給按法定利率計算之利息。

08 七、結論：本件原告之訴為一部有理由、一部無理由，依民事訴
09 訟法第436條之23條、第436條第2項、第79條、第91條第3
10 項、第436條之19第1項、第436條之20、第385條第1項前
11 段，判決如主文。

12 中 華 民 國 114 年 7 月 17 日
13 臺灣臺南地方法院臺南簡易庭
14 法 官 洪碧雀

15 以上正本證明與原本無異。

16 如不服本判決，應於送達後廿日內，向本院提出上訴狀並表明上
17 訴理由（須附繕本）。

18 對於小額程序之第一審判決之上訴，非以其違背法令之理由，不
19 得為之。且上訴狀內應記載表明 原判決所違背之法令及其具體
20 內容。 依訴訟資料可認為原判決有違背法令之具體事實者。

21 如委任律師提起上訴者，應一併繳納上訴審裁判費。

22 中 華 民 國 114 年 7 月 17 日
23 書記官 林政良