

最 高 行 政 法 院 判 決

113年度交上統字第16號

上 訴 人 工源工程有限公司

代 表 人 陳文政

訴訟代理人 宋英華 律師

被 上 訴 人 桃園市政府交通事件裁決處

代 表 人 張丞邦

上列當事人間交通裁決事件，上訴人對於中華民國113年5月28日臺北高等行政法院地方行政訴訟庭112年度交字第1123號判決，提起上訴，經同院高等行政訴訟庭113年度交上字第195號裁定移送本院，本院判決如下：

主 文

一、原判決廢棄。

二、原處分撤銷。

三、第一審及上訴審訴訟費用新臺幣1,050元均由被上訴人負擔。

四、被上訴人應給付上訴人新臺幣1,050元。

理 由

一、上訴人所有之車號000-0000號自用曳引車（下稱系爭車輛），於民國112年8月10日凌晨0時54分許，由訴外人○○○（下稱○君）駕駛行經○○市○○區○○路○段與○○○路口時，為○○市政府警察局○○分局○○派出所員警攔停，經施以吐氣酒精濃度測試，測得其呼氣酒精濃度達每公升0.73毫克，因認○君有駕駛汽車經測試檢定酒精濃度超過規定標準等違規行為，當場製單舉發，另依道路交通管理處罰條例（下稱道交條例）第35條第9項規定（下稱系爭規定）製單舉發上訴人，並移送被上訴人處理。被上訴人審認後，以112年11月10日桃交裁罰字第58-D2QC30192號違反道路交通管理事件裁決書（下稱原處分），依系爭規定裁處上

01 訴人吊扣系爭車輛汽車牌照24個月。上訴人不服，提起行政
02 訴訟，經臺北高等行政法院地方行政訴訟庭（下稱原審）以
03 112年度交字第1123號判決（下稱原判決）駁回，其所提上
04 訴復經臺北高等行政法院認本件有確保裁判見解統一之必
05 要，以113年度交上字第195號裁定移送本院裁判。

06 二、上訴人起訴主張、被上訴人於原審之答辯及聲明，均引用原
07 判決之記載。

08 三、原判決駁回上訴人之訴，係以：汽車所有人若係「明知」汽
09 機車駕駛人有道交條例第35條第1項各款情形而不予禁止駕
10 駛，依同條第7項規定，除吊扣汽車牌照2年外，尚應依第1
11 項處以罰鍰；而系爭規定之規範對象係「違規之汽車牌
12 照」，倘汽車所有人非明知，僅是對於汽車之使用方式、
13 用途、供何人使用等，未加篩選控制，即應適用系爭規定吊
14 扣汽車牌照。系爭規定未排除行政罰法第7條第1項之適用，
15 且依行為時道交條例第85條第3項規定，係採推定過失責
16 任，汽車所有人須舉證證明無過失始得免罰。上訴人採取之
17 監督作為，未能完全確認駕駛員行車之身心狀態及行駛過程
18 有無飲酒等情形，未舉證證明已盡力防免，應認有過失。被
19 上訴人依系爭規定作成原處分，核屬有據等詞，為其判斷之
20 基礎。

21 四、本院按：

22 (一)行政訴訟法第263條之4第1項、第5項規定：「高等行政法院
23 受理上訴事件，認有確保裁判見解統一之必要者，應以裁定
24 敘明理由移送最高行政法院裁判之。」「除前項情形外，最
25 高行政法院各庭應先以徵詢書徵詢其他庭之意見，並準用行
26 政法院組織法第15條之1、第15條之2、第15條之5至第15條
27 之11規定。」本件所涉系爭規定「吊扣該汽機車牌照2
28 年」，是否須以汽機車所有人與駕駛人為同一人，始有適用
29 之法律爭議，各高等行政法院裁判之見解確存有歧異情事，
30 是原裁定法院認有確保裁判見解統一之必要，而裁定移送本
31 院裁判，核無不合，先予敘明。

(二)道路交通安全規則第114條第2款規定：「汽車駕駛人有下列情形之一者，不得駕車：……。二、飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升0.15毫克或血液中酒精濃度達百分之0.03以上。」道交條例第35條第1項、第9項規定：「汽機車駕駛人，駕駛汽機車經測試檢定有下列情形之一，機車駕駛人處新臺幣1萬5千元以上9萬元以下罰鍰，汽車駕駛人處新臺幣3萬元以上12萬元以下罰鍰，並均當場移置保管該汽機車及吊扣其駕駛執照1年至2年；附載未滿12歲兒童或因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照2年至4年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領：一、酒精濃度超過規定標準。二、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品。」「汽機車駕駛人有第1項、第3項至第5項之情形之一，吊扣該汽機車牌照2年……」又汽機車所有人，明知汽機車駕駛人有同條例第35條第1項各款情形，而不予禁止駕駛者，除依該第1項規定之罰鍰處罰外，並吊扣該汽機車牌照2年，則為同條例第35條第7項所明定。依此，系爭規定(即道交條例第35條第9項)係對於汽機車駕駛人違反道交條例第35條第1項、第3項至第5項等義務(包含單純酒駕、毒駕、不依法配合稽查、測試檢定酒測等情形)，施以吊扣汽機車牌照之處罰，且單從系爭規定尚不足得出汽機車所有人僅因其具有所有權人之身分，即負有防止汽機車駕駛人實施上述違規行為之作為義務，而逕依系爭規定令其居於保證人地位。因此，須汽機車所有人與違反行政法上義務的違規駕駛人為同一人時，始得依系爭規定對其施以「吊扣該汽機車牌照2年」之處分。上述法律爭議，業經本院第三庭審理另案(113年度交上統字第2號)交通裁決事件時，提具本院114年度徵字第1號徵詢書，徵詢本院其他各庭意見，受徵詢庭均回復同意徵詢庭所擬採「系爭規定須以汽機車所有人與駕駛人為同一人，始有適用」之法律見解，而為本院統一的法律見解。

01 (三)經查，爭訟概要欄所述訴外人○君之交通違規行為等情，為
02 原判決確定之事實，核與卷內證據資料相符。上訴人雖為系
03 爭車輛之所有人，惟並非違反道交條例第35條第1項第1款所
04 定義務之人，是以被上訴人單純依據系爭規定，以原處分對
05 上訴人裁處吊扣系爭車輛牌照24個月，依前揭說明，於法未
06 合。又道交條例第35條第7項已另有明文針對汽機車所有人
07 就他人駕駛其汽機車所為的違規行為，課予防止義務，自與
08 同條例第43條規定之情形不同。原判決以系爭規定乃課予汽
09 機車所有人監督義務之規定，上訴人所舉之監督作為無法證
10 明已盡完整防免義務達致無過失之程度，應認其對○君之違
11 規行為仍有過失，被上訴人依系爭規定裁處上訴人吊扣汽車
12 牌照24個月，核無違誤為由，將原處分予以維持，有適用法
13 規不當之違背法令，且與判決結論有影響。上訴人求予廢
14 棄，為有理由。又依原審確定之事實，本院已可自為判決，
15 爰將原判決廢棄，並撤銷原處分。

16 五、交通裁決事件之上訴，行政法院為訴訟費用之裁判時，應確
17 定其費用額，為行政訴訟法第263條之5後段準用第237條之8
18 第1項所規定。本件上訴人對於交通裁決事件的上訴，為有
19 理由，則第一審訴訟費用新臺幣（下同）300元及上訴審訴
20 訟費用750元（均為裁判費，合計1,050元），應由被上訴人
21 負擔，爰確定訴訟費用額如主文第3、4項所示。

22 六、據上論結，本件上訴為有理由，依行政訴訟法第256條第1
23 項、第259條第1款、第98條第1項前段、第263條之5後段、
24 第237條之8第1項，判決如主文。

25 中 華 民 國 114 年 3 月 27 日

26 最高行政法院第二庭

27 審判長法官 陳 國 成

28 法官 高 愈 杰

29 法官 蔡 如 琪

30 法官 林 麗 真

31 法官 簡 慧 娟

01 以 上 正 本 證 明 與 原 本 無 異
02 中 華 民 國 114 年 3 月 27 日
03 書記官 蕭 君 卉