

臺灣臺北地方法院刑事判決

112年度訴字第296號

公 訴 人 臺灣臺北地方檢察署檢察官

被 告 蔡耀輝

選任辯護人 毛英富律師

被 告 沈博文

選任辯護人 謝家健律師

被 告 許貴成

選任辯護人 顏文正律師

上列被告因業務過失致死案件，經檢察官提起公訴（110年度偵
續字第521號），本院判決如下：

主 文

許貴成犯業務過失致人於死罪，處有期徒刑壹年貳月。

蔡耀輝、沈博文均無罪。

事 實

許貴成於民國107年間，係華城加油站有限公司（下稱華城公
司）在新北市○○區○○路0段000號1樓設置經營之加油站（下
稱華城加油站）站長，為從事管理、監督加油站業務之人，華城
加油站為台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）之加盟站，因
向穩郝佳企業有限公司（下稱穩郝佳公司）購買加油機，穩郝佳
公司負責人袁祥森（所犯業務過失致人於死罪，經臺灣臺北地方
檢察署【下稱臺北地檢署】檢察官以109年度偵字第30814號為緩
起訴處分確定）遂指派員工袁祥興、袁祥景會同天金工程有限公
司（下稱天金公司）員工莊訓燮、莊訓煜，於107年10月24日至
華城加油站共同換裝第一島西側之加油機時，許貴成本應注意華

01 城加油站之加油機係採沉油泵設計，若進行加油機換裝作業時，
02 應關閉加油站內與欲更換加油機之加油島上所存在各種油品油管
03 連通同一油槽之其他加油機，避免因使用其他加油機使沉油泵運
04 作，將該種油品加壓輸入至所欲更換加油機之加油島上相連之油
05 管，且依當時情形，並無不能注意之情形，竟疏未注意及此，未
06 關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛汽油油管連通同一油槽之其他
07 加油島95無鉛汽油加油機，而袁祥森指派袁祥興、袁祥景從事加
08 油機裝機作業時，亦疏未注意安排較能有效安全定位之機械式堆
09 高機輔助搬運，致現場進行加油機換裝作業之袁祥興、袁祥景、
10 莊訓燮、莊訓煜，於同日下午2時47分許，以油壓式堆高機搬運
11 加油機之過程中，因無法對準第一島西側柴油油孔，不慎碰撞裝
12 設在第一島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管上OPW10系列緊急
13 切斷閥（下稱切斷閥）測試口上之密閉試壓測試閥（下稱測試
14 閥），造成測試閥斷裂，而當時因其他加油島95無鉛汽油加油機
15 使用中使沉油泵運作，亦加壓輸入95無鉛汽油至測試閥所連接之
16 油管，測試閥遭碰撞斷裂瞬間之高溫火花引燃自該油管斷裂處汽
17 油外洩而生之油氣，致袁祥興受有全身性2至3度燒灼傷之傷害，
18 經送佛教慈濟醫療財團法人台北慈濟醫院（下稱慈濟醫院）急
19 救，於107年10月26日上午5時24分許，因神經性休克併急性腎衰
20 竭死亡。

21 理 由

22 甲、有罪部分

23 壹、程序部分

24 一、本判決下述所引用被告許貴成以外之人於審判外之陳述，檢
25 察官、許貴成及辯護人於本院審判程序調查證據時，對於該
26 等證據之證據能力均無爭執（見本院卷二第159至165頁），
27 且迄於言詞辯論終結前亦未聲明異議，本院審酌上開言詞陳
28 述或書面陳述作成時之情況，尚無違法不當及證明力明顯過
29 低之瑕疵，而認為以之作為證據應屬適當，依刑事訴訟法第
30 159條之5第2項、第1項規定，均有證據能力。

31 二、至於其餘經本院引用之非供述證據，與本案待證事實間均具

有關連性，且無證據證明係公務員違背法定程序所取得，故依刑事訴訟法第158條之4之反面解釋，亦有證據能力。

貳、實體部分

一、認定事實所憑之證據及理由：

訊據被告許貴成（下逕稱姓名）固坦承本案案發時只有關閉第一島加油機，並未關閉其他加油島加油機等情。惟矢口否認有何過失致死之犯行，辯稱：當時現場施工之被害人或袁祥景指示我只需關閉第一島加油機，且縱然關閉其他加油島加油機，油管仍會充滿壓力，而中油公司於案發前也沒有任何更換加油機的SOP流程云云。許貴成之選任辯護人則以：本案係因進行加油機換裝作業時未使用機械式堆高機，不慎碰撞測試閥斷裂引火所致，且華城公司既已委由穩郝佳公司進行加油機換裝作業，則穩郝佳公司應負責現場換裝作業之監督義務，許貴成縱為華城加油站之站長，亦無監督義務，且既無進行加油機換裝作業時須將加油機全部關閉之規範，則許貴成未關閉加油機並無違反任何作為義務而不作為，即無任何過失。而華城加油站內同種油品在不同加油島之油管相通，縱然關閉所有加油島加油機，油仍充滿在各油管中，許貴成是否關閉，均不影響本案碰撞測試閥斷裂引火，故許貴成縱將加油機全部關閉，亦與被害人死亡之結果間，並無因果關係等語，為許貴成之利益辯護。經查：

（一）許貴成於107年間，係華城公司在新北市○○區○○路0段000號1樓設置經營之華城加油站站長，為管理、監督加油站業務之人，華城公司因向穩郝佳公司購買加油機，穩郝佳公司負責人袁祥森遂指派員工即被害人、袁祥景會同天金公司員工莊訓燮、莊訓煜，於107年10月24日至華城加油站共同換裝第一島西側之加油機，於同日下午2時47分許被害人、袁祥景、莊訓燮、莊訓煜進行加油機換裝作業時，不慎碰撞裝設在第一島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管切斷閥測試口上之測試閥，造成測試閥斷裂，而當時因其他加油島95無鉛汽油加油機使用中使沉油泵運作，亦加壓輸入95無鉛汽油

01 至測試閥所連接之油管，測試閥遭碰撞斷裂瞬間之高溫火花
02 引燃自該油管斷裂處汽油外洩而生之油氣，致被害人受有全
03 身性2至3度燒灼傷之傷害，經送慈濟醫院急救，於107年10
04 月26日上午5時24分許，因神經性休克併急性腎衰竭死亡等
05 情，有下列供述及非供述證據，且為許貴成所不爭執（見本
06 院卷一第103、176頁），故此部分事實，首堪認定。

07 1. 證人即告訴人袁祥忠於警詢及偵訊時指述（見相卷一第35至
08 37、156、327頁）、證人即告訴人袁皖俐於偵訊時指述（見
09 相卷一第156頁）、證人袁祥景於警詢及偵訊時證述（見相
10 卷一第273至281、319至321頁）、證人莊訓燮於警詢及偵訊
11 時證述（見相卷一第25至33、154至155、317至321頁；偵
12 21659卷第37、195至198頁）、證人莊訓煜於警詢及偵訊時
13 證述（見相卷一第249至264、317至321頁；偵21659卷第
14 37、199至201頁）、證人袁祥森於偵訊時證述（見相卷一第
15 156、327頁；偵21659卷第235至236頁；偵30814卷第11
16 頁）、證人即穩郝佳公司業務經理王廷彰於警詢、偵訊及本
17 院審判中證述（見相卷一第283至291、325至326頁；偵
18 21659卷第122至124頁；偵續卷第216至218頁；本院卷二第
19 143至154頁）、證人即華城加油站負責人韓國棟於偵訊時證
20 述（見相卷二第381至382頁）、證人即新北市政府消防局承
21 辦人員王怡蘋於偵訊及本院審判中證述（見相卷一第407至
22 409頁；相卷二第316至317頁；本院卷二第156至158頁）、
23 證人即新北市政府消防局承辦人員王惠慧於偵訊時證述（見
24 相卷二第315至317頁）、證人即新北市政府消防局承辦人員
25 陳逸帆於偵訊時證述（見相卷二第315至317頁）明確。

26 2. 並有新北市政府消防局108年2月20日新北消調字第
27 1080286705號函暨所附107年11月30日火災原因調查鑑定書
28 （見相卷一第217至228頁；相卷二第307頁）、慈濟醫院急
29 診檢傷護理評估紀錄表暨急診病歷等就診資料（見相卷一
30 第41至75頁）、華城加油站之臺北縣政府營利事業登記證、
31 經濟部商業司商工登記公示資料查詢公司基本資料、有限公

01 司變更登記表（見相卷一第83頁；相卷二第349至354頁）、
02 華城公司與穩郝佳公司之訂購合約書（見相卷一第89至93
03 頁）、被害人照片（見相卷一第127至139頁）、臺北地檢署
04 107年10月27日相驗屍體證明書、107年10月29日檢驗報告書
05 暨相驗照片（見相卷一第159、165至174、181至213頁）、
06 天金公司之經濟部公司資料查詢公司基本資料（見相卷一第
07 351頁）、經濟部98年8月28日函暨所附天金公司之有限公司
08 變更登記表（見相卷一第369至373頁）、中油公司油品行銷
09 事業部108年1月31日銷零發字第10800255030號函暨所附95
10 無鉛汽油安全資料表、加油站加油機換裝作業安全作業標
11 準、加油站油管密閉試壓測試閥相關問題與回答（見相卷一
12 第377至395頁）、新北市政府警察局新店分局新北警鑑字第
13 1072402768號現場勘察報告、刑案現場示意圖及現場勘察照
14 片暨現場監視錄影畫面擷圖（見相卷二第5至87頁）、加油
15 機照片（見相卷二第183至189頁）、穩郝佳公司之有限公司
16 變更登記表、經濟部商工登記公示資料查詢公司基本資料
17 （見相卷二第199至203頁；偵續卷第157頁）、華城加油站
18 現場照片暨現場監視錄影畫面擷圖（見相卷二第229至259、
19 261至267頁）、新北市政府消防局108年4月29日新北消調字
20 第1080746642號函（見相卷二第355至356頁）、中油公司油
21 品行銷事業部108年7月9日銷環發字第10810461570號函暨所
22 附加油機汰換作業流程（見相卷三第133、161頁）、新北
23 市政府勞動檢查處重大職業災害檢查報告書（見偵21659卷第
24 59至108頁）、華城加油站111年5月3日華字第111050301號
25 函暨所附穩郝佳公司開立之統一發票（見偵續卷第153至155
26 頁）在卷可佐。

- 27 3. 至新北市政府消防局108年2月20日新北消調字第1080286705
28 號函暨所附107年11月30日火災原因調查鑑定書、新北市政
29 府警察局新店分局新北警鑑字第1072402768號現場勘察報
30 告、新北市政府消防局108年4月29日新北消調字第
31 1080746642號函雖記載本案係碰撞裝設在第一島西側「92無

01 鉛汽油」油管切斷閥測試口上之測試閥，然證人韓國棟於偵
02 訊時明確證稱：本案斷口部分應為95無鉛汽油，而非92無鉛
03 汽油等語（見相卷二第381頁），且有前述華城加油站現場
04 照片（見相卷二第17至18、41至45、57至69頁）、新北市政府
05 勞動檢查處重大職業災害檢查報告書附卷可參，並有華城
06 加油站配置圖在卷可佐（見偵續卷第269頁），足見本案測
07 試閥係裝設在第一島西側95無鉛汽油油管切斷閥測試口上，
08 附此敘明。

09 （二）袁祥森指派被害人、袁祥景從事加油機裝機作業時，疏未注
10 意安排較能有效安全定位之機械式堆高機輔助搬運，致現場
11 進行加油機換裝作業之被害人、袁祥景、莊訓燮、莊訓煜，
12 於000年00月00日下午2時47分許，以油壓式堆高機搬運加油
13 機之過程中，因無法對準第一島西側柴油油孔，不慎碰撞裝
14 設在第一島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管切斷閥測試口
15 上之測試閥乙節，互核告訴人袁祥忠於偵訊時之指述（見相
16 卷三第131頁）、證人袁祥景於偵訊時之證述（見相卷一第
17 318至321頁；相卷三第131頁；偵21659卷第121至123、167
18 至170、209至210頁）、證人莊訓燮於偵訊時之證述（見相
19 卷一第154至155、317至321頁；偵21659卷第37、195至198
20 頁）、證人莊訓煜於偵訊時之證述（見相卷一第317至321
21 頁；偵21659卷第37、199至201頁）、證人袁祥森於偵訊時
22 之證述（見偵21659卷第121、167至170、235至236頁；偵
23 30814卷第11頁）、證人王廷彰於偵訊及本院審判中之證述
24 （見偵21659卷第122至124、170至171頁；偵續卷第217至
25 218頁；本院卷二第143至154頁）、證人即中油公司工安組
26 長簡俊揚於偵訊及本院審判中之證述（見偵續卷第304至305
27 頁；本院卷二第117至119頁）、證人韓國棟於偵訊時之證述
28 （見相卷二第381至382頁；偵21659卷第46至47頁）、證人
29 即新北市政府消防局承辦人員王怡蘋於本院審判中之證述
30 （見本院卷二第156至158頁）、證人王惠慧於偵訊時之證述
31 （見相卷二第315至317頁）、證人陳逸帆於偵訊時之證述

（見相卷二第315至317頁）相合，並有前述新北市政府消防局108年2月20日新北消調字第1080286705號函暨所附107年11月30日火災原因調查鑑定書、新北市政府警察局新店分局新北警鑑字第1072402768號現場勘察報告、新北市政府消防局108年4月29日新北消調字第1080746642號函、新北市政府勞動檢查處重大職業災害檢查報告書暨所附穩郝佳公司加油機拆卸及安裝施工流程表在卷可考，且經臺灣臺北地方檢察署檢察官以109年度偵字第30814號為緩起訴處分確定在案，故此等事實，亦堪以認定。

（三）許貴成負有關閉加油站內加油機之注意義務：

1. 證人簡俊揚於本院審判中證稱：加油站的油槽是以油品分類，98、95、92無鉛汽油，有分開的油槽，依發油量大小，發油量大的，例如95無鉛汽油，可能會有2個或2個以上油槽，加油站會分成油槽區及加油區，油管管線會從油槽拉到各個加油島，加油機分成自吸式及沉油泵，1個沉油泵可以管6支加油槍，從油槽的沉油泵浦直接將油打上來，故沉油泵壓力較大，沉油泵加油機的特性是只要加油機啟動時，在油槽的沉油泵就會將油自油槽打上來，同一油槽連接不同加油島之油槍，若第一島有人加油時，縱使其他加油島沒有人加油，其他加油島的油管也都會進油等語（見本院卷二第110至111、120頁）；核與證人王廷彰於偵訊時證稱：華城加油站所有的加油機都是我們公司安裝的，包含92、95、98無鉛汽油及柴油，都是沉油泵加油機，他們的作用方式就是當加油開關打開時，馬達就會作用，而不管是哪一個加油島，地下油管92、95、98無鉛汽油及柴油是分別有自己的油管跟油槽，只要其中某一種油品的加油機加油使用，馬達就會啟動，並讓所使用的油品充滿油管及油槽，油就會到達切斷閥那邊，也就是在油管最上方等語（見偵續卷第217頁）相合。參酌新北市政府勞動檢查處重大職業災害檢查報告書中韓國棟之談話記錄亦記載：油槽內馬達的運作，只有在加油機上有啟動開關，打開時馬達才會運作，惟更換加油機

01 時，若有其他台加油機正在使用95無鉛汽油，使沉油馬達運
02 作，就會造成油氣噴出等語（見偵21659卷第69至70頁），
03 且許貴成於偵訊及本院準備程序時亦供述知悉上開證人所述
04 沉油泵加油機運作特性（見偵續卷第311頁；本院卷一第102
05 頁）。堪認本案華城加油站加油機採沉油泵設計，未關閉加
06 油機下，任一加油機使用時，將使沉油泵運作，將該種油品
07 加壓輸入至所有相連之油管，且為許貴成所知。

08 2. 又加油機具有相當重量，不論本案前述所使用之油壓式堆高
09 機或袁祥森疏未指示使用之機械式堆高機，均係在進行加油
10 機換裝作業時輔助搬運加油機台，並輔助將加油機台定位，
11 使加油機連接加油島上油管油孔，而使用機械式堆高機能安
12 全、有效使加油機台對準加油島上油管油孔而順利連接，業
13 如前述。而依證人莊訓燮、莊訓煜於偵訊時均證稱：更換機
14 台的過程中，原本的油管管線會露出大約10公分的油管頭等
15 語（見相卷一第319頁），證人王怡蘋於偵訊時亦證稱：油
16 管封口高度較測試閥為高，但測試閥是往斜邊凸出，本案加
17 油機台先撞到測試閥等語（見相卷一第408至409頁），復參
18 酌證人簡俊揚於本院審判中證稱：在安裝施工過程中，為了
19 要把加油機放置定位時，可能會搖晃，搖晃的話，可能碰到
20 不同的管線等語（見本院卷二第124頁）、證人袁祥景於偵
21 訊時證稱：依據我從事更換加油機台工作20多年的經驗，更
22 換加油機台時，加油機台難免會與地面發生摩擦，因為機台
23 不可能一次放到定位，要用人工喬到正確的位置等語（見相
24 卷一第320頁），足見進行加油機換裝作業時，原先油管油
25 孔會裸露而出，增加加油機台與油管油孔碰觸、摩擦之可
26 能，且若使用油壓式堆高機，加油機台有與加油島油管油孔
27 或其他油管碰觸、摩擦之高度可能，使用機械式堆高機固然
28 較能有效安全使加油機台對準加油島上油管油孔而順利連
29 接，亦無法完全排除有碰觸、摩擦之可能。

30 3. 再證人王怡蘋於本院審判中亦證稱：油氣要與空氣混合達到
31 它的燃燒範圍內，同時要有足夠引燃的能量存在，二條件具

01 備下，才能引燃等語（見本院卷二第157至158頁）；證人簡
02 俊揚於本院審判中則證稱：若有火花加上油氣，就會瞬間產
03 生火警，本案就是如此情況等語（見本院卷二第128頁），
04 參酌前述95無鉛汽油安全資料表所示95無鉛汽油應避免熱、
05 火焰、火花及其他著火物質乙節，足見進行加油機換裝作業
06 時，既有前述碰觸、摩擦之可能，而如此將有產生火花之可
07 能，倘有油氣外洩，將生引燃、引火之危險甚明。

- 08 4. 綜上，為避免因進行加油機換裝作業過程中之任何碰撞、摩
09 擦導致油管、油孔或封閉油孔、測試閥等破裂或斷裂，油品
10 外洩而生油氣，遭因碰觸、摩擦瞬間之高溫火花引燃，自應
11 關閉進行加油機換裝作業過程中，與欲更換加油機之加油島
12 上所存在各種油品油管連通同一油槽之其他加油機。蓋該加
13 油島上所存在各種油品之油管均有在更換時碰撞或摩擦到之
14 可能，而因加油機係採沉油泵設計，若連通同一油槽之其他
15 加油機使用中，將使沉油泵運作，將該種油品加壓輸入至所
16 欲更換加油機之加油島上相連之油管，此時倘不慎碰撞或摩
17 擦致油管斷裂時，相較沉油泵未運作下油雖亦會在管線內但
18 壓力較小之情形下，因沉油泵運作加壓汽油充滿各油管，將
19 增加自斷裂處外洩油品而生油氣之可能，進而升高遭碰撞或
20 摩擦瞬間之高溫火花引燃之危險。許貴成身為華城加油站之
21 站長，為從事管理、監督加油站業務之人，且依許貴成於偵
22 訊時自述自85年擔任華城加油站站長迄今乙節（見偵續卷第
23 310頁），參酌前述許貴成亦知華城加油站內之加油機係採
24 沉油泵設計及沉油泵運作之方式，自當知悉若未關閉與欲更
25 換加油機之加油島上所存在各種油品油管連通同一油槽之其
26 他加油機，若其他加油機使用中，使沉油泵運作將油加壓自
27 油槽輸入至油管，將升高上開因碰撞、摩擦之瞬間火花引燃
28 外洩油氣之危險。從而，許貴成在華城加油站進行加油機換
29 裝作業過程前後，即負有關閉加油站內與欲更換加油機之加
30 油島上所存在各種油品油管連通同一油槽之其他加油機之義
31 務，避免因使用其他加油機使沉油泵運作，將該種油品加壓

01 輸入至所欲更換加油機之加油島上相連之油管之情形。

02 (四)許貴成未關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛汽油油管同一油
03 槽之其他加油島95無鉛汽油加油機，導致該油管因沉油泵運
04 作亦加壓輸入而充滿95無鉛汽油，因而該油管上測試閥遭碰
05 撞斷裂瞬間之高溫火花引燃自該油管斷裂處汽油外洩而生之
06 油氣，致被害人受有全身性2至3度燒灼傷之傷害因而死亡，
07 則許貴成就本案引火事故之發生，即有過失：

- 08 1. 許貴成於偵訊時自承：測試閥一直以來都裝在第一島西側已
09 封閉油孔之95無鉛汽油油管上切斷閥測試口上等語（見偵
10 21659卷第28至29頁），足見許貴成知悉第一島西側95無鉛
11 汽油油管雖已封閉油孔而未使用，然其上切斷閥測試口上裝
12 有測試閥乙節。
- 13 2. 本案案發前被害人、袁祥景、莊訓燮、莊訓煜進行加油機換
14 裝作業時，許貴成亦在現場乙節，既具證人袁祥景（見相卷
15 一第281頁）、莊訓燮（見相卷一第27、33頁）、莊訓煜
16 （見相卷一第253頁）於警詢時證述明確，復為許貴成於偵
17 訊時所供認（見偵21659卷第47頁；偵續卷第310頁），亦堪
18 以認定。
- 19 3. 許貴成身為華城加油站之站長，為從事管理、監督加油站業
20 務之人，且於被害人、袁祥景、莊訓燮、莊訓煜進行加油機
21 換裝作業時亦在現場，已知被害人、袁祥景、莊訓燮、莊訓
22 煜係以油壓式堆高機而非機械式堆高機輔助搬運加油機台，
23 復知所欲更換加油機台之第一島西側，其上已封閉油孔之95
24 無鉛汽油油管切斷閥測試口上尚裝設有測試閥，本應注意在
25 此等情形下，因進行加油機換裝作業過程中有碰撞或摩擦之
26 高度可能，倘碰撞或摩擦測試閥，恐導致測試閥斷裂，若未
27 關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛汽油油管同一油槽之其他
28 加油島95無鉛汽油加油機，而其他加油島之加油機如在使用
29 中，將導致已封閉油孔之95無鉛汽油油管因沉油泵運作亦加
30 壓輸入而充滿95無鉛汽油，而於測試閥斷裂時將提高汽油外
31 洩而生成油氣之可能，並升高遭碰撞斷裂瞬間之高溫火花引

01 燃之危險，且依當時情形，並無不能注意之情形，竟疏未注
02 意及此，未關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛汽油油管連通
03 同一油槽之其他加油島95無鉛汽油加油機，容任其他加油島
04 繼續營業使用，使沉油泵運作，亦加壓輸入95無鉛汽油至測
05 試閥所連接之油管，導致於測試閥遭碰撞斷裂瞬間之高溫火
06 花得以引燃自該油管斷裂處汽油外洩而生之油氣，致被害人
07 受有全身性2至3度燒灼傷之傷害因而死亡，故許貴成就本案
08 引火事故之發生，確有過失。

09 (五)許貴成未關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛汽油油管連通同
10 一油槽之其他加油島95無鉛汽油加油機之過失行為與被害人
11 死亡之結果間，具有相當因果關係：

- 12 1. 本案引火事故之發生，固係因袁祥森指派被害人、袁祥景從
13 事加油機裝機作業時，疏未注意安排較能有效安全定位之機
14 械式堆高機輔助搬運，致現場進行加油機換裝作業之被害
15 人、袁祥景、莊訓燮、莊訓煜，於同日下午2時47分許，以
16 油壓式堆高機搬運加油機之過程中，因無法對準第一島西側
17 柴油油孔，不慎碰撞裝設在第一島西側已封閉油孔之95無鉛
18 汽油油管切斷閥測試口上之測試閥，該測試閥因碰撞斷裂所
19 致，已如前述。
- 20 2. 然該測試閥連通之95無鉛汽油油管，若未加壓充滿95無鉛汽
21 油，相較因沉油泵運作，而加壓充滿之情形下，95無鉛汽油
22 外洩而生成油氣之機率既相對較低，則測試閥因碰撞斷裂，
23 且於碰撞斷裂瞬間產生高溫火花，油氣遭引燃之可能性亦相
24 對較低。從而，許貴成未關閉與第一島已封閉油孔之95無鉛
25 汽油油管連通同一油槽之其他加油島95無鉛汽油加油機，致
26 使測試閥遭碰撞前，即因其他加油島95無鉛汽油加油機使用
27 中使沉油泵運作，亦加壓輸入95無鉛汽油至測試閥所連接之
28 油管，提高95無鉛汽油外洩而生成油氣之機率，增加引火之
29 風險，同為本案引火事故發生不可或缺之原因。
- 30 3. 綜上，被害人既因本案引火事故發生而受有全身性2至3度燒
31 灼傷之傷害，因而死亡，則許貴成未關閉與第一島已封閉油

01 孔之95無鉛汽油油管連通同一油槽之其他加油島95無鉛汽油
02 加油機之過失行為與被害人死亡之結果間，具有相當因果關
03 係。

04 (六)許貴成及辯護人所為答辯均無理由，分述如下：

05 1. 許貴成固辯稱：當時現場施工之被害人或袁祥景指示我只需
06 關閉第一島加油機，如果廠商要求我停止全部加油島加油機
07 的話，我就會停止，但當天只有要求停止第一島云云。許貴
08 成之選任辯護人辯稱：華城公司既已委由穩郝佳公司進行加
09 油機換裝作業，則穩郝佳公司應負責現場換裝作業之監督義
10 務，許貴成縱為華城加油站之站長，亦無監督義務云云。然
11 許貴成既為華城加油站站長，為從事管理、監督加油站業務
12 之人，就加油站內相關設備之啟閉、安全維護等，本即為管
13 理、監督加油站業務之加油站站長之職責所在，縱然華城加
14 油站向穩郝佳公司購買加油機而委由穩郝佳公司換裝加油
15 機，亦僅係就換裝加油機作業由穩郝佳公司進行，在加油機
16 換裝作業過程前後，加油站內相關設備之啟閉、安全維護
17 等，自仍係加油站站長之責任，焉有因而全數轉嫁由進行換
18 裝加油機作業之穩郝佳公司承擔之理，遑論加油站之相關設
19 備、油管配置等，相較一次性進行加油機換裝作業者，毋寧
20 為加油站相關人員所更為熟習者，從而，許貴成及辯護人上
21 開所辯，將加油機啟閉之責推由現場施工之被害人袁祥興或
22 袁祥景承擔，實無足採。

23 2. 許貴成另辯稱：中油公司於案發前沒有任何更換加油機的
24 SOP流程云云。許貴成之選任辯護人辯稱：既無進行加油機
25 換裝作業時須將加油機全部關閉之規範，則許貴成未關閉加
26 油機並無違反任何作為義務而不作為，即無任何過失云云。
27 查依前述中油公司油品行銷事業部108年1月31日銷零發字第
28 10800255030號函所附加油站加油機換裝作業安全作業標
29 準、中油公司油品行銷事業部108年7月9日銷環發字第
30 10810461570號函所附加油機汰換作業流程，雖未規範加油
31 機換裝作業時，須關閉所有加油機之情，且證人即中油公司

01 工務組組長李招財於偵訊時復證稱：上開安全作業標準係規
02 範中油公司直營加油站，加盟加油站之施工，中油公司不會
03 去規範等語（見偵21659卷第114頁；偵續卷第220頁）、證
04 人簡俊揚於本院審判中亦證稱：中油公司對於加盟加油站並
05 無直接管理的強制作業，且沒有強制要求除更換的加油機
06 外，其他加油機都要停下來等語（見本院卷二第126、133
07 頁），然許貴成既明確知悉若未關閉與欲更換加油機之加油
08 島上所存在各種油品油管連通同一油槽之其他加油機，所生
09 危險，已如前述，縱然就此並無任何明文規範，非謂許貴成
10 即無任何注意義務及作為義務，蓋許貴成既為華城加油站之
11 站長，為從事管理、監督加油站業務之人，就加油站內之安
12 全維護即為許貴成之責任，否則在立法者怠於訂立相關明確
13 規範之前，豈非容許加油站站長得以任令任何法無明文規範
14 之危險存在、甚而實現，而不採取任何防免之作為。故許貴
15 成及辯護人上開所辯，本案案發時既未規範許貴成何時應關
16 閉與欲更換加油機之加油島上所存在各種油品油管連通同一
17 油槽之其他加油機，縱然未關閉，並無違反任何作為義務而
18 不作為，亦無任何過失云云，依上說明，自無理由。

- 19 3. 至許貴成辯稱：縱然關閉其他加油島加油機，油管仍會充滿
20 壓力云云。許貴成之選任辯護人辯稱：華城加油站內同種油
21 品在不同加油島之油管相通，縱然關閉所有加油島加油機，
22 油仍充滿在各油管中，許貴成是否關閉，均不影響本案碰撞
23 測試閥斷裂引火，故許貴成縱將加油機全部關閉，亦與被害
24 人死亡之結果間，並無因果關係云云。然沉油泵加油機係加
25 油機啟動時，油槽的沉油泵始會運作將油加壓自油槽打上來
26 乙節，業據證人簡俊揚於本院審判中、證人王廷彰於偵訊時
27 證述甚明，已如前述，從而，許貴成及辯護人上開所辯，不
28 論許貴成是否關閉其他加油島加油機，均不影響油品仍會充
29 滿在油管內云云，而全然不顧沉油泵運作下，使油加壓充滿
30 各油管，與沉油泵未運作下，油品外洩與引火風險之不同，
31 要無可採。

01 (七)綜上所述，本案事證明確，許貴成犯行堪以認定，應予依法
02 論科。

03 二、論罪科刑：

04 (一)新舊法比較：

- 05 1. 按行為後法律有變更者，適用行為時之法律。但行為後之法
06 律有利於行為人者，適用最有利於行為人之法律，刑法第2
07 條第1項定有明文。
- 08 2. 查被告許貴成行為後，刑法第276條業於108年5月29日修正
09 公布，並自公布日施行，而於同年月00日生效，修正前刑法
10 第276條規定：「因過失致人於死者，處2年以下有期徒刑、
11 拘役或2千元以下罰金。從事業務之人，因業務上之過失，
12 犯前項之罪者，處5年以下有期徒刑或拘役、得併科3千元以
13 下罰金。」，修正後規定：「因過失致人於死者，處5年以
14 下有期徒刑、拘役或50萬元以下罰金。」。
- 15 3. 經比較修正前、後規定，修正後刪除原第2項業務過失致人
16 於死罪規定，原第1項提高法定刑為5年以下有期徒刑、拘役
17 或50萬元以下罰金，而許貴成為從事業務之人而為本案犯
18 行，已如前述，故於新法生效施行前，原應適用修正前刑法
19 第276條第2項規定，與修正後刑法第276條規定相較，二者
20 最重主刑相同，前者無選科罰金刑，得併科罰金刑，後者增
21 加選科罰金刑，無併科罰金刑，則依刑法第35條第3項第1
22 款、第2款規定，修正後規定較有利於許貴成，依刑法第2條
23 第1項後段規定，自應適用許貴成行為後即修正後刑法第276
24 條規定論處。
- 25 4. 公訴意旨認新舊法比較結果，應適用修正前刑法第276條第2
26 項規定較有利於許貴成，容有誤會，附此敘明。

27 (二)論罪：

28 核許貴成所為，係犯修正後刑法第276條之過失致人於死
29 罪。

30 (三)量刑：

31 爰以行為人責任為基礎，審酌許貴成為華城加油站站長，乃

從事管理、監督加油站業務之人，於華城加油站進行加油機換裝作業時，未注意關閉加油站內與欲更換加油機之加油島上所存在各種油品連通同一油槽之其他加油機而增加引火風險之違反注意義務程度，及袁祥森指派被害人、袁祥景從事加油機裝機作業時，亦疏未注意安排較能有效安全定位之機械式堆高機輔助搬運，致被害人因加油機碰撞測試閥引火而受有全身性2至3度燒灼傷之傷害，經送醫急救仍因神經性休克併急性腎衰竭死亡，兼衡許貴成犯罪後之態度，未與告訴人袁祥忠、袁皖俐達成調解、和解或賠償損害之情，參酌告訴人就本案所表示之意見（見本院卷二第181至182頁），並衡酌許貴成於本院審判中自述從事加油站工作，暨許貴成於本院審判中自述現從事加油站工作，月收入約新臺幣5萬元，與配偶、子、母同住，須扶養母之生活狀況，高職畢業之智識程度（見本院卷二第180頁）等一切情狀，量處如主文所示之刑。

乙、無罪部分

一、公訴意旨略以：被告蔡耀輝、沈博文（下逕稱姓名）分別係嘉鋒環境科技股份有限公司（址設桃園市○○區○○路000號4樓，下稱嘉鋒公司）之負責人、品保品管人員，均為從事「加油站地下儲槽系統管線密閉測試檢測」（下稱密閉檢測）業務之人。詎被告蔡耀輝、沈博文本應注意沉油泵加油機油品供應管線之切斷閥具剪斷面功能，在該切斷閥之測試口上所加裝之測試閥，僅供進行前揭密閉檢測所用，檢測後應拆除之，並以原廠測試螺栓復原測試口，避免該切斷閥失效致生油氣外洩，而蔡耀輝、沈博文均無不能注意之情事，蔡耀輝指派沈博文於107年7月19日、20日，至華城加油站，進行前揭密閉檢測業務後，沈博文竟疏未注意拆除第一島西側連接95無鉛汽油供應管線之切斷閥上之測試閥，蔡耀輝亦未告知華城加油站該測試閥存在。嗣穩郝佳公司員工袁祥興、袁祥景與天金公司員工莊訓燮、莊訓煜於000年00月00日下午2時47分許，在華城加油站，共同安裝第一島西側之

01 加油機時，前揭測試閥因遭加油機碰撞後斷裂，斷裂瞬間之
02 高溫火花引燃自該斷裂處外洩之油氣，致袁祥興受有全身性
03 2至3度燒灼傷，經送往慈濟醫院急救後，仍於107年10月26
04 日上午5時24分許，因神經性休克併急性腎衰竭死亡。因認
05 蔡耀輝、沈博文所為，均係犯108年5月29日修正公布前之刑
06 法第276條第2項業務過失致人於死罪嫌等語。

07 二、按犯罪事實應依證據認定之，無證據不得認定犯罪事實；不
08 能證明被告犯罪者應諭知無罪之判決，刑事訴訟法第154條
09 第2項、第301條第1項前段分別定有明文。次按事實之認
10 定，應憑證據，如未能發現相當證據，或證據不足以證明，
11 自不能以推測或擬制之方法，作為裁判基礎；認定犯罪事實
12 所憑之證據，雖不以直接證據為限，間接證據亦包括在內；
13 然而無論直接或間接證據，其為訴訟上之證明，須於通常一
14 般之人均不致於有所懷疑，而得確信其為真實之程度者，始
15 得據之為有罪之認定，倘其證明尚未達到此一程度，而有合
16 理性懷疑之存在時，即無從為有罪之認定（最高法院40年台
17 上字第86號、76年台上字第4986號原法定判例要旨參照）。
18 又按被告未經審判證明有罪確定前，推定其為無罪；檢察官
19 就被告犯罪事實，應負舉證責任，並指出證明之方法，刑事
20 訴訟法第154條第1項、第161條第1項分別定有明文。因此，
21 檢察官對於起訴之犯罪事實，應負提出證據及說服之實質舉
22 證責任。倘其所提出之證據，不足為被告有罪之積極證明，
23 或其提出之證明方法，無從說服法院以形成被告有罪之心
24 證，基於無罪推定之原則，自應為被告無罪判決之諭知（最
25 高法院92年度台上字第128號判決意旨參照）。

26 三、公訴意旨認蔡耀輝、沈博文涉犯業務過失致人於死罪嫌，係
27 以下列證據為其主要論據：

28 （一）蔡耀輝、沈博文於偵訊中之供述、同案被告許貴成於警詢及
29 偵訊中之供述、告訴人袁祥忠、袁皖俐於偵訊中之指訴、證
30 人袁祥景、莊訓燮、莊訓煜於警詢及偵訊中之證述、證人即
31 中油公司工務組組長李招財、中油公司工安組長簡俊揚於偵

訊中之證述、證人袁祥森於偵訊中之證述、證人即穩郝佳公司業務經理王廷彰於警詢及偵訊中之證述、證人即華城公司負責人韓國棟於偵訊中之證述、證人即新北市政府消防局承辦人員王怡蘋、王惠慧、陳育聖、陳逸帆於偵訊中之證述。

(二)中油公司油品行銷事業部108年1月31日銷零發字第10800255030號函暨所附加加油站加油機換裝作業安全作業標準、加油站油管密閉試壓測試閥相關問題與回答、中油公司油品行銷事業部108年7月9日銷環發字第10810461570號函暨所附行政院環境保護署環境檢驗所101年7月6日環署檢字第1010057224號公告、加油機汰換作業流程、台亞石油股份有限公司(下稱台亞公司)108年6月12日台亞字第191700069526號函、台亞公司108年6月26日台亞字第191F000E2AEB號函暨所附行政院環境保護署環境檢驗所101年7月6日環署檢字第1010057224號公告、加油機拆裝作業工作安全分析(JSA)工作表、嘉鋒公司之經濟部商業司商工登記公示資料查詢服務基本資料、股份有限公司變更登記表、嘉鋒公司地下儲槽系統管線密閉測試檢測方法-氮氣加壓測漏法標準作業程序手冊(發行日期106年8月9日)、嘉鋒公司檢測報告(委託案件編號GF107A0018)。

(三)華城加油站之臺北縣政府營利事業登記證、經濟部商業司商工登記公示資料查詢服務、穩郝佳公司之有限公司變更登記表、經濟部商工登記公示資料查詢服務、行政院環境保護署環境保護人員訓練所(95)環訓字第G0000000號結業證書、天金公司之經濟部公司資料查詢、華城加油站111年3月16日華字第111031601號函暨所附嘉鋒公司檢測報告、華城加油站111年5月3日華字第111050301號函暨所附統一發票、經濟部能源局111年4月21日能油字第11100097070號函文、穩郝佳公司111年10月12日刑事陳報狀、穩郝佳公司111年11月10日刑事陳報(二)狀。

(四)新北市政府警察局新店分局新北警鑑字第1072402768號現場勘察報告、新北市政府消防局108年2月20日新北消調字第

1080286705號函暨所附107年11月30日火災原因調查鑑定書（檔案編號H18J2401）、新北市政府消防局108年4月29日新北消調字第1080746642號函、華城加油站購買加油機及安裝工程之原事業單位穩郝佳公司所僱勞工袁祥興、袁祥景及承攬人天金公司所僱勞工莊訓煜發生火災致1死2傷之重大職業災害檢查報告書、慈濟醫院急診檢傷護理評估紀錄表、急診病歷、臺北地檢署107年10月27日相驗屍體證明書、107年10月29日檢驗報告書、新北市政府警察局新店分局107年11月5日新北警店刑字第1073466046號函暨所附死者相驗照片。

四、蔡耀輝、沈博文及辯護人之答辯要旨：

（一）訊據蔡耀輝固不否認指派沈博文於107年7月19日、20日，至華城加油站，進行前揭密閉檢測業務後，沈博文並未拆除油管切斷閥測試口上之測試閥，且蔡耀輝未告知華城加油站油管上有該測試閥等情，惟堅詞否認有何過失致死犯行，辯稱：嘉鋒公司是依華城加油站之現狀進行密閉檢測業務，於密閉檢測前該測試閥即已存在在油管切斷閥測試口上，故沈博文並無在密閉檢測完拆除該測試閥之義務，我也沒有就測試閥在油管切斷閥測試口上之告知義務等語。蔡耀輝之選任辯護人則以：沈博文自104年起已連續4年至華城加油站進行密閉檢測，依檢測紀錄該測試閥都在油管切斷閥測試口上，且依許貴成、韓國棟所述該測試閥已存在華城加油站10年之久，既非沈博文所加裝，亦無要求密閉檢測後一定需要拆除測試閥之規範，沈博文並無拆除並以原廠測試螺栓復原測試口之義務，而蔡耀輝僅係嘉鋒公司負責人，未曾去過現場，更不知道有該測試閥存在，蔡耀輝並無就測試閥在油管切斷閥測試口上告知華城加油站之必要及義務，且就現場進行加油機換裝作業時未使用機械式堆高機，蔡耀輝亦無預見可能、迴避可能，故蔡耀輝並無任何注意義務，亦無任何過失行為，且本案係因進行加油機換裝作業時未使用機械式堆高機，不慎碰撞測試閥斷裂引火所致，蔡耀輝、沈博文有無拆除測試閥或告知測試閥之存在，均與被害人死亡之結果間，

並無因果關係等語，為蔡耀輝之利益辯護。

(二)訊據沈博文固不否認於107年7月19日、20日，至華城加油站，進行前揭密閉檢測業務後，未拆除油管切斷閥測試口上之測試閥等情，惟堅詞否認有何過失致死犯行，辯稱：我僅負責密閉檢測工作，有無測試閥我都可以進行密閉檢測，我是依照加油站現場狀況進行密閉檢測，不會改變加油機現狀，且該測試閥已在油管切斷閥測試口上10年，華城加油站都知道，拆除測試閥並非我的工作內容，我也不清楚測試閥是否應該在油管切斷閥測試口上等語。沈博文之選任辯護人則以：密閉檢測與裝設測試閥為不同之工作，沈博文僅係從事密閉檢測業務，並無從事裝設測試閥之工作，無從亦不能更動加油機或油管現狀，僅係就受測設備現狀進行密閉檢測，且本案測試閥既非沈博文所加裝，係已存在油管切斷閥測試口上超過10年，沈博文並無拆除之義務，沈博文至現場已見該測試閥在油管切斷閥測試口上，沈博文既無亦未曾見原廠測試螺栓，拆除測試閥並以原廠測試螺栓復原測試口，並非沈博文之責任，沈博文亦無密閉檢測後須拆除之附隨義務，故沈博文並無過失。又依案發前中油公司及台亞公司所訂定之規範，均未見密閉檢測後須拆卸測試閥之規範或要求，甚至明文測試閥可長期裝設在油管切斷閥測試口上，且不具危險性，本案實係因進行加油機換裝作業時未使用機械式堆高機，不慎碰撞測試閥斷裂引火所致，與是否拆除測試閥並無因果關係等語，為沈博文之利益辯護。

五、本院之判斷：

(一)華城公司因向穩郝佳公司購買加油機，穩郝佳公司負責人袁祥森遂指派員工即被害人、袁祥景會同天金公司員工莊訓燮、莊訓煜，於107年10月24日至華城加油站共同換裝第一島西側之加油機，然因許貴成竟疏未注意關閉加油站內所有加油機及油槽之沉油泵電源，僅關閉第一島加油機，袁祥森亦疏未注意安排較能有效安全定位之機械式堆高機輔助搬運，致現場進行加油機換裝作業之被害人、袁祥景、莊訓

01 變、莊訓煜，於同日下午2時47分許，以油壓式堆高機搬運
02 加油機之過程中，因無法對準第一島西側柴油油孔，不慎碰
03 撞裝設在第一島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管切斷閥測
04 試口上之測試閥，造成測試閥斷裂，碰撞斷裂瞬間之高溫火
05 花引燃自該油管斷裂處外洩之油氣，致被害人受有全身性2
06 至3度燒灼傷之傷害，經送慈濟醫院急救，於107年10月26日
07 上午5時24分許，因神經性休克併急性腎衰竭死亡等節，業
08 經本院認定如上開甲、有罪部分、貳、一、所述。

09 (二)蔡耀輝、沈博文於107年間，分別係嘉鋒公司之負責人、品
10 保品管人員，而嘉鋒公司為華城加油站進行密閉檢測業務，
11 於107年7月19日、20日，指派沈博文至華城加油站，進行密
12 閉檢測業務，而沈博文進行密閉檢測業務前，華城加油站第
13 一島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管切斷閥測試口上已裝
14 有測試閥，沈博文進行密閉檢測業務後，並未拆除該測試閥
15 等情，有證人韓國棟於偵訊時之證述（見相卷二第376、382
16 頁）、同案被告許貴成於警詢及偵訊時之供述（見相卷二第
17 376頁），並有嘉鋒公司之經濟部商業司商工登記公示資料
18 查詢公司基本資料、股份有限公司變更登記表（見相卷三第
19 3至5、173至178頁）、華城加油站111年3月16日華字第
20 111031601號函暨所附嘉鋒公司開立之統一發票及檢測報告
21 書（見偵續卷第83至139頁）在卷可佐，且為蔡耀輝、沈博
22 文所不爭執（見本院卷一第176頁），故此部分事實，亦堪
23 以認定。

24 (三)測試閥於密閉檢測後並非不被容許裝設在切斷閥上：

- 25 1. 證人簡俊揚於本院審判中證稱：切斷閥上測試口裝設測試閥
26 以供密閉檢測油管壓力，確認油管有無缺漏外洩，縱然密閉
27 檢測完，一般也不會拆卸，因下次密閉檢測時仍可使用，一
28 般密閉檢測完，會將測試閥封閉，而測試閥因係以45度角裝
29 設在測試口上，故測試閥裝上後一般可能會凸出地面，但不
30 論有無凸出地面及是否未卸下測試閥，不影響切斷閥之功
31 能，因切斷閥係當加油機遭汽車撞到時，能阻斷油管防止汽

油外洩。只有在搬移加油機、維修、測試時，測試閥裝設在測試口上，有可能會碰撞到，才會具危險性。測試閥若密閉檢測後卸下，並以原廠測試螺栓復原測試口，固然就油管本身來說是最好的，但下次密閉檢測前重新裝設測試閥時，將測試螺栓自測試口卸下後，油就會冒出來，如果因而產生油氣，也會增加風險，故一般測試閥會裝設在測試口上，密閉檢測時只需打開測試閥便可進行，油就不會再跑出來。現在需每年定期進行管線密閉檢測1次並向環保署申報，若每次密閉檢測完就卸下測試閥，不僅在卸下測試閥時會有油溢出及產生油氣之可能，頻繁的拆裝也將更加磨損測試螺栓等語（見本院卷二第112至118、125至134頁），核與證人韓國棟於偵訊時證稱：本案測試閥一直裝設在切斷閥上，至少有10年，連中油的加油站也是將測試閥一直裝在切斷閥上，而一直裝在上面雖然會破壞切斷閥的結構，但沒有影響切斷閥的功能。若每年要卸下測試閥，隔一年後要施作時油管内裡面會有油氣在裡面，若要重新接上測試閥，在油管內的油氣會噴出來增加危險等語（見相卷二第376、382頁）、同案被告許貴成於偵訊時供稱：測試閥一直裝設在切斷閥上，至少有10年等語（見相卷二第376頁）相合，加以證人王怡蘋於偵訊時亦證稱：有詢問加油站的外包商經理，油管平常是連接整個地下油槽，為了確保管路完整沒有破裂，會使用測試閥確認管線油氣有無洩漏，測試閥是閥體，本身就與油管連在一起，平常是密閉的，有需要時才會打開等語（見相卷一第408頁），足見測試閥裝設在切斷閥上後，並無於密閉檢測後須立即卸下之要求，為因應每年定期密閉檢測之需要，會常設在切斷閥上。

2. 觀諸中油公司油品行銷事業部108年1月31日銷零發字第10800255030號函所附加加油站油管密閉試壓測試閥相關問題與回答（見相卷一第393頁），亦說明：「屬單一性質作業，則於作業完畢後應自油管上移除；若屬長期固定性作業則繫於油管上，但須關閉閥門並加以盲封測試孔。」等語，

亦徵在每年均需進行密閉檢測之情形下，實無須將測試閥卸下，且上開問答亦說明：「若加油機在正常營運，無搬移加油機或維修、測試的情況下，測試閥持續裝置於汽油油管上則不具危險性。」等語，參酌證人李招財於偵訊及本院審判中亦證稱：測試閥裝設在切斷閥測試口上，係增加測試閥遭碰撞時油氣噴出外洩的風險，若測試閥沒有遭外力撞擊，原則上並無風險性等語（相卷二第315至316、338頁；偵續卷第219頁；本院卷二第136至138、141至142頁），證人王廷彰於偵訊及本院審判中證述亦係同旨（見偵續卷第217至218頁；本院卷二第149至150頁），故在諸如搬移加油機而有外力碰撞之情形下，測試閥裝設在切斷閥測試口上，並不具危險性甚明。更勿論上開問答實際上係於本案案發後之108年1月30日始由中油公司所擬定，此依證人李招財於本院審判中證稱：於108年1月30日並無該問答存在等語（見本院卷二第135至136頁）、證人韓國棟於偵訊時證稱：原先並無更換加油機的SOP，是案發後，中油公司才擬了一套SOP傳給所有加盟的加油站等語（見偵21659卷第46頁）亦明。

3. 公訴意旨固提出台亞公司108年6月12日台亞字第191700069526號函（見相卷三第81頁）為證，依該函說明：

「加油站油管上之密閉試壓測試閥於地下儲槽管線密閉檢測結束後均拔除該密閉試壓測試閥。」等語，然該函亦係於本案案發後始函詢台亞公司所為函覆內容，觀諸台亞公司108年6月26日台亞字第191F000E2AEB號函暨所附案發前即已訂定之地下儲槽密閉測試檢測方法—氮氣加壓測漏法、加油機拆裝作業工作安全分析（JSA）工作表，雖有規範復原作業，但並未明文規範須卸下測試閥，實難以上開案發後之函文，遽謂本案案發時測試閥於密閉檢測後，須立即卸下，而不被容許繼續裝設在切斷閥上，況本案華城加油站係中油加油站，仍否以台亞公司之規範相繩，亦有所疑。

4. 至證人李招財於偵訊及本院審判中雖證稱：中油自營加油站都不會把測試閥留在切斷閥上，只要密閉檢測完，就會把測

01 試閥卸下等語（見相卷二第316頁；偵21659卷第114頁；偵
02 續卷第219頁；本院卷二第138頁），既與中油公司上開問答
03 之內容不符，亦與曾為中油公司員工之證人簡俊揚上開證述
04 不合，已難認其所為證述實在可採。遑論證人於本院審判中
05 亦明確證稱：所述檢測完即須卸下測試閥，是中油公司內部
06 之作業程序，對於加盟加油站是否須卸下測試閥，並不介入
07 等語（見本院卷二第138頁），是亦難以證人李招財上開證
08 述，遽謂測試閥有於密閉檢測後須立即卸下之作業要求。

09 5. 另證人袁祥森（見相卷一第327頁）、袁皖俐（見相卷三第
10 165頁）、袁祥景（見相卷一第318頁）、莊訓煜（見相卷一
11 第321頁）、韓國棟（見相卷二第376頁）固於偵訊時證述密
12 閉檢測完，應將測試閥拆掉，若非檢測者所裝設，亦須告知
13 華城加油站有該檢測閥存在云云。然觀諸證人袁皖俐、袁祥
14 忠均於偵訊時證稱：中油公司應該要規範不能把測試閥留在
15 上面，應該要在測試完畢後就拆卸下來等語（見偵續卷第
16 220頁），足見證人上開證述密閉檢測後應卸下測試閥，要
17 屬證人自身之意見，並非本案案發時確有證人所述之明文規
18 範存在者。

19 6. 綜上，測試閥於密閉檢測後不論在本案案發前或案發後，均
20 非不被容許裝設在切斷閥上乙節，至為明瞭。

21 （四）沈博文並無拆除測試閥之作為義務，蔡耀輝亦無告知華城加
22 油站有測試閥存在之作為義務：

23 依上開說明可知，測試閥於密閉檢測後不論在本案案發前或
24 案發後，均非不被容許裝設在切斷閥上，加以本案測試閥既
25 非沈博文或蔡耀輝所裝設，係本已裝設在切斷閥測試口上
26 者，實無要求沈博文或蔡耀輝在密閉檢測後須拆除測試閥，
27 遑論公訴人既未能提出證據證明該測試閥為何人所裝設，所
28 稱原廠測試螺栓究何所指？更遑論沈博文或蔡耀輝是否有原
29 廠測試螺栓可供復原測試口，及沈博文或蔡耀輝有無能力加
30 以復原。況沈博文或蔡耀輝於密閉檢測後縱然未告知華城加
31 油站該測試閥之存在，然依華城加油站負責人韓國棟及站長

01 許貴成之證述可知，渠等本已知悉本案測試閥裝設在切斷閥
02 測試口上，故沈博文或蔡耀輝有無告知此事，並無任何影
03 響。此外，測試閥裝設在切斷閥測試口上，僅有在加油機搬
04 移而有遭外力碰撞之類此情形下，方有因碰撞斷裂而油氣外
05 洩之風險，業如前述。則沈博文既係於案發前之107年7月
06 19、20日進行密閉檢測，如何要求沈博文可以預知華城加油
07 站於本案案發之107年10月24日將搬移更換加油機，從而預
08 先在107年7月19、20日進行密閉檢測時，即拆除測試閥？綜
09 合上開所述，本案依公訴人所舉之證據，不能證明沈博文有
10 拆除測試閥之作為義務，亦不能證明蔡耀輝有告知華城加油
11 站本案測試閥存在之作為義務甚明。從而，自無從認就本案
12 引火事故之發生及被害人死亡之結果，係因沈博文或蔡耀輝
13 如何之過失行為所致。

14 六、綜上所述，依公訴人所舉之證據，僅能證明沈博文進行密閉
15 檢測業務後，並未拆除華城加油站第一島西側已封閉油孔之
16 95無鉛汽油油管切斷閥測試口上測試閥，於000年00月00日
17 下午2時47分許，現場進行加油機換裝作業之被害人、袁祥
18 景、莊訓燮、莊訓煜，以油壓式堆高機搬運加油機之過程
19 中，因無法對準第一島西側柴油油孔，不慎碰撞裝設在第一
20 島西側已封閉油孔之95無鉛汽油油管切斷閥測試口上之測試
21 閥，導致本案引火事故之發生，並致被害人受有全身性2至3
22 度燒灼傷之傷害因而死亡，而許貴成於案發前未關閉與第一
23 島已封閉油孔之95無鉛汽油油管連通同一油槽之其他加油島
24 95無鉛汽油加油機之過失行為，袁祥森於案發前亦疏未注意
25 安排較能有效安全定位之機械式堆高機輔助搬運之過失行
26 為，均與發生碰撞引火致被害人受有全身性2至3度燒灼傷之
27 傷害因而死亡之結果間具有相當因果關係，然該測試閥係於
28 沈博文進行密閉檢測前，即已裝設在切斷閥測試口上，既不
29 能證明該測試閥於密閉檢測後不被容許裝設在切斷閥上，自
30 不能證明沈博文有何拆除該測試閥之作為義務，而該測試閥
31 之存在既為華城加油站之負責人及站長所知悉，亦難認蔡耀

01 輝有何告知華城加油站有該測試閥存在之作為義務等情，自
02 難認蔡耀輝、沈博文有何未防止被害人死亡結果發生之過失
03 行為，故揆諸前揭規定及說明，自應為蔡耀輝、沈博文無罪
04 之諭知。

05 據上論斷，應依刑事訴訟法第299條第1項前段、第301條第1項前
06 段，刑法第2條第1項後段、第276條，刑法施行法第1條之1第1
07 項，判決如主文。

08 本案經檢察官蔡期民提起公訴，檢察官林安紘到庭執行職務。

09 中 華 民 國 113 年 1 月 29 日

10 刑事第十庭 審判長法官 曾名阜

11 法官 蔡宗儒

12 法官 陳柏嘉

13 以上正本證明與原本無異。

14 如不服本判決應於收受送達後20日內向本院提出上訴書狀，並應
15 敘述具體理由；其未敘述上訴理由者，應於上訴期間屆滿後20日
16 內向本院補提理由書(均須按他造當事人之人數附繕本)「切勿逕
17 送上級法院」。告訴人或被害人如對於本判決不服者，應具備理
18 由請求檢察官上訴，其上訴期間之計算係以檢察官收受判決正本
19 之日期為準。

20 書記官 胡國治

21 中 華 民 國 113 年 1 月 29 日

22 附錄本案論罪科刑法條：

23 修正後中華民國刑法第276條

24 因過失致人於死者，處5年以下有期徒刑、拘役或50萬元以下罰
25 金。