

臺灣臺北地方法院小額民事判決

115年度北小字第1368號

原告 新安東京海上產物保險股份有限公司

法定代理人 藤田桂子

訴訟代理人 羅天君

被告 王藏葵

上列當事人間請求損害賠償（交通）事件，經本院於中華民國115年5月25日言詞辯論終結，判決如下：

主 文

被告應給付原告新臺幣11,155元，及自民國115年5月18日起至清償日止，按年息5%計算之利息。

訴訟費用新臺幣1,500元由被告負擔，並應自本判決確定之翌日起至清償日止，加給按年息5%計算之利息。

本判決得假執行。但被告如以新臺幣11,155元為原告預供擔保，得免為假執行。

事實及理由

壹、程序部分

一、按因侵權行為涉訟者，得由行為地之法院管轄，民事訴訟法第15條第1項定有明文。本件侵權行為地在臺北市大安區，故本院自有管轄權，合先敘明。

二、次按訴狀送達後，原告不得將原訴變更或追加他訴，但擴張或減縮應受判決事項之聲明者，不在此限，民事訴訟法第255條第1項第3款定有明文。查本件原告起訴時聲明原為：被告應給付原告新臺幣（下同）2萬1,550元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利息（見本院卷第9頁）。嗣變更聲明為：被告應給付原告1萬1,155元，及自起訴狀繕本送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利息（見本院卷第73頁）。核原告所為上開變更，為減縮應受判決事項之聲明，揆諸前揭規定，應予准許。

01 三、本件被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，核無民事訴
02 訟法第386條所列各款情形，爰依原告之聲請，由其一造辯
03 論而為判決。

04 貳、實體部分

05 一、原告主張：被告於民國113年4月14日15時02分許騎乘車牌號
06 碼000-0000號普通重型機車（下稱系爭機車），行經臺北市
07 ○○區○○○路0段000號，因未保持行車安全距離而撞擊訴
08 外人聖益交通有限公司所有、由訴外人張文繼駕駛之車牌號
09 碼000-0000號營業小客車（下稱系爭車輛），造成系爭車輛
10 受損（下稱系爭事故）。系爭車輛經送修復後，伊本於保險
11 責任賠付修復費用2萬1,550元（含工資費用3,600元、烤漆
12 費用6,400元、零件費用1萬1,550元）。伊得依民法第184條
13 第1項前段、第191條之2、第196條、保險法第53條第1項規
14 定，擇一請求被告賠償扣除零件折舊後之金額1萬1,155元等
15 語。並聲明：被告應給付原告1萬1,155元，及自起訴狀繕本
16 送達翌日起至清償日止，按年息5%計算之利息。

17 二、被告經合法通知，未於言詞辯論期日到場，亦未提出任何書
18 狀以為聲明或陳述。

19 三、本院之判斷：

20 (一)按汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛，在使用中加
21 損害於他人者，駕駛人應賠償因此所生之損害，民法191條
22 之2前段定有明文。次按被保險人因保險人應負保險責任之
23 損失發生，而對於第三人有損失賠償請求權者，保險人得於
24 給付賠償金額後，代位行使被保險人對於第三人之請求權；
25 但其所請求之數額，以不逾賠償金額為限，保險法第53條第
26 1項亦有明定。經查，原告主張之上開事實，業據其提出駕
27 駛執照影本、系爭車輛之行車執照影本、系爭車輛之受損照
28 片、估價單、統一發票（三聯式）、收銀機統一發票等件為
29 證（見本院卷第15至19頁、第25至29頁），並有道路交通事故
30 現場圖、臺北市政府警察局A3類道路交通事故調查紀錄
31 表、當事人登記聯單、道路交通事故照片在卷可佐（見本院

01 卷第35至42頁)，內容互核相符。而被告已於相當時期受合
02 法之通知，未於言詞辯論期日到場爭執，復未提出書狀作何
03 聲明或陳述，以供本院斟酌，是本院審酌原告提出之前開證
04 據，認原告之主張為真實。故被告騎乘系爭機車，因未保持
05 行車安全距離肇致系爭事故，自應負侵權行為損害賠償責
06 任。又原告既承保系爭車輛並已給付賠償金額，依前揭規
07 定，即得代位行使對被告之侵權行為損害賠償請求權。

08 (二)又按負損害賠償責任者，除法律另有規定或契約另有訂定
09 外，應回復他方損害發生前之原狀；第1項情形，債權人得
10 請求支付回復原狀所必要之費用，以代回復原狀；損害賠
11 償，除法律另有規定或契約另有訂定外，應以填補債權人所
12 受損害及所失利益為限，民法第213條第1項、第3項、第216
13 條第1項分別定有明文。且依民法第196條請求賠償物被毀損
14 所減少之價額，得以修復費用為估定之標準，但以必要者為
15 限，例如修理材料以新品換舊品，應予折舊。查系爭車輛之
16 修復既以新零件更換被毀損之舊零件，於計算損害賠償額
17 時，自應將零件折舊部分予以扣除。而依行政院所發布之固
18 定資產耐用年數表及固定資產折舊率表，運輸業用客車之耐
19 用年數為4年，依定率遞減法每年折舊千分之438，其最後1
20 年之折舊額，加歷年折舊累積額，總和不得超過該資產成本
21 原額之10分之9，是其殘值為10分之1，並以1年為計算單
22 位，其使用期間未滿1年者，按實際使用之月數相當於全年
23 之比例計算之，不滿1月者，以1月計算之，參酌系爭車輛自
24 出廠日106年12月至系爭事故發生時之113年4月14日止，約
25 使用6年4月，已逾耐用年數，折舊後之殘值以成本10分之1
26 為合度，原告請求扣除折舊後之零件費用1,155元，加計工
27 資費用3,600元、烤漆費用6,400元，共計1萬1,155元（計算
28 式：1,155元+3,600元+6,400元=11,155元）之維修費
29 用，應屬有據。

30 (三)另原告依前揭規定，請求被告為前揭給付，既有理由，則關
31 於其另依民法第184條第1項前段規定為同一請求，本院即無

庸再予論述，併此敘明。

(四)末按給付無確定期限者，債務人於債權人得請求給付時，經其催告而未為給付，自受催告時起，負遲延責任；其經債權人起訴而送達訴狀，與催告有同一之效力；遲延之債務，以支付金錢為標的者，債權人得請求依法定利率計算之遲延利息；應付利息之債務，其利率未經約定，亦無法律可據者，週年利率為百分之5，民法第229條第2項、第233條第1項前段、第203條分別定有明文。查原告請求被告給付上開金額，並未定有給付期限，被告應自受催告而未為賠償時起，始負遲延責任，而本件起訴狀繕本於115年4月27日經本院為公示送達（見本院卷第67頁），於000年0月00日生送達之效力，是原告請求被告給付自起訴狀繕本送達翌日即115年5月18日起至清償日止，按年息5%計算之利息，亦屬有據。

四、綜上所述，原告依民法第191條之2前段、第196條及保險法第53條第1項規定，請求被告給付1萬1,155元，及自115年5月18日起至清償日止，按年息5%計算之利息，為有理由，應予准許。

五、本件係小額程序所為被告敗訴之判決，依民事訴訟法第436條之20規定，應依職權宣告假執行。並依同法第436條之23準用第436條第2項，適用同法第392條第2項規定，依職權宣告被告如預供擔保，得免為假執行。

六、本件事證已臻明確，兩造其餘主張與攻擊防禦方法及所提證據，經審酌後認與本件判決之結果不生影響，爰不另一一論述，併此敘明。

七、訴訟費用負擔之依據：民事訴訟法第78條、第91條第3項。

本件訴訟費用額，依後附計算書確定如主文第2項所示金額。

中 華 民 國 115 年 5 月 29 日
臺北簡易庭 法 官 蕭如儀

以上正本係照原本作成。

如不服本判決，應於判決送達後20日內向本庭（臺北市○○區○

01 ○○路0段000巷0號) 提出上訴狀，並按他造當事人之人數附
02 本。如委任律師提起上訴者，應一併繳納上訴審裁判費。

03 中 華 民 國 115 年 5 月 29 日

04 書記官 黃進傑

05 計 算 書

06 項 目 金 額 (新臺幣) 備 註

07 第一審裁判費 1,500元

08 合 計 1,500元

09 附錄：

10 一、民事訴訟法第436條之24第2項：

11 對於小額程序之第一審裁判上訴或抗告，非以其違背法令為
12 理由，不得為之。

13 二、民事訴訟法第436條之25：

14 上訴狀內應記載上訴理由，表明下列各款事項：

15 (一)原判決所違背之法令及其具體內容。

16 (二)依訴訟資料可認為原判決有違背法令之具體事實。