臺北高等行政法院判決

地方行政訴訟庭第一庭
115年度交字第1051號

原　　告　葉瑞忠
被　　告　臺北市交通事件裁決所
代　表　人　紀勝源

上列當事人間交通裁決事件，原告不服被告民國115年3月24日北市裁催字第22-A01F9K571號裁決，提起行政訴訟，本院判決如下：

主　文

原告之訴駁回。

訴訟費用新臺幣300元由原告負擔。

理　由

壹、程序事項

本件係原告不服道路交通管理處罰條例（下稱處罰條例）第8條裁決所提撤銷訴訟，屬行政訴訟法第237條之1第1項第1款所稱交通裁決事件，且依兩造陳述及卷內資料，足認事證已臻明確，爰依行政訴訟法第237條之7規定，不經言詞辯論逕為判決。

貳、實體事項

一、爭訟概要：

㈠原告曾騎乘車牌號碼000-0000號普通重型機車（下稱系爭機車），於民國114年5月2日18時48分許，有「行近行人穿越道有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過」之違規行為，經臺北市政府警察局北投分局(下稱舉發機關)員警當場製單舉發，於114年5月5日移送被告，嗣經原告繳納罰鍰結案。

㈡原告復騎乘系爭機車，於115年2月4日8時23分許，行經臺北市北投區中央南路1段與光明路交岔路口（下稱系爭路口）時，於行人穿越道有行人通行之際，在與該行人間距離未達3公尺情形下，即進入及通過行人穿越道，未暫停讓行人先行通過，有「行近行人穿越道有行人穿越時，不暫停讓行人

先行通過（機車1年內有2次以上）」之違規行為（下稱系爭違規行為）。舉發機關員警目睹前開違規行為後，攔停系爭機車，當場製單舉發，於115年2月24日移送被告。原告不服舉發，於115年2月8日為陳述、於115年3月24日請求開立裁決書，被告於115年3月24日以北市裁催字第22-A01F9K571號裁決書，依處罰條例第44條第2項規定、第63條第1項、第24條第1項等規定，處原告罰鍰新臺幣（下同）6,000元、記違規點數3點、參加道路交通安全講習（下稱原處分），於同日送達與原告。原告不服原處分，於115年3月31日提起本件行政訴訟。

二、原告主張略以：

㈠原告騎乘系爭機車行經系爭路口時，已依法讓第一波行人通過，惟遭旁邊貨車遮擋視線，致未及發現其他行人，方騎車通過行人穿越道，然仍有與該行人保持安全間隔，無系爭違規行為及故意。

㈡爰聲明：原處分撤銷。

三、被告抗辯略以：

㈠原告騎乘系爭機車行駛至系爭路口，於行人穿越道有行人通行時，在與行人間距離未達3公尺情形下，未暫停讓行人先行通過，即進入及通過行人穿越道，構成系爭違規行為。

㈡自員警密錄器錄影及所擷取連續採證照片，可見系爭機車行近行人穿越道時，已有行人行走在行人穿越道，並走到車道中，系爭機車卻持續行駛，而壓上行人穿越道，在與行人間距離顯不足1個車道寬情形下，通過行人穿越道，未暫停讓行人先行通過，確有系爭違規行為；且系爭機車尚未行近行人穿越道前，即可清楚見聞前方有行人行走在該行人穿越道上，無不能暫停讓行人先行穿越情狀，應有過失。

㈢爰聲明：如主文第1項所示。

四、本院之判斷：

㈠應適用之法令及法理：

1.汽車行近行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮

人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過，處罰條例第92條第1項所授權訂定之道路交通安全規則第103條第2項定有明文。

2.汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過者，處1,200元以上6,000元以下罰鍰，處罰條例第44條第2項定有明文。汽車駕駛人違反本條例規定，除依規定處罰外，經當場舉發者，並得依對行車秩序及交通安全危害程度記違規點數1點至3點，處罰條例第63條第1項定有明文。汽車駕駛人或汽車所有人違反本條例規定者，除依規定處罰外，並得令其或其他相關之人接受道路交通安全講習，處罰條例第24條第1項定有明文。

3.關於處罰條例第44條第2項違規行為之取締標準，係「㈠汽車行近行人穿越道線，以距離行人行進方向不足1個車道寬（約3公尺）及汽車前懸已進入行人穿越道線上；㈡機車及慢車行近行人穿越道線，以距離行人行進方向不足1個車道寬（約3公尺）及車輛前輪已進入行人穿越道線上；㈢路口有交通指揮人員指揮時，不聽指揮而強行通過者，得逕予認定舉發。」（交通部110年3月30日交路字第1090037825號函釋意旨參照），乃主管機關交通部（裁罰機關）及內政部警政署（舉發機關）本於其職權、依法律意旨，為統一取締標準，所訂定之「執行性行政規則」，本於行政自我拘束原則、平等原則，應作為舉發機關取締違規行為之基準，亦得作為本院裁判之依據。關於枕木紋行人穿越道線之劃設，依道路交通標誌標線號誌設置規則（下稱標線規則）第185條第1項規定「其線型為枕木紋白色實線，線段...寬度為40公分，間隔為40至80公分，...同一組標線之間隔長度需一致，以利行人穿越」，乃主管機關交通部依處罰條例第4條第3項授權制定，俾提供用路人關於道路路況之警告、禁制、指示等資訊（標線規則第2條意旨參照），並作為劃設單位關於標誌、標線、號誌設計之統一標準（標線規則第23

4條意旨參照），自得作為舉發機關、裁決機關、本院作為認定違規事實之參考。

4.若係騎乘機車於1年內有2次以上違反處罰條例第44條第2項規定者，於應到案期限內繳納罰鍰或到案聽候裁決者，處罰鍰6,000元、記違規點數3點、應參加道路交通安全講習，處罰條例第92條第4項所授權訂定之違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則第2條所附違反道路交通管理事件統一裁罰基準表(下稱裁罰基準表)定有明文。前開裁罰基準表，乃主管機關在母法範圍內，為統一行使裁罰裁量權，所訂定之裁量基準，本於行政自我拘束原則及平等原則，得作為被告裁罰之依據。

㈡經查：

1.如爭訟概要欄所示之事實，有卷內相關證據可證，應堪認定。則原告騎乘系爭機車，確有行近行人穿越道有行人穿越時，在與行人間距離未達3公尺下，即進入及通過行人穿越道，未暫停讓行人先行通過，而有「行近行人穿越道有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過（機車1年內有2次以上）」之系爭違規行為，及應注意、能注意而未注意之過失，亦堪認定。

2.至原告固主張其騎乘系爭機車行經系爭路口時，已依法讓第一波行人通過，惟遭旁邊貨車遮擋視線，致未及發現其他行人，方騎車通過行人穿越道，然仍有與該行人保持安全間隔，無系爭違規行為及故意云云。然而，⑴自員警密錄器錄影所擷取連續採證照片、系爭路口街景圖等件，可見原告騎乘系爭機車行經系爭路口、尚未抵達行人穿越道前時，當可清楚見聞前方有行人行走在行人穿越道上，無遭任何物體遮擋情形，卻仍持續行駛壓上行人穿越道，在與行人間距離未達3公尺情形下，通過行人穿越道，未暫停讓行人先行通過（見本院卷第89至101頁），足認原告確有系爭違規行為，且無不能暫停讓行人先行穿越情狀，具有過失。⑵縱認同向貨車因見行人而暫停讓行人先行通過時，可能遮擋原告部分

視線，惟原告既見同向貨車在行人穿越道前暫停，即應預見暨能注意前方極可能有行人行走在行人穿越道上，益徵原告無不能暫停讓行人先行穿越情狀，具有過失。⑶從而，原告據前詞主張其無系爭違規行為或無主觀責任條件云云，自非可採。

五、綜上所述，被告依處罰條例第44條第2項、第63條第1項、第24條第1項、裁罰基準表等規定，以原處分處原告罰鍰6,000元、記違規點數3點、參加道路交通安全講習，核無違誤。原告請求撤銷原處分，為無理由，應予駁回。

六、本件事證已臻明確，兩造其餘攻擊防禦方法及舉證，經審酌後認與判決結果不生影響，爰不一一論述。

七、本件第一審訴訟費用裁判費300元，爰確定第一審訴訟費用額為300元，應由敗訴之原告負擔。

中　　華　　民　　國　　115　　年　　9　　月　　1　　日

法　官　葉峻石

一、上為正本係照原本作成。

二、如不服本判決，應於送達後20日內，以原判決違背法令為理由，向本院地方行政訴訟庭提出上訴狀並表明上訴理由（原判決所違背之法令及其具體內容，以及依訴訟資料合於該違背法令之具體事實），其未表明上訴理由者，應於提出上訴後20日內補提理由書；如於本判決宣示或公告後送達前提起上訴者，應於判決送達後20日內補提上訴理由書（均須按他造人數附繕本）。

三、上訴未表明上訴理由且未於前述20日內補提上訴理由書者，逕以裁定駁回。

中　　華　　民　　國　　115　　年　　9　　月　　1　　日

書記官　彭宏達