臺灣桃園地方法院民事簡易判決

113年度桃簡字第266號

03 原 告 陳則成

01

02

07

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

04 訴訟代理人 廖儀婷律師

5 被 告 蘇元宏

訴訟代理人 吳明芳

曾世狄

08 周世勖

09 上列當事人間請求損害賠償事件,本院於民國113年11月21日言 10 詞辯論終結,判決如下:

11 主 文

- 12 一、被告應給付原告新臺幣330,000元,及自民國112年12月29日 13 起至清償日止,按週年利率5%計算之利息。
- 14 二、原告其餘之訴駁回。
- 15 三、訴訟費用由被告負擔70%,餘由原告負擔。
- 16 四、本判決第1項得假執行。

17 事實及理由

一、原告主張:被告於民國112年4月27日18時34分前某時許,駕 駛車牌號碼000-0000號自用小客車(下稱肇事車輛),沿國 道1號高速公路由北往南方向行駛於中線車道,而伊則駕駛 所有之車牌號碼000-0000號自用小客車(下稱系爭車輛)同 方向行駛於內側車道,詎被告於同日18時34分許行經南向5 0.4公里處時,疏未注意變換車道應讓直行車先行,且應保 持安全距離及間隔,即左偏跨越內側與中線車道分道線變換 車道至內側車道,於變換車道之際,復為閃避自外側車道往 內側方向竄入之狗隻而驟然煞車停駛,致伊煞停不及,自後 撞及肇事車輛(下稱系爭交通事故),系爭車輛因此受損。 後伊將系爭車輛送至鴻傑汽車服務廠以二手零件修繕完竣, 支出修繕費用新臺幣(下同)360,000元;又系爭車輛碰撞 後雖已維修,然已屬重大事故車而價值貶損100,000元,為 此爰依民法侵權行為之法律關係,提起本件訴訟等語,並聲

- 明:被告應給付原告新460,000元,及起訴狀繕本送達翌日起至清償日止,按週年利率5%計算之利息。
- 二、被告則以:對桃園市政府車輛行車事故鑑定覆議會作成覆議 意見書之肇責認定沒有意見,惟被告僅為系爭交通事故之次 因,應酌減賠償金額;又零件應予扣除折舊等語,資為抗 辯,並聲明:原告之訴駁回。

三、本院之判斷:

01

02

04

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

- (一)按因故意或過失,不法侵害他人之權利者,負損害賠償責 任。汽車、機車或其他非依軌道行駛之動力車輛,在使用中 加損害於他人者,駕駛人應賠償因此所生之損害,民法第18 4條第1項前段、第191條之2前段分別定有明文。次按變換車 道時,應讓直行車先行,並注意安全距離,道路交通安全規 則第9條第1項第6款定有明文。經查,原告主張被告於上開 時、地未讓身為直行車之系爭車輛先行,且未注意安全距 離,即貿然變換車道,致被告煞停閃避狗隻時,後方之原告 煞停不及自後撞及肇事車輛等節,業經本院調取交通事故調 查卷宗核閱無訛(見本院卷第20至28頁),且系爭交通事故 經送請行車事故鑑定及覆議,鑑定意見均認為被告具有肇 責,有桃園市政府車輛行車事故鑑定會鑑定意見書、桃園市 政府車輛覆議會覆議意見書(下稱系爭覆議意見書)在恭可 稽(見本院卷第10至12、107至108頁),被告亦不爭執覆議 意見書所認定之肇事責任(見本院卷第125頁),是本院綜 合本件調查證據之結果及全辯論意旨,堪信原告上開主張為 真實,原告主張被告應負損害賠償責任,依法有據。
- (二)原告確因維修系爭車輛,支出360,000元:

查原告主張其將系爭車輛送至鴻傑汽車服務廠以二手零件修繕完竣,支出修繕費用360,000元等節,有估價單在卷可稽(見本院卷第15至17頁),且為被告所不爭執(見本院卷第49頁背面),堪信為真。被告雖辯稱:應予計算折舊云云,惟原告既係以二手零件修繕,而非以新品更換舊品,於修繕後當不致增加系爭車輛之價值,自無需再行扣除折舊。從

而,原告主張其因維修系爭車輛,支出維修費用360,000元,應屬可採。

01

04

07

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

27

28

29

31

(三)系爭車輛之交易價值確因系爭交通事故減損100,000元: 按被害人除得請求修補或賠償修繕費用,以填補技術性貶值 之損失而回復物之物理性原狀外,就其物因毀損所減少之交 易價值,亦得請求賠償,以填補交易性貶值之損失而回復物 之價值性原狀(最高法院105年度台上字第2320號判決意旨 參照)。經本院囑託桃園市汽車商業同業公會就系爭車輛進 行車輛交易價值減損鑑定,該會鑑定意見略以:系爭車輛因 遭受外力撞擊導致車頭擠壓凹陷受損,引擎蓋、水箱支架、 前保險桿、前保險桿內鐵、前保險桿加強樑、左前葉子板、 右前葉子板零件、右前葉子板零件總成更換;左前劍尾、左 前大樑、右前大樑板金校正,即便修復完成,仍屬重大事故 車,系爭車輛事故前現值為330,000元,修復後現值為230,0 00元等語,有該會(113)桃汽商鑑定(昇)字第113101號鑑定 報告書在卷可稽(見本院卷第82至103頁)。上開函文業就 系爭車輛原有價格、受損部位及折價原因詳細敘明其判斷依 據,堪認其結論可採。是原告主張系爭車輛之交易價值減損 100,000元,堪信為真。

四原告得請求之賠償金額,應以330,000元為限:

按負損害賠償責任者,除法律另有規定或契約另有訂定外,應回復他方損害發生前之原狀;不能回復原狀或回復顯有重大困難者,應以金錢賠償其損害,民法第213條第1項、第215條分別定有明文。查系爭車輛於事故前之現值僅有330,000元,而修繕費用須支出360,000元,維修後尚發生100,000元之交易價值減損等節,業經認定如前。足見系爭車輛修復費用已逾殘值而屬過鉅,回復原狀顯有重大困難,揆諸前揭規定,被告即應以金錢賠償其損害。而被告賠償之金額,亦應以系爭車輛事故前現值330,000元為限,方符損害填補原則。從而,原告得請求之賠償金額,應為330,000元;逾此部分之請求,則屬無據,不能准許。

五被告抗辯應減輕賠償金額,為無理由:

按損害之發生或擴大,被害人與有過失者,法院得減輕賠償金額,或免除之,民法第217條定有明文。上開條文明定於「被害人與有過失」之場合,方有適用。查系爭覆議意見書之鑑定意見略以:不詳人士疏縱所飼養之狗隻在道路奔走妨害交通為肇事主因;被告…左偏變換車道未讓同向左側直行車先行,並注意安全距離及間隔,為肇事次因;原告駕駛自用小客車無肇事因素等語(見本院卷第108頁),且被告對系爭覆議意見書之肇責認定不爭執(見本院卷第125頁),堪認原告就系爭交通事故並無過失。原告既無過失,自不能僅因被告為肇事次因,即減輕被告之賠償責任。是被告此部分抗辯,並無足採。

- 四、末按給付無確定期限者,債務人於債權人得請求給付時,經其催告而未為給付,自受催告時起,負遲延責任。其經債權人起訴而送達訴狀,或依督促程序送達支付命令,或為其他相類之行為者,與催告有同一之效力。遲延之債務,以支付金錢為標的者,債權人得請求依法定利率計算之遲延利息;應付利息之債務,其利率未經約定,亦無法律可據者,週年利率為5%,民法第229條第2項、第233條第1項前段及第203條分別定有明文。查,原告對被告之本件損害賠償債權,係以支付金錢為標的,無確定期限,又未約定利息,則被告應自受催告時起,負遲延責任。是原告就上述得請求之金額,併請求自起訴狀繕本送達被告翌日之112年12月29日起(見本院卷第31頁)至清償日止,按週年利率5%計算之利息,同為有據。
- 五、綜上所述,原告依民法侵權行為之法律關係,請求被告給付如主文第1項所示,為有理由,應予准許。逾此部分之請求,則屬無據,應予駁回。
- 29 六、本件原告勝訴部分,係就民事訴訟法第427條適用簡易訴訟 30 程序所為被告敗訴之判決,依同法第389條第1項第3款之規 定,應依職權宣告假執行。

- 01 七、本件事證已臻明確,兩造其餘主張、陳述及所提之證據,經 02 審酌判決結果並無影響,爰不逐一論述,附此敘明。
- 03 八、訴訟費用負擔之依據:民事訴訟法第79條。
- 04 中 華 民 國 113 年 12 月 27 日 05 桃園簡易庭 法 官 林宇凡
- 06 以上為正本係照原本作成。
- 07 如不服本判決,應於送達後20日內,向本院提出上訴狀並表明上
- 09 20日內補提上訴理由書(須附繕本)。
- 10 如委任律師提起上訴者,應一併繳納上訴審裁判費。
- 11 中 華 民 國 113 年 12 月 27 日 12 書記官 楊上毅