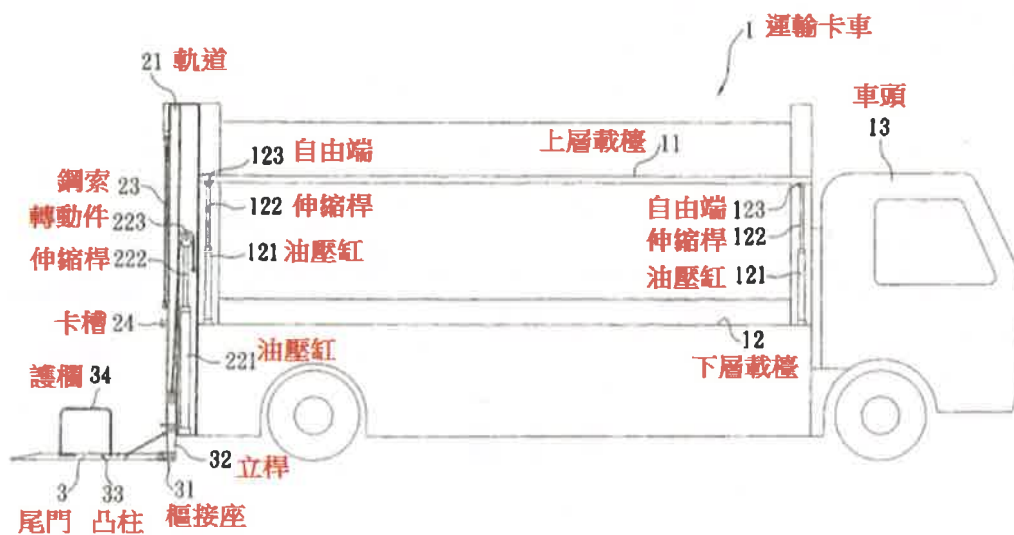
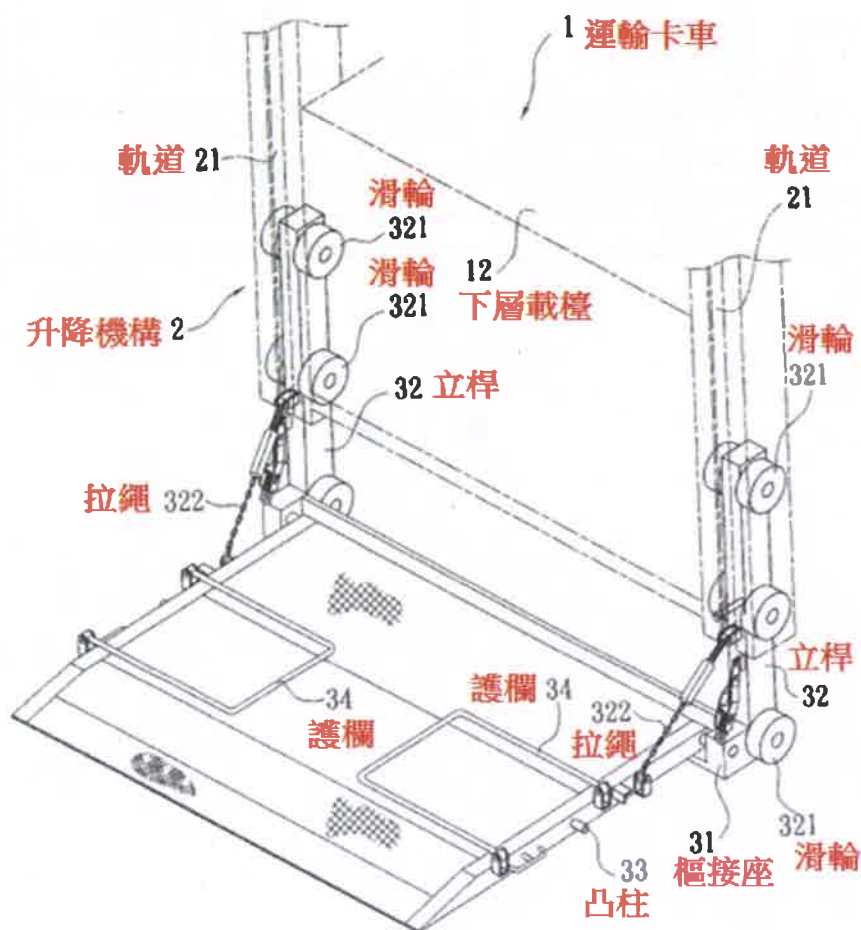


附圖 1：系爭專利 1 主要圖面（我國第 I233407 號「雙層載檯之運輸卡車」發明專利）

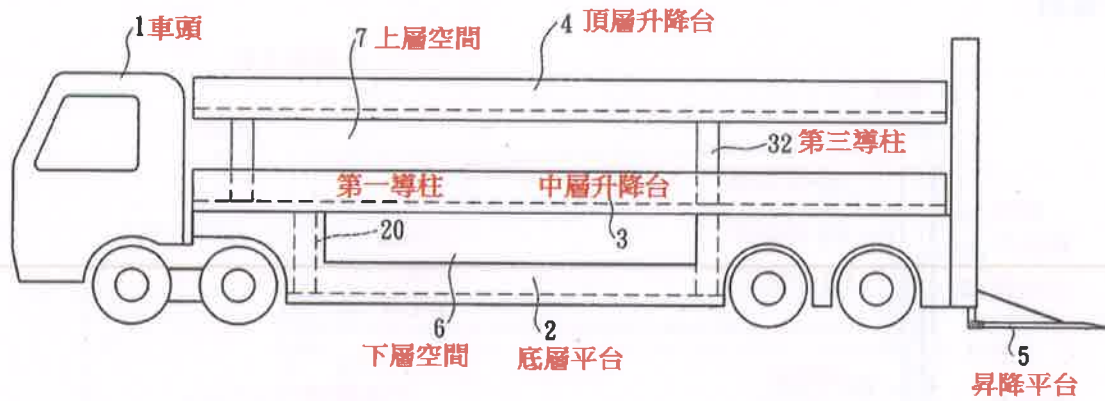


第 1 圖

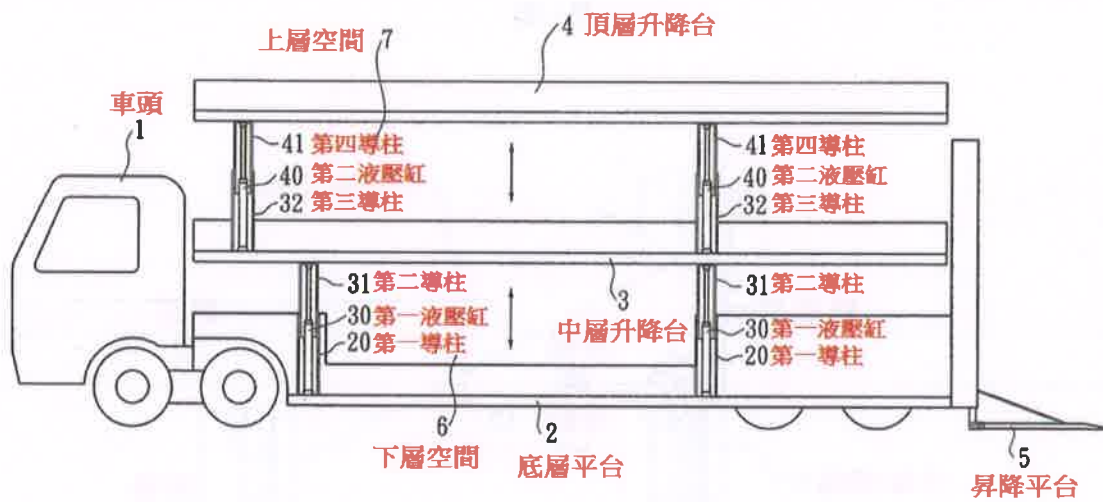


第 2 圖

附圖 2：系爭專利 2 主要圖面（我國第 M432550 號「三層式運輸載具」新型專利）

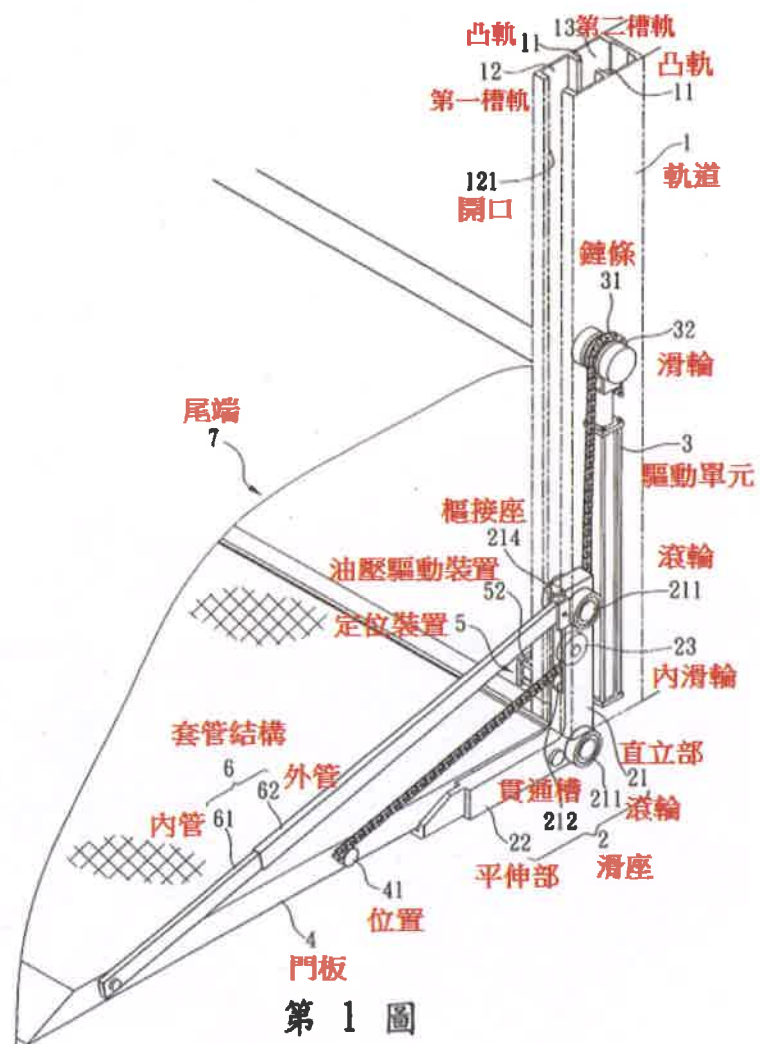


第 1 圖

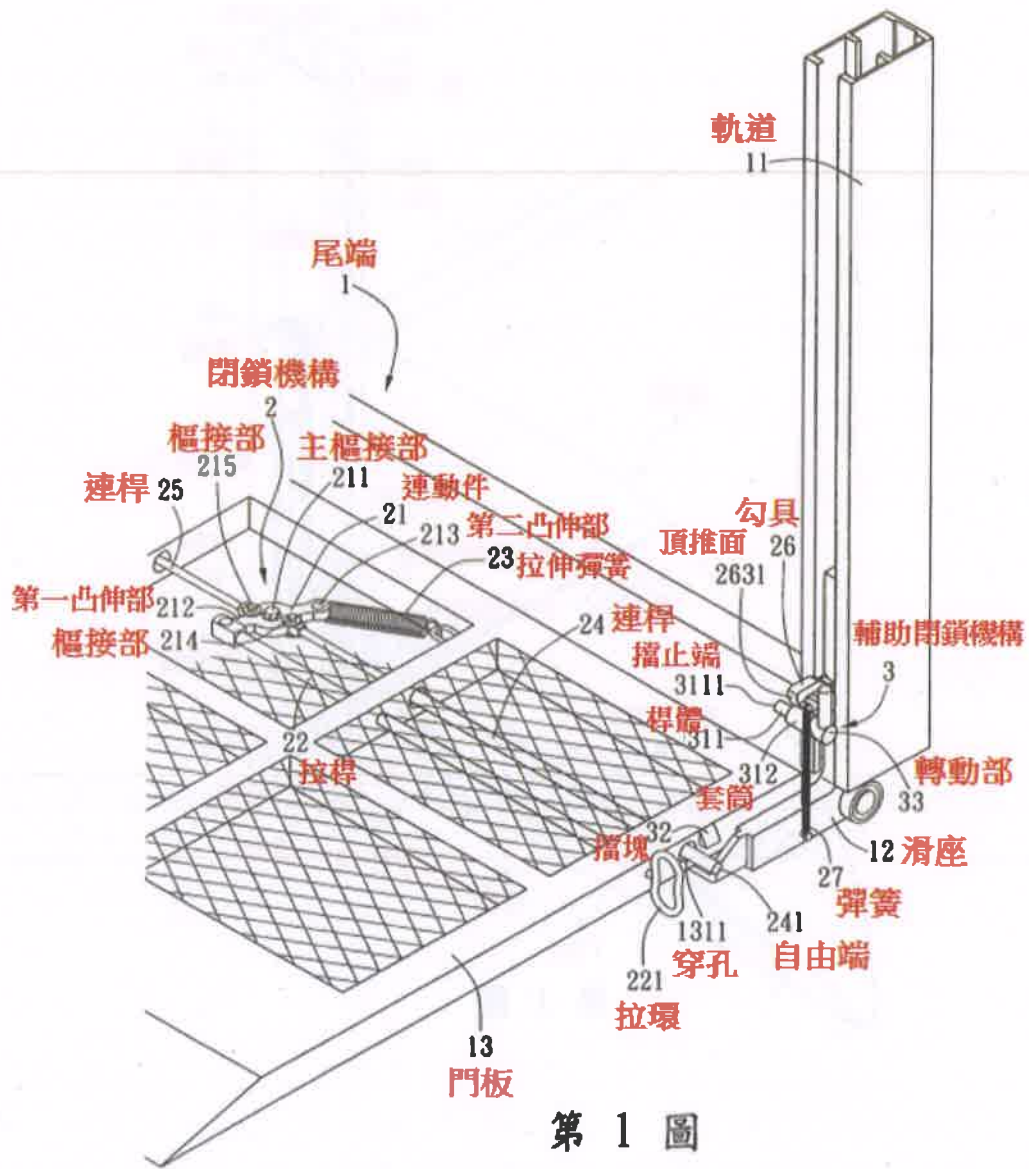


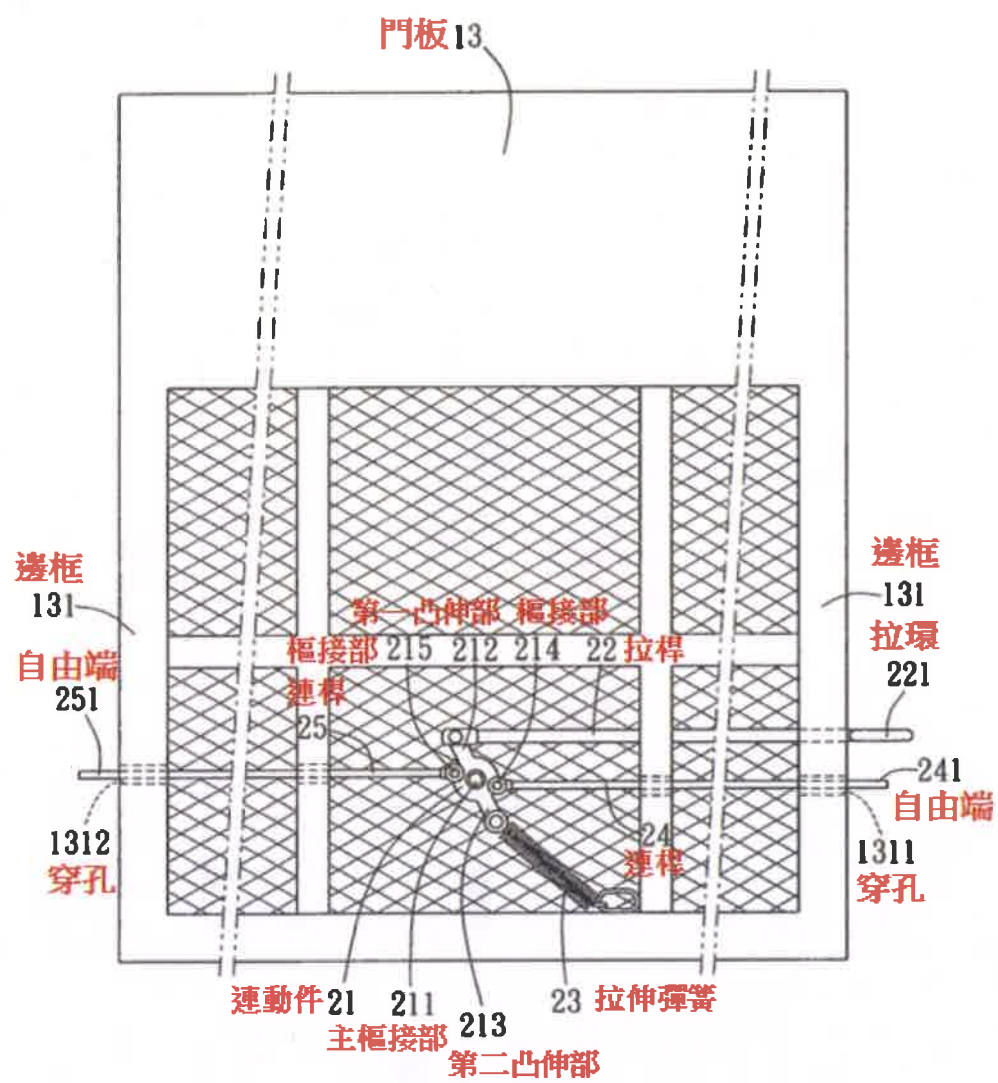
第 2 圖

附圖 3：系爭專利 3 主要圖面（我國第 I471236 號「可升降及收折之尾門」發明專利）

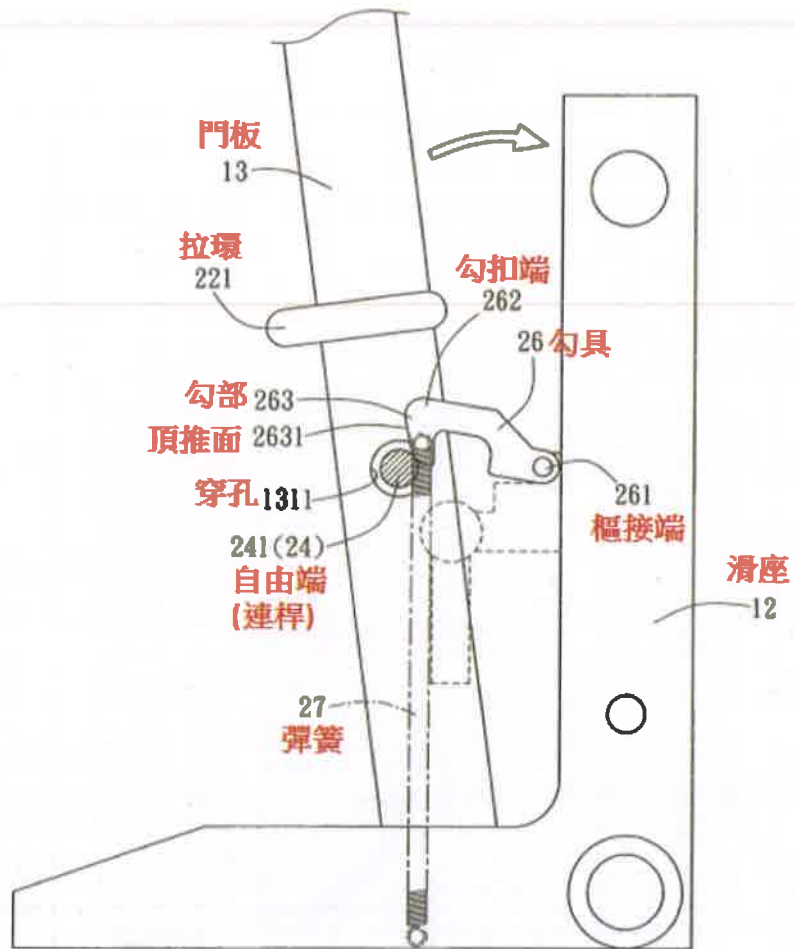


附圖 4：系爭專利 4 主要圖面（我國第 I471237 號「具安全閉鎖之升降尾門」發明專利）



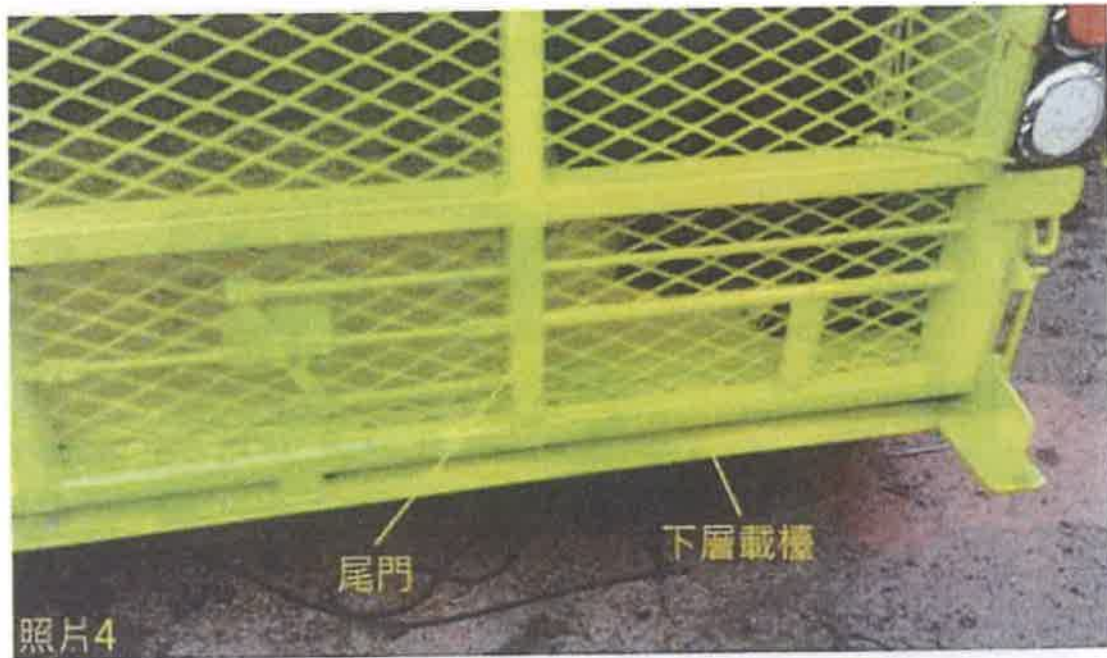


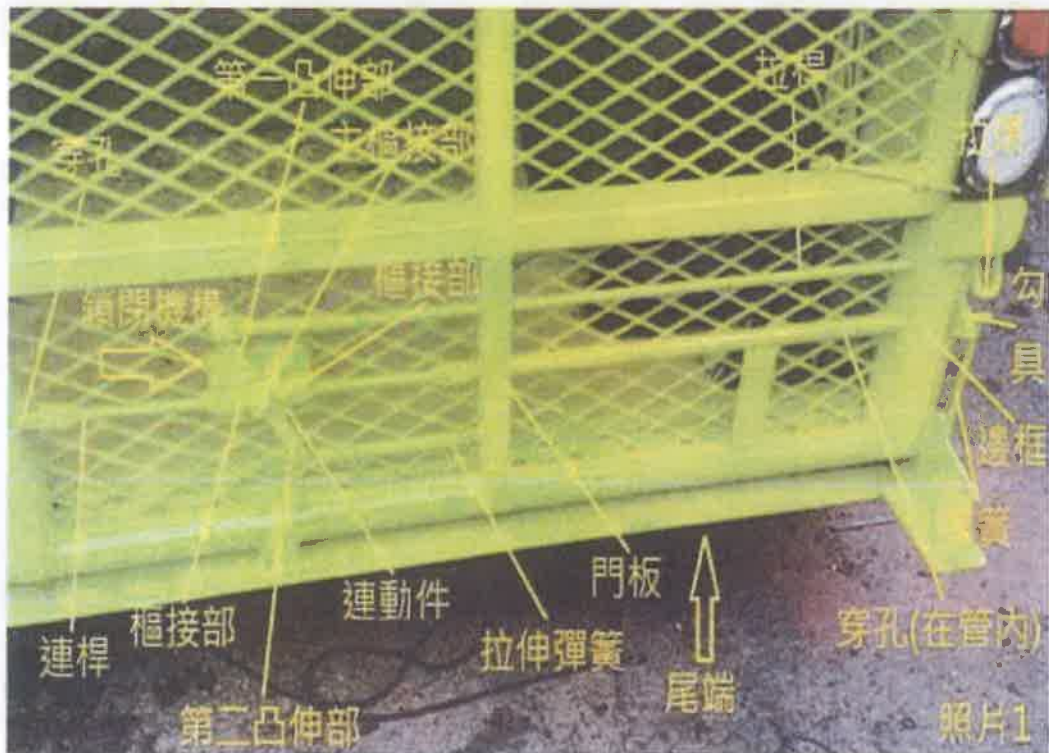
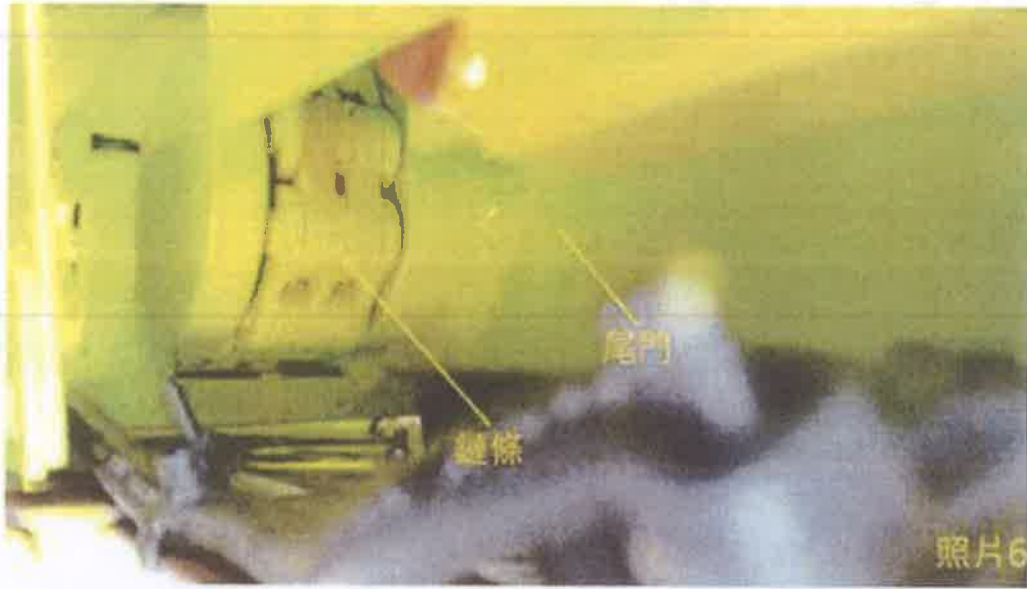
第 2 圖

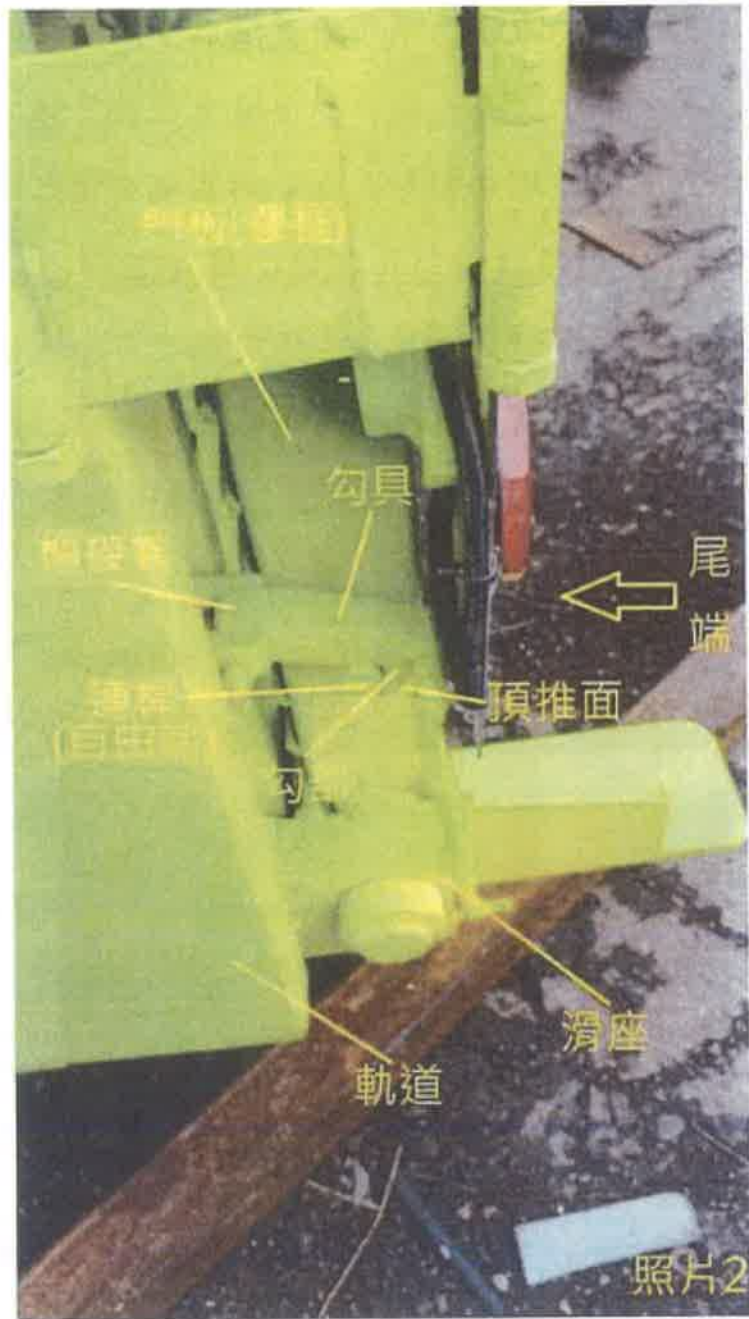


第 4 圖

附圖 5：被控侵權物 1 之照片

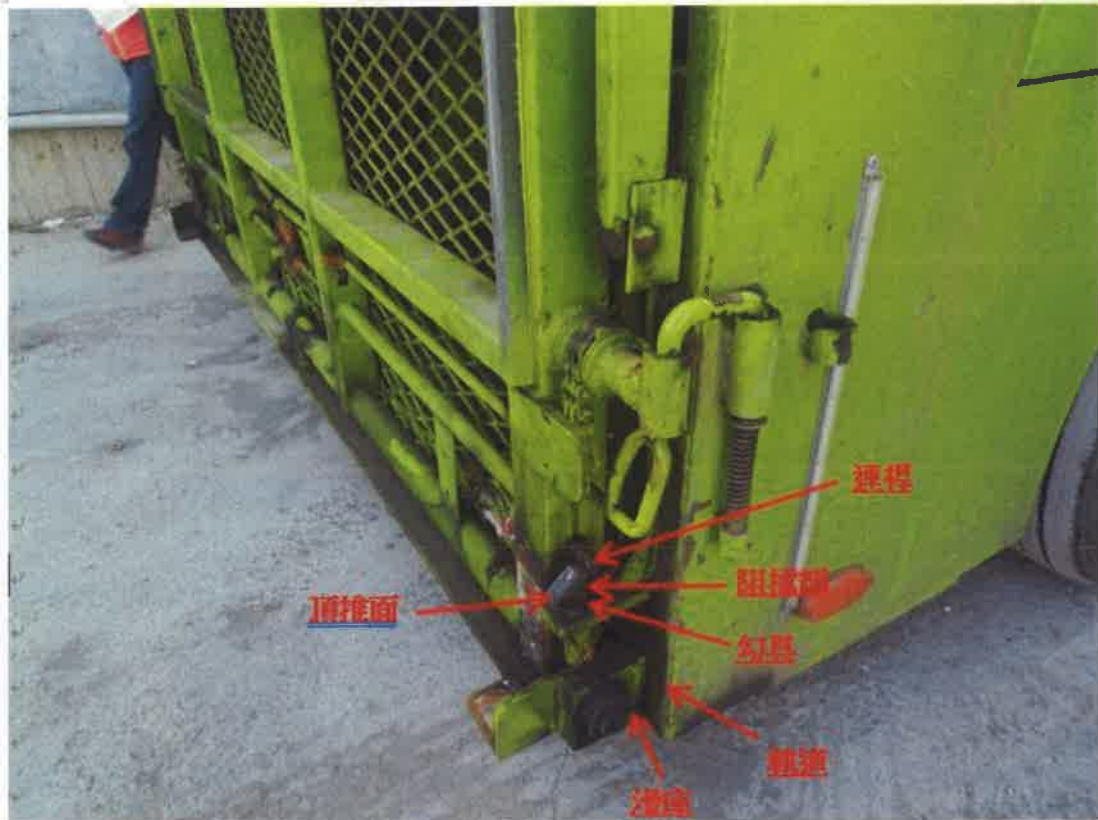






附圖 6：被控侵權物 2 之照片





附圖 7：被控侵權物 3 之照片





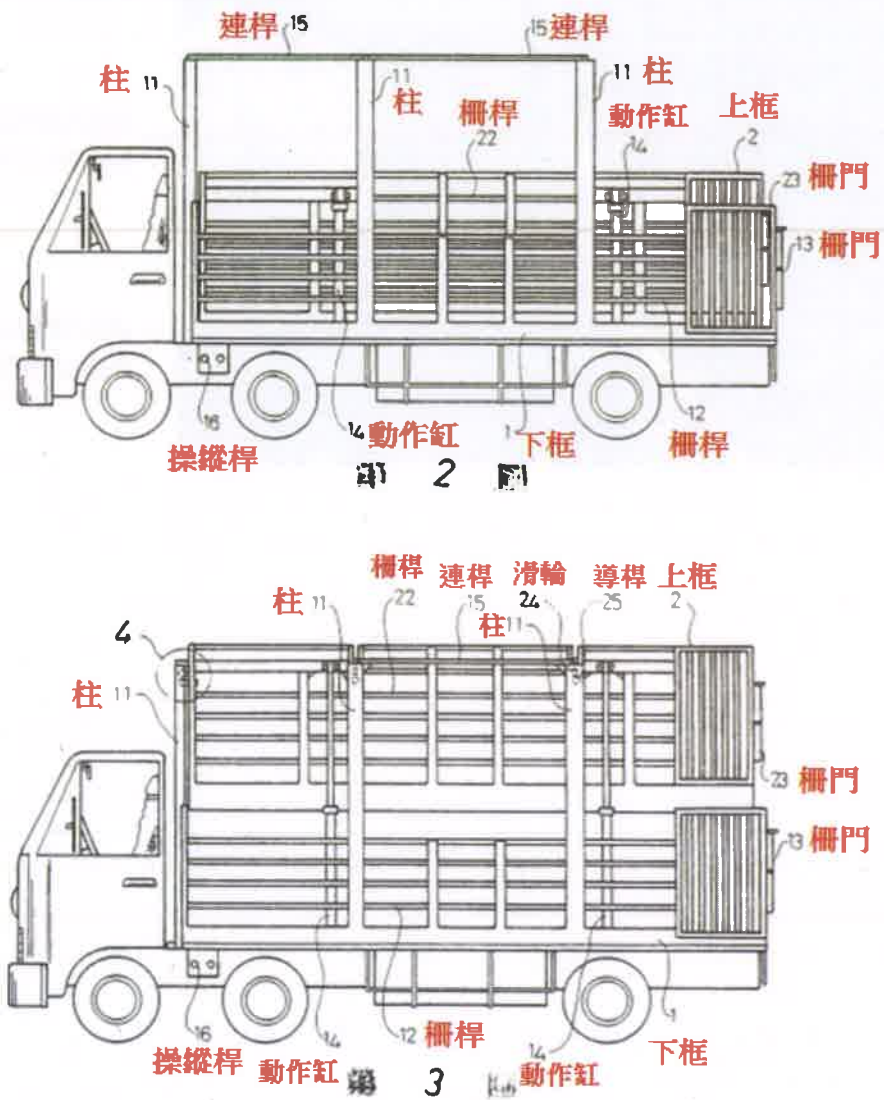




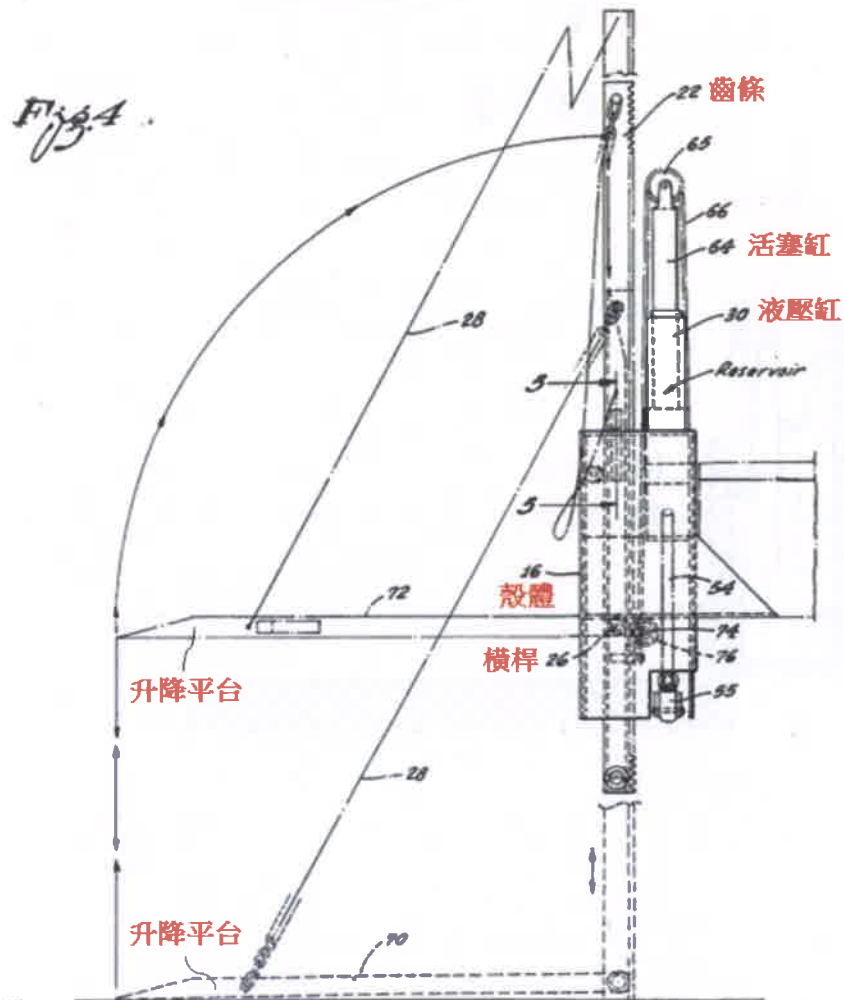
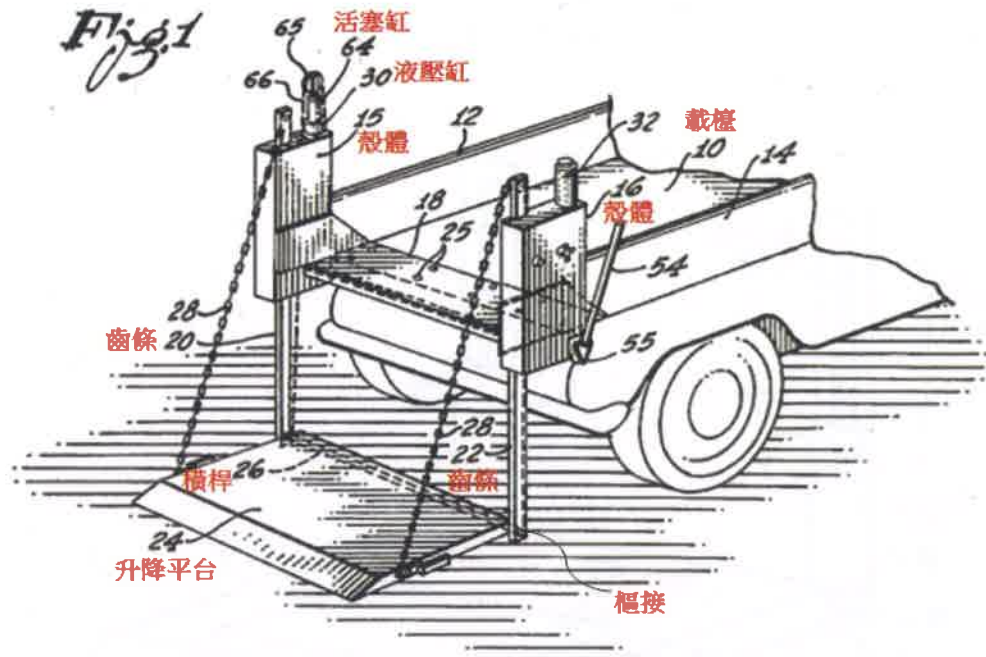
利用氣壓棒防止尾門上升
(也是定位裝置)

利用栓鎖防止尾門下降
(也是定位裝置)

附圖 8：被證 1（83 年 9 月 1 日公告之我國第 229530 號「裝載豬隻使用之卡車車體之升降構造改良」專利案）

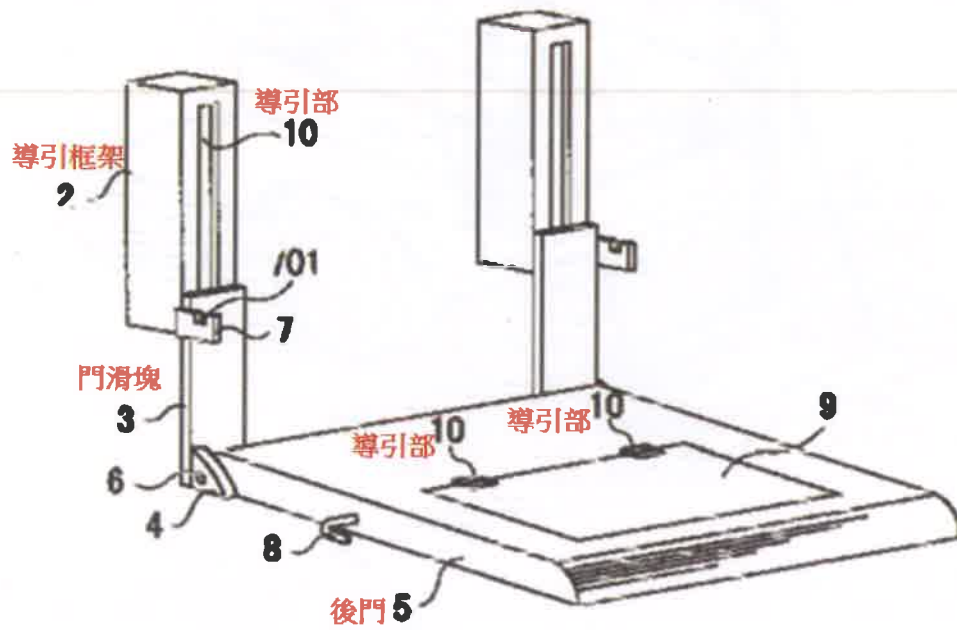


附圖 9：被證 2（西元 1962 年 3 月 13 日公告之美國第 US 3024926 號「Combined hoist and tailgate」專利案）

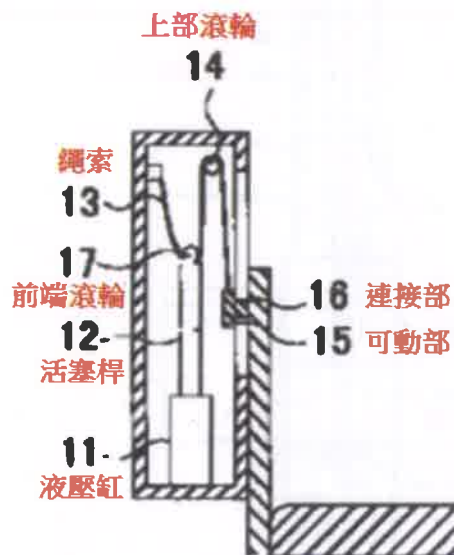


附圖 10：被證 3（西元 2001 年 2 月 20 日公開之日本第 JP 2001-47928 號「用於貨車之後門裝置和用於該裝置之後門」專利案）

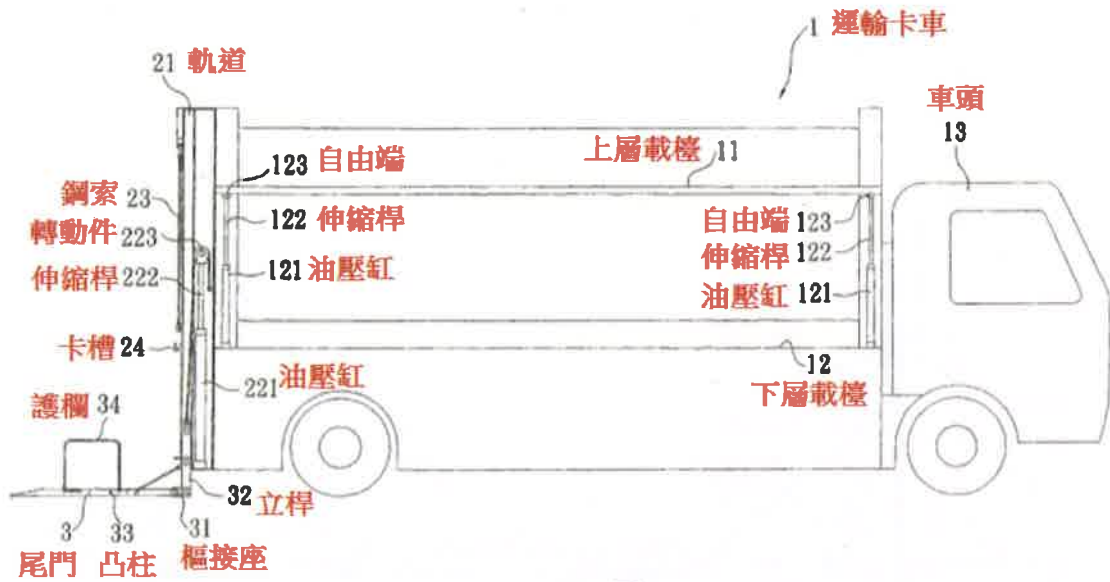
【圖 2】



【圖 5】

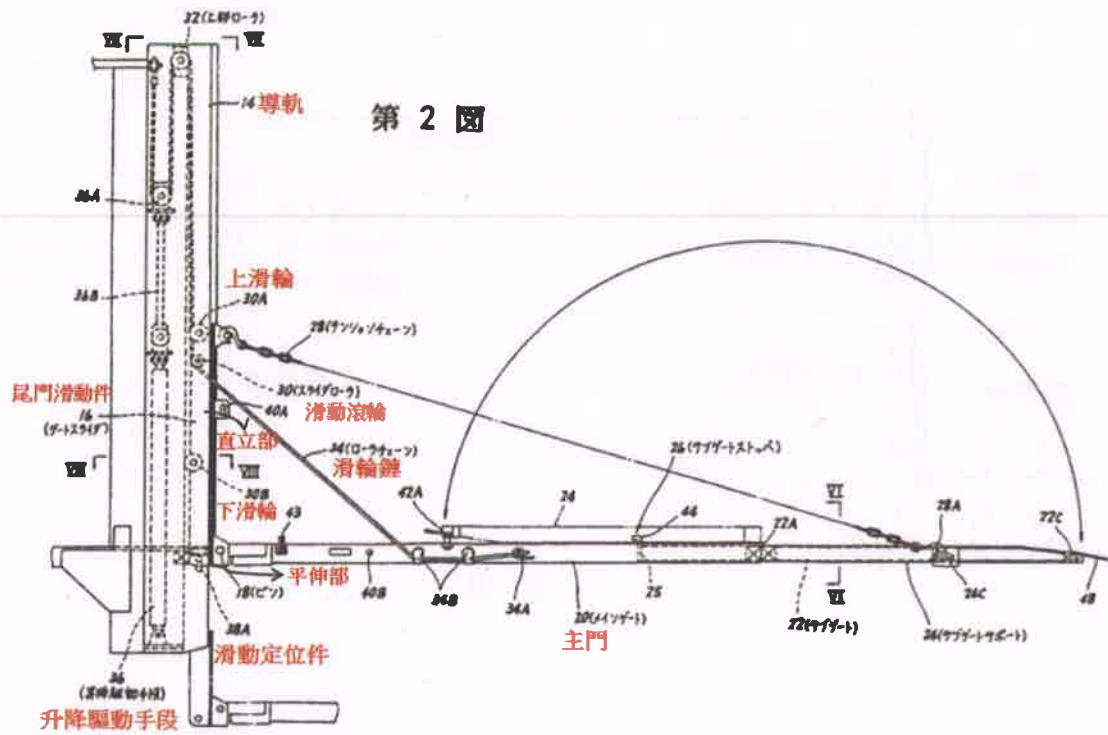


附圖 11：被證 4（94 年 6 月 1 日公告之我國第 1233407 號「雙層載檯之運輸卡車」專利案）

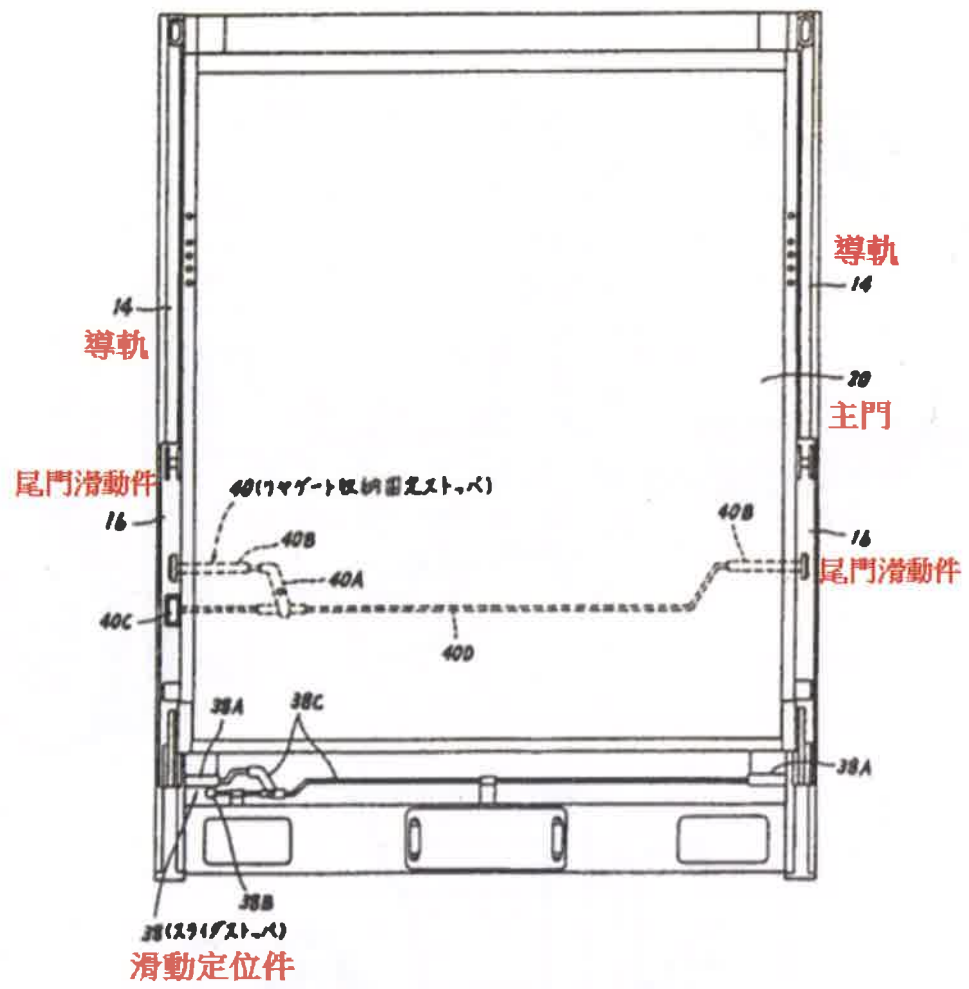


第 1 圖

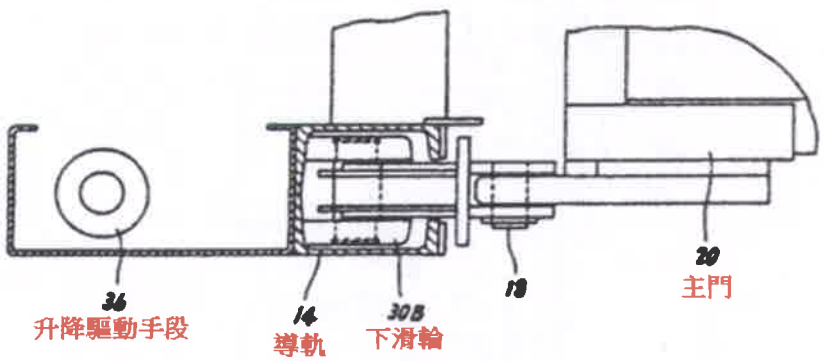
附圖 12：被證 6（西元 1990 年 9 月 18 日公開之日本第平 2-234854 號「貨車後門裝置」專利案）



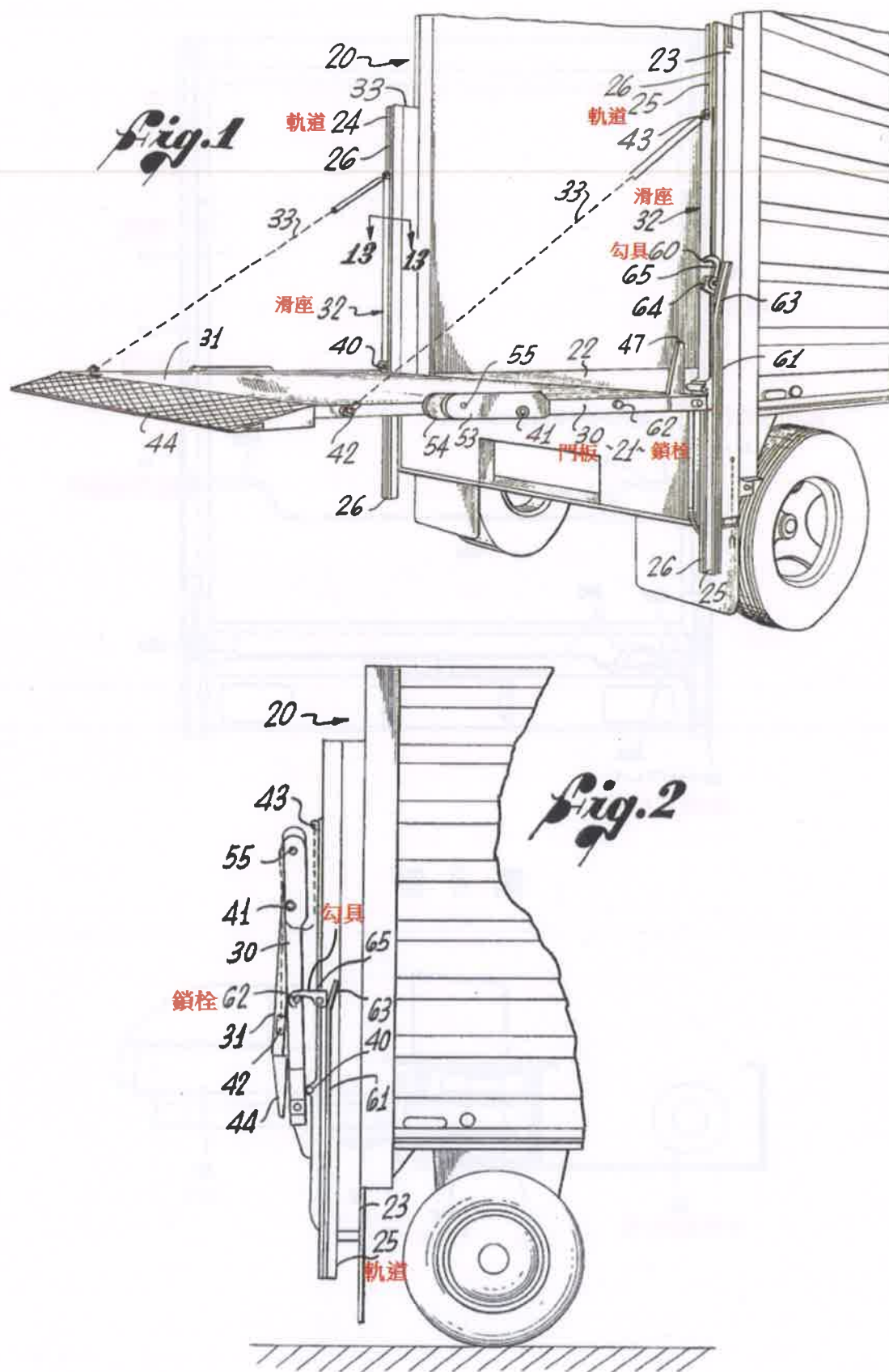
第 4 圖



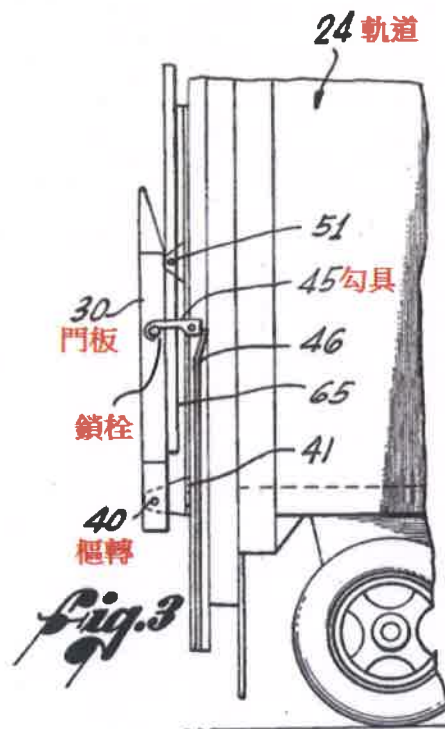
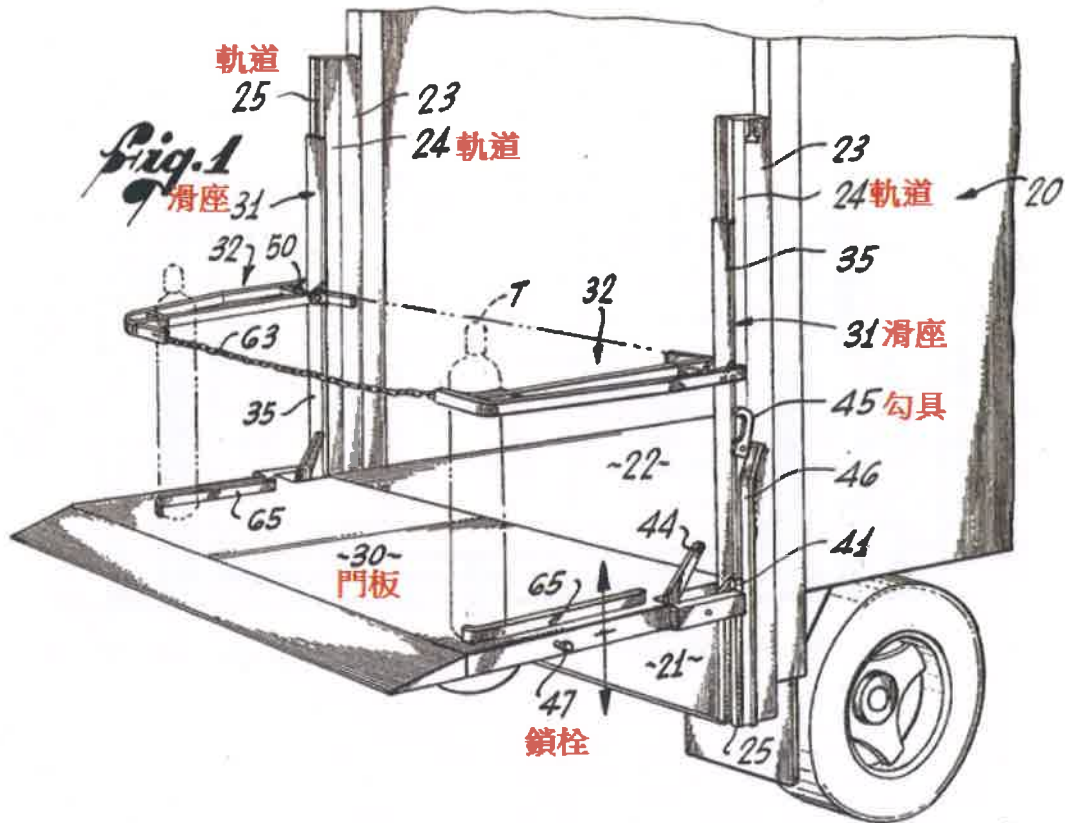
第 8 圖



附圖 13: 被證 7(西元 1977 年 2 月 15 日公告之美國第 US 4007844 號「Self folding platform」專利案)

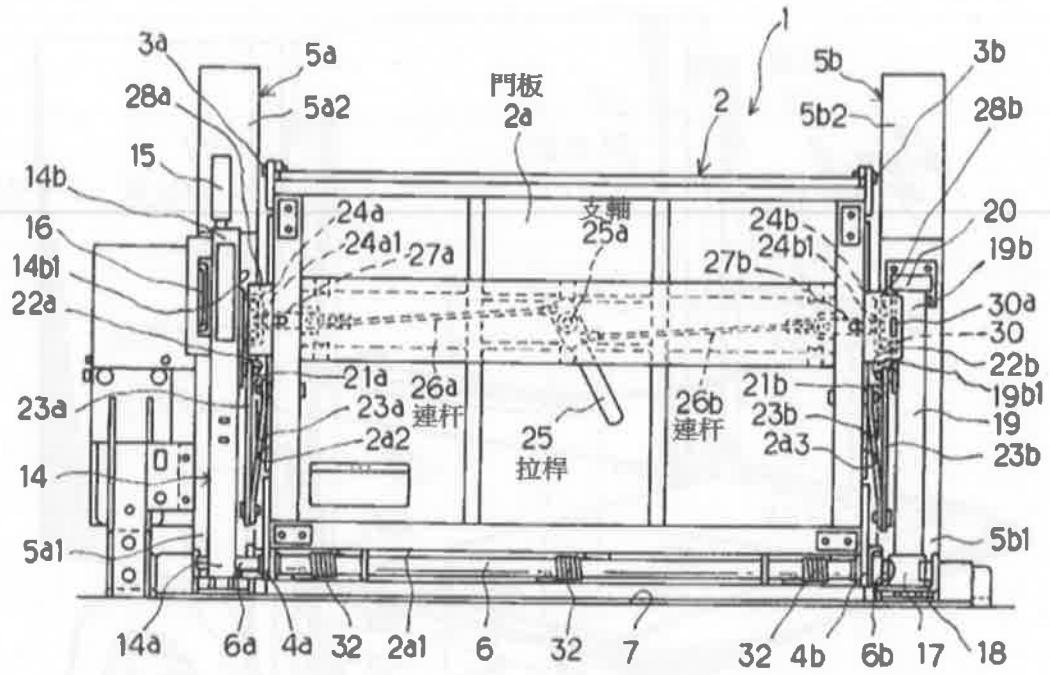


附圖 14: 被證 8(西元 1980 年 4 月 15 日公告之美國第 US 4198188 號「Load elevator mechanism for unstable loads」專利案)

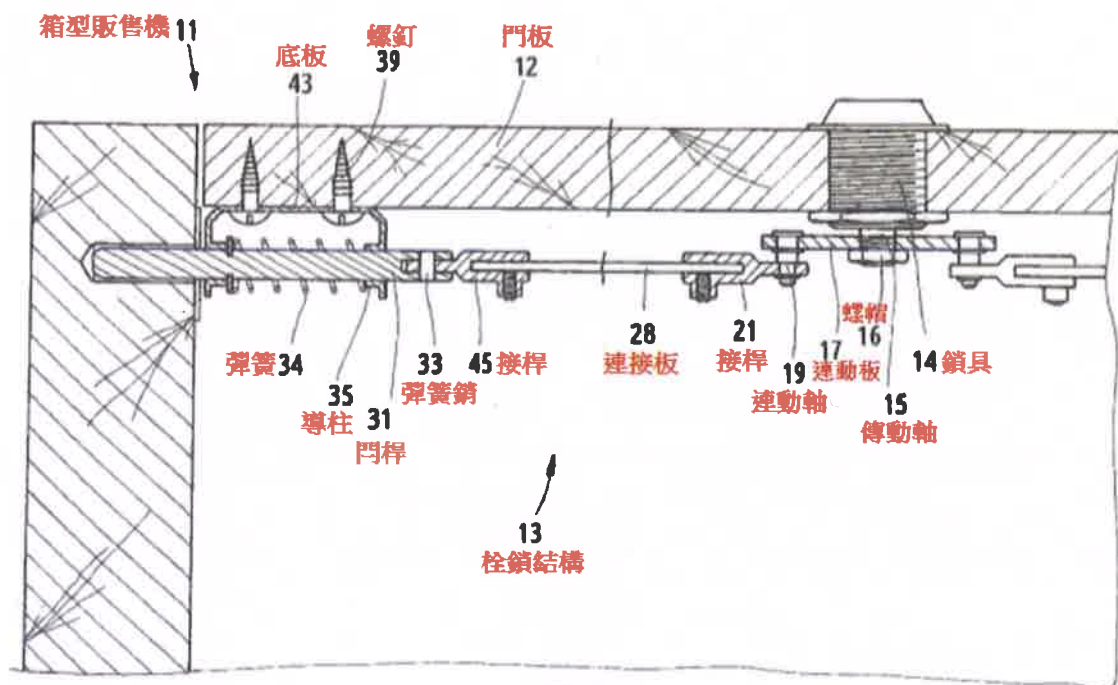
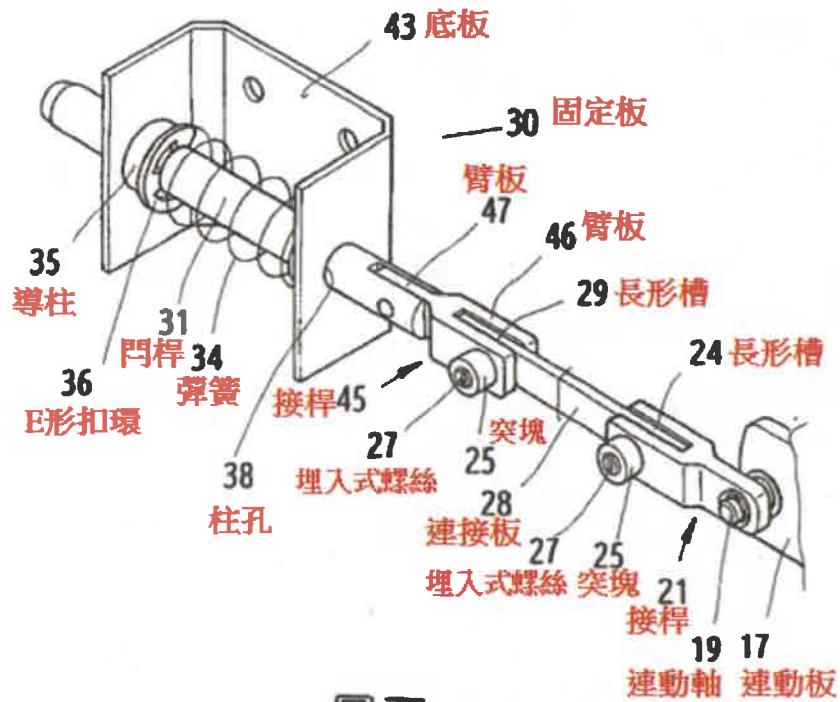


附圖 15：被證 9（西元 2010 年 12 月 2 日公開之日本第 2010-269744 號「車輛用升降裝置之平台轉軸減速裝置」專利案）

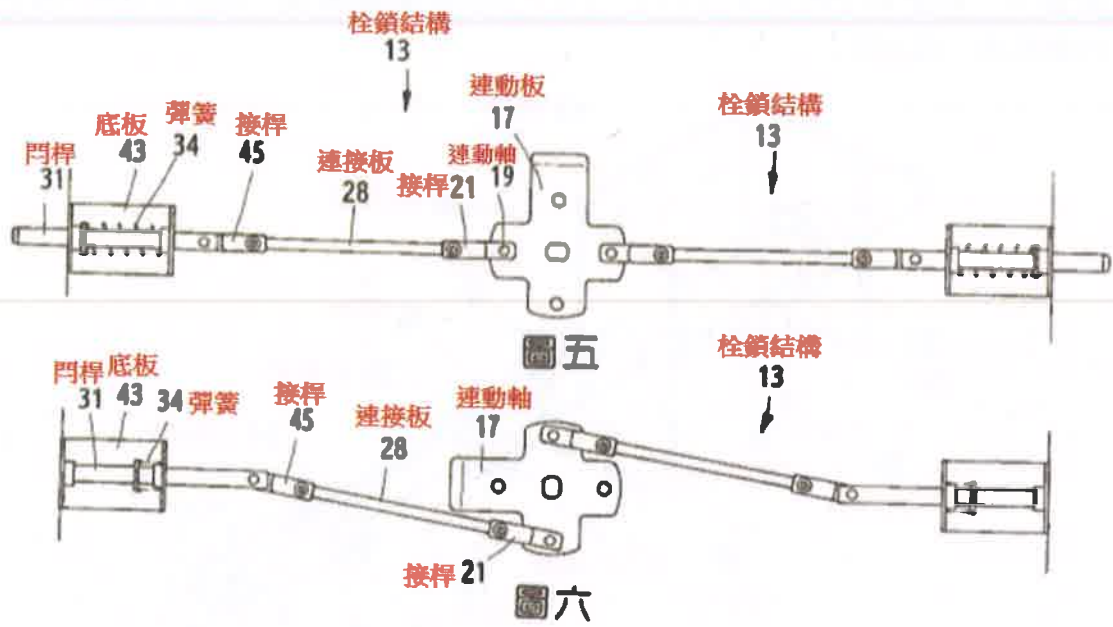
【圖 1】



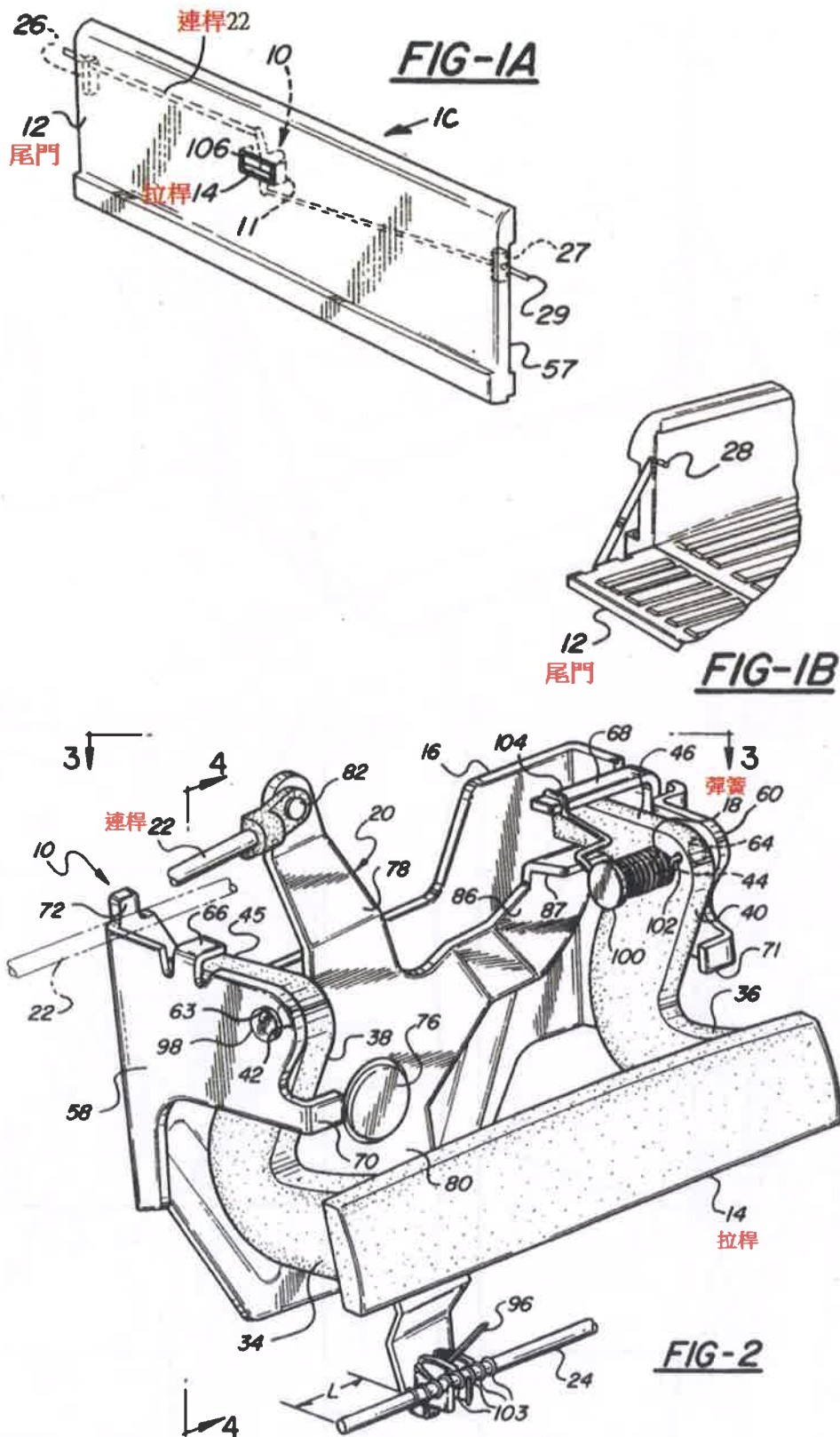
附圖 16：被證 10（90 年 1 月 11 日公告之我國第 419099 號「箱型販售機門板的栓鎖結構」專利案）



四四



附圖 17：被證 11（西元 1995 年 9 月 19 日公告之美國第 US 5451089 號「Tailgate handle assembly and method of assembly thereof」專利案）



附圖 19：被證 14（西元 1995 年 8 月 22 日公告之美國第 US 5443350 號「Goods vehicle or a trailer for a goods vehicle」專利案）

