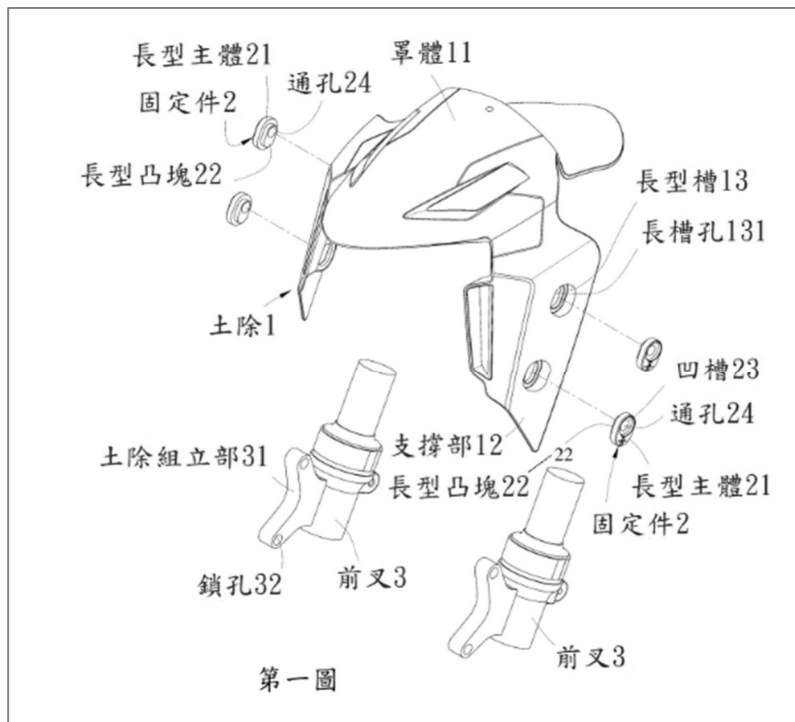
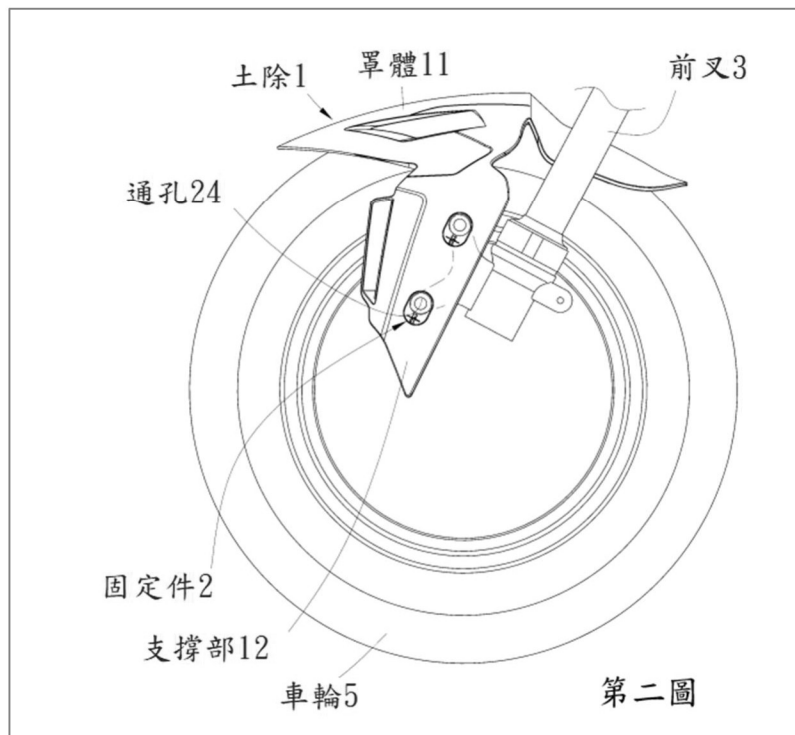


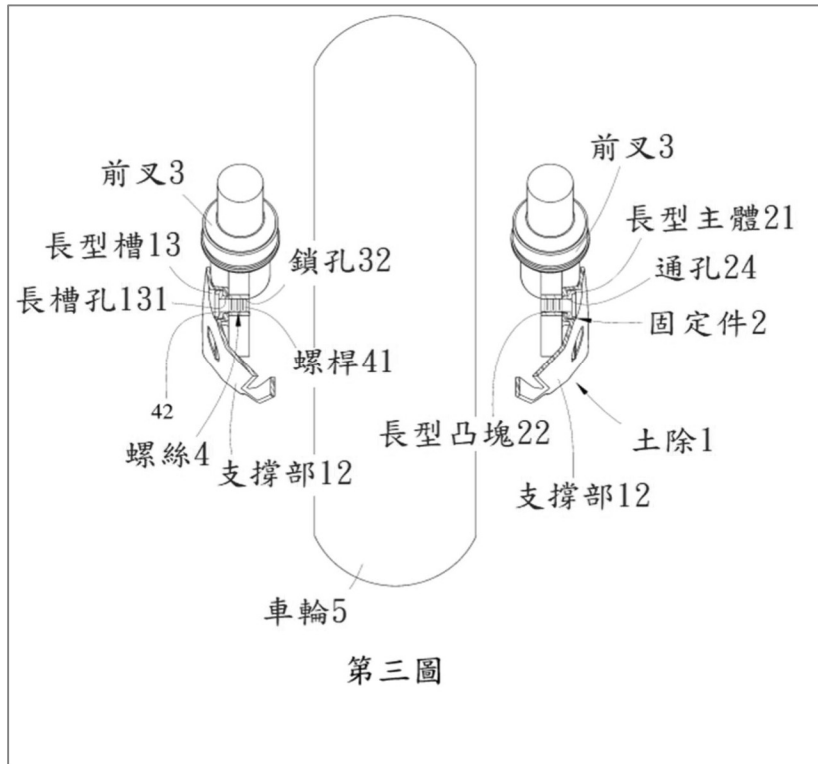
附件一：系爭專利主要圖式



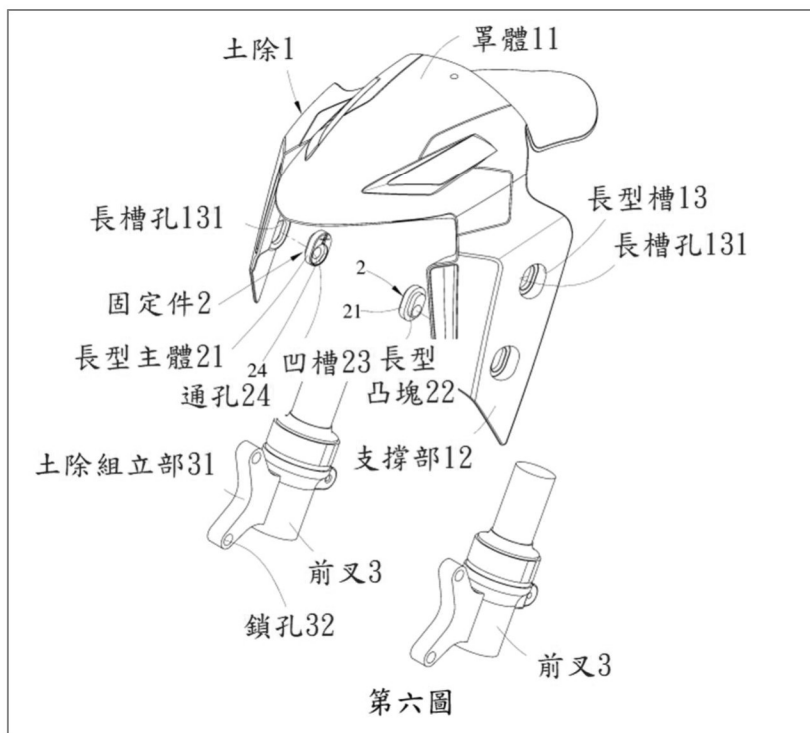
第一圖：立體分解圖



第二圖：側視圖



第三圖：正剖視圖

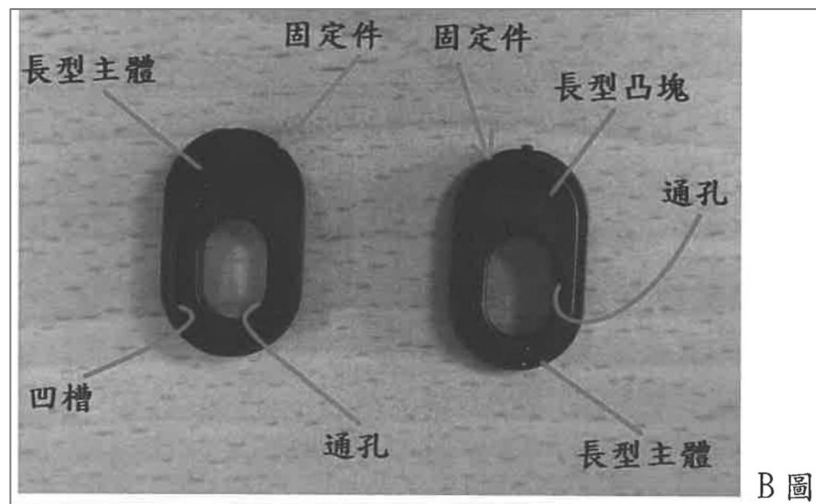


第六圖：本創作之又一實施例立體分解圖

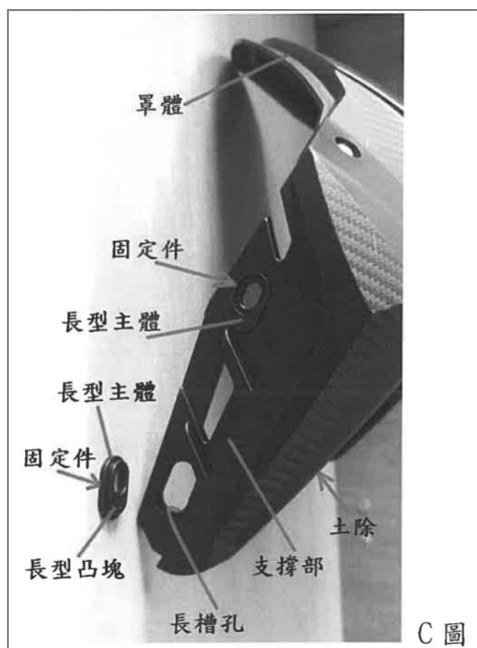
附件二：系爭產品照片



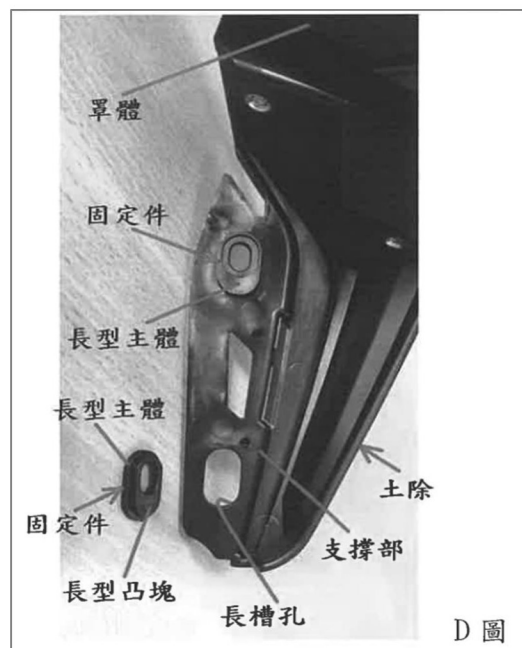
A 圖



B 圖



C 圖



D 圖

附件三：乙證 3 主要圖式

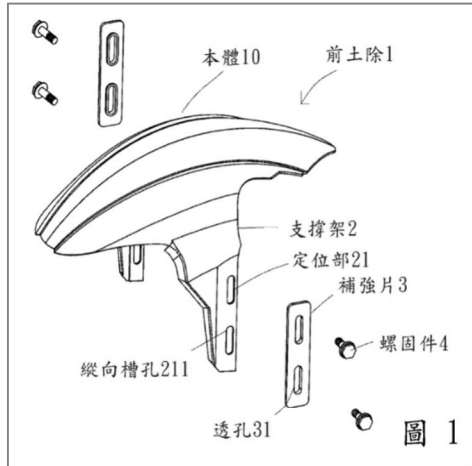


圖 1 立體分解示意圖

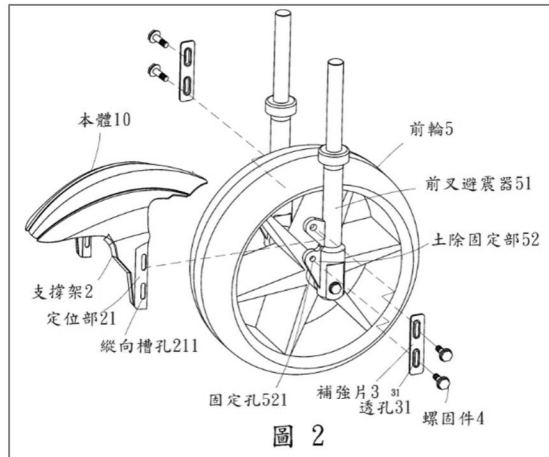


圖 2 結合於機車前輪之分解狀態示意圖

附件四：乙證 4 主要圖式

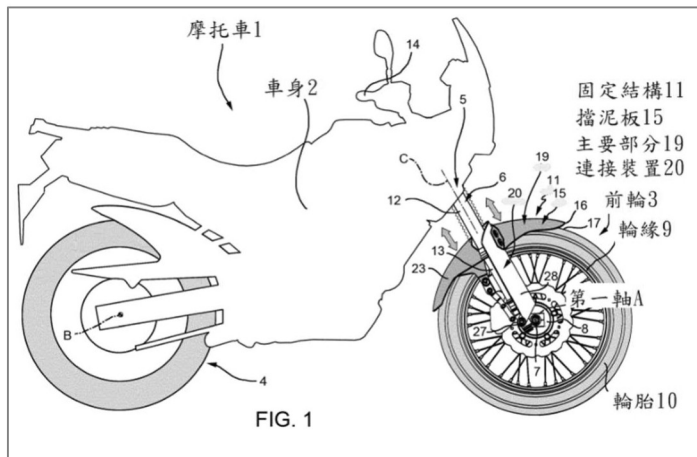


圖 1 包含根據本發明的車輪的摩托車之側視圖

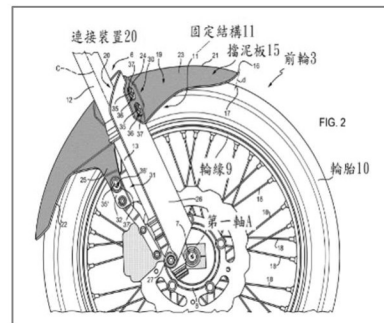


圖 2 是圖中車輪之放大前視圖

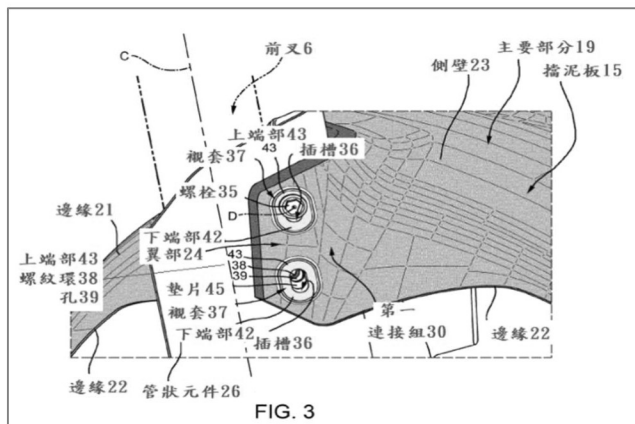


圖 3 是圖 1 中車輪的某些組件的進一步放大透視圖，為清晰起見移除了部分零件

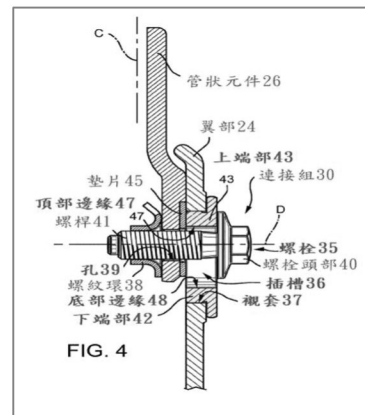
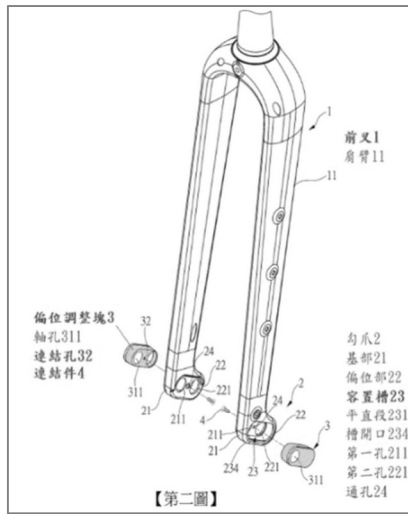
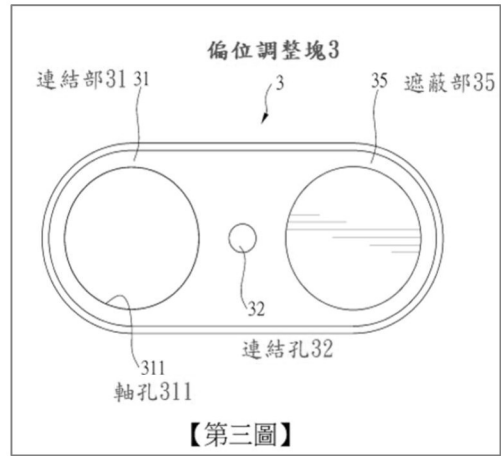


圖 4 是圖 2 的進一步放大圖

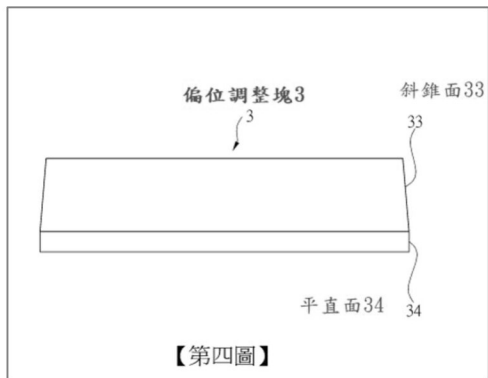
附件五：乙證 9 主要圖式



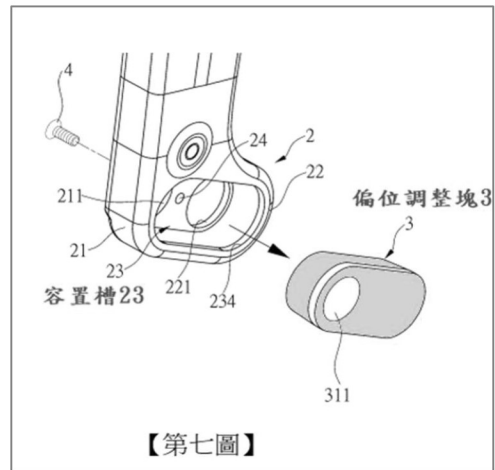
第二圖為分解示意圖



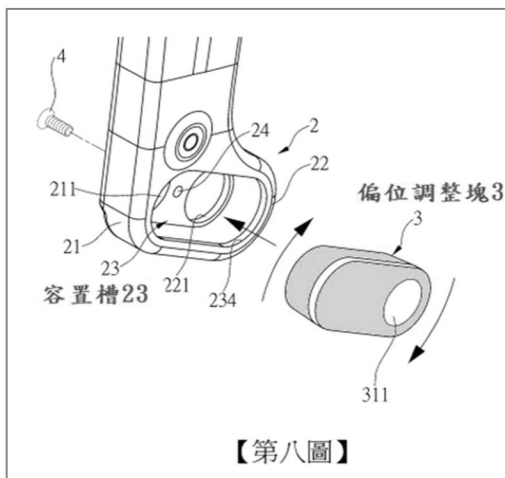
第三圖為偏位調整塊示意圖



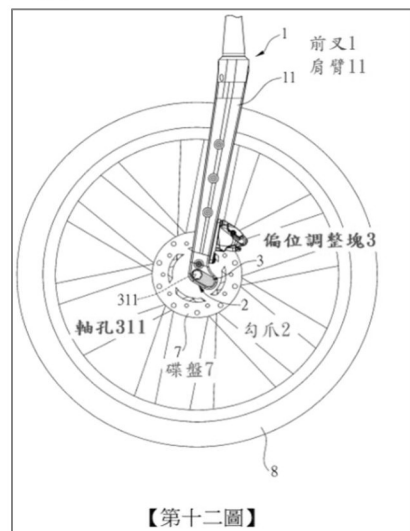
第四圖為偏位調整塊另一視角示意圖



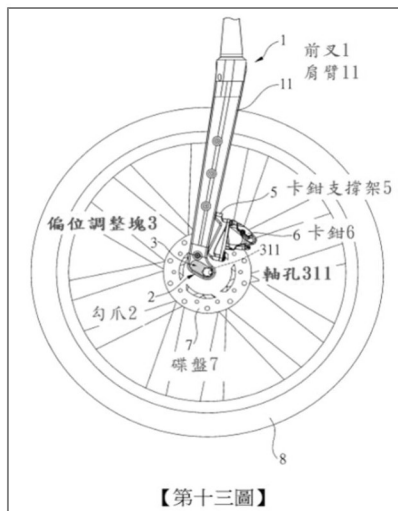
第七圖為偏位調整塊由容置槽取出示意圖



第八圖為操作偏位調整塊使其旋轉示意圖

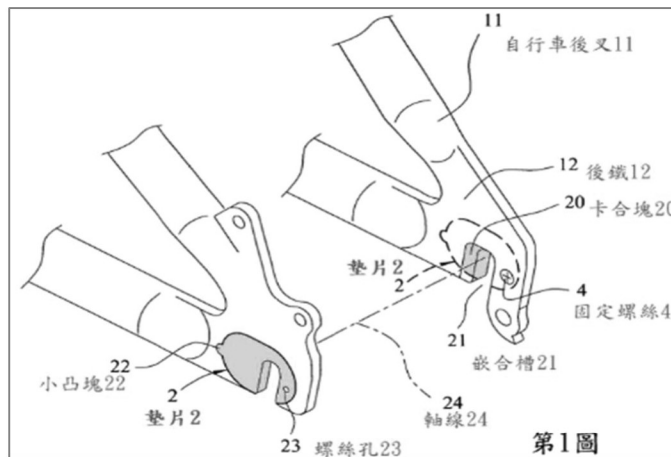


第十二圖為應用於另一尺寸碟盤的第一偏位狀態示意圖

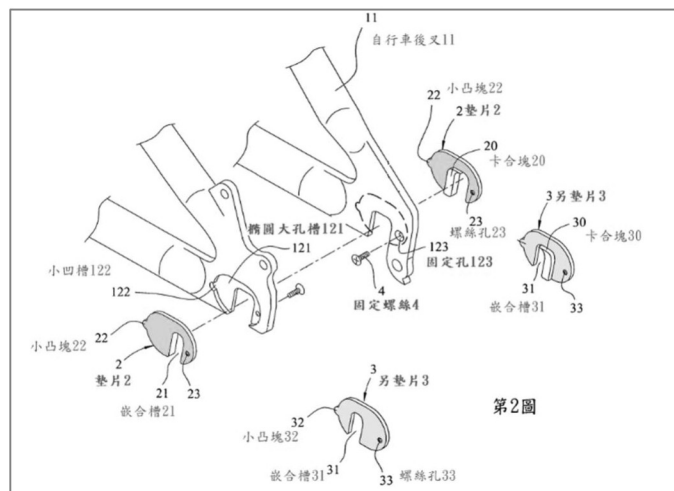


第十三圖為應用於另一尺寸碟的第二偏位狀態示意圖。

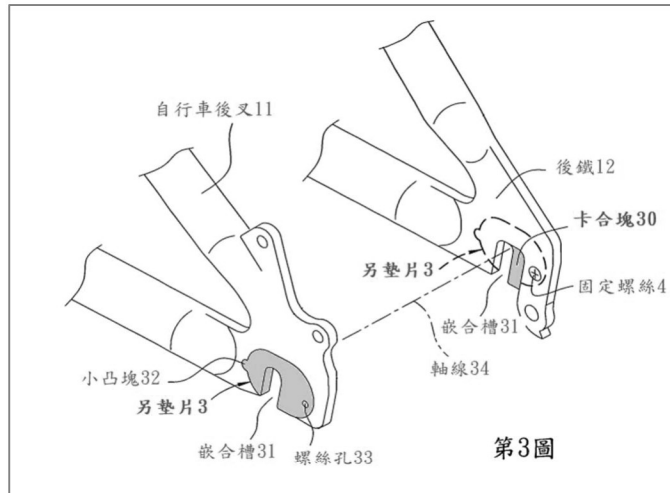
### 附件六：乙證 10 主要圖式



第1圖：為本創作較佳實施例已裝上二墊片之立體外觀圖

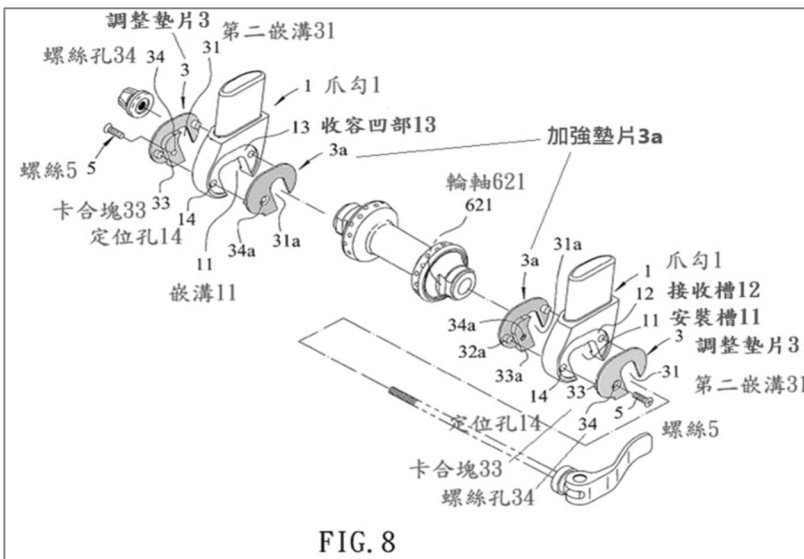
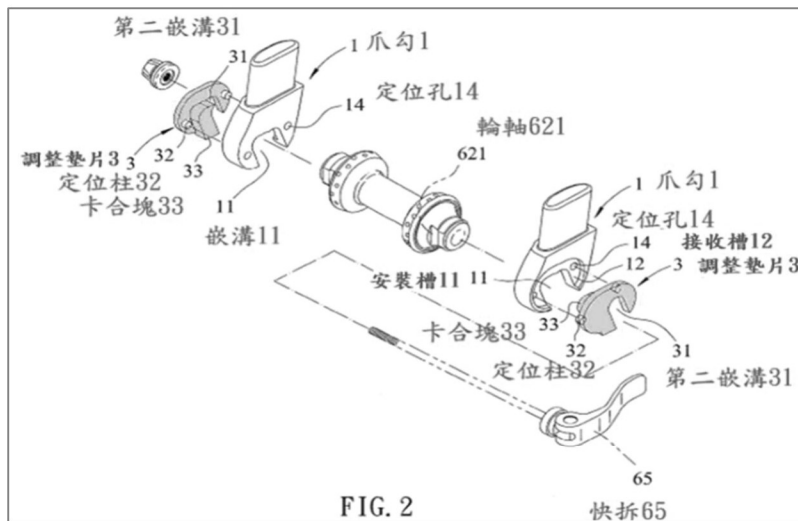


第2圖：為本創作較佳實施例已裝上二墊片及二另墊片之立體分解圖



第 3 圖：為本創作較佳實施例已裝上二另墊片之立體外觀圖

附件七：乙證 11 主要圖式



# 附件八：乙證 12 主要圖式

