

附表 1 (系爭專利，說明書見乙證 1 卷第 34 至 35 頁)：

(一) 系爭專利技術內容

一種電動機車後輪框的固定結構，主要包括：一複數嵌鎖塊，其每一嵌鎖塊具有一第一端及其相連而設的一第二端，該第一端呈圓筒狀其底下邊緣設有導角，該第二端為一徑縮的圓突柱，於該第一端與該第二端中心設有一螺孔。應用時，利用複數嵌鎖塊可置入輪框的複數圓凹孔中緊密接合，並以圓突柱中心的螺孔供從動輪盤鎖接固定，整體有效設計最適合用來電動機車改裝，將鏈條傳動變成皮帶傳動，使騎乘可達到靜音減噪，不會產生髒污免除清洗的麻煩，保養修維更為容易的實用效果。(參系爭專利摘要)

(二) 系爭專利主要圖式

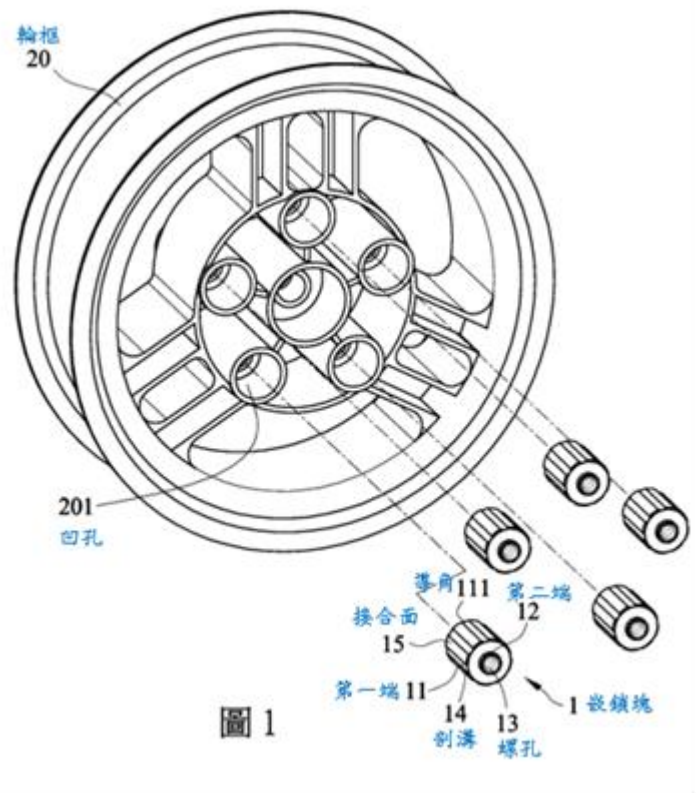


圖 1 嵌鎖塊的應用分解圖

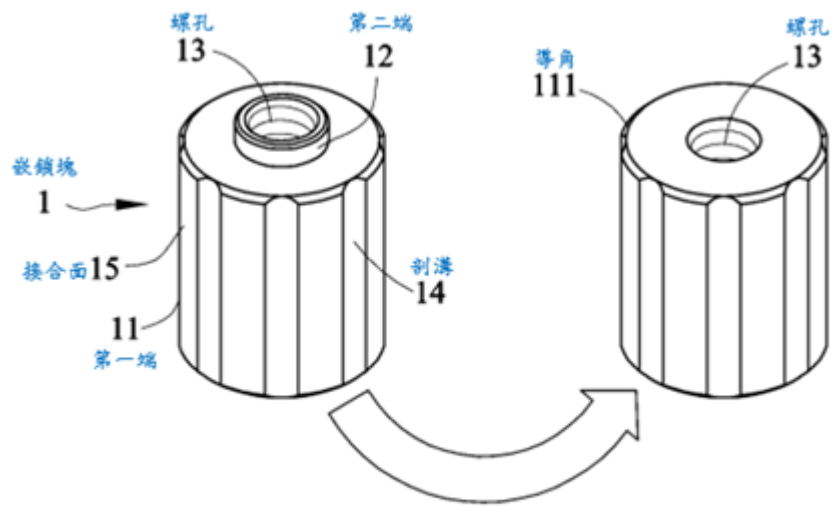


圖 2

圖 2 嵌鎖塊的立體圖

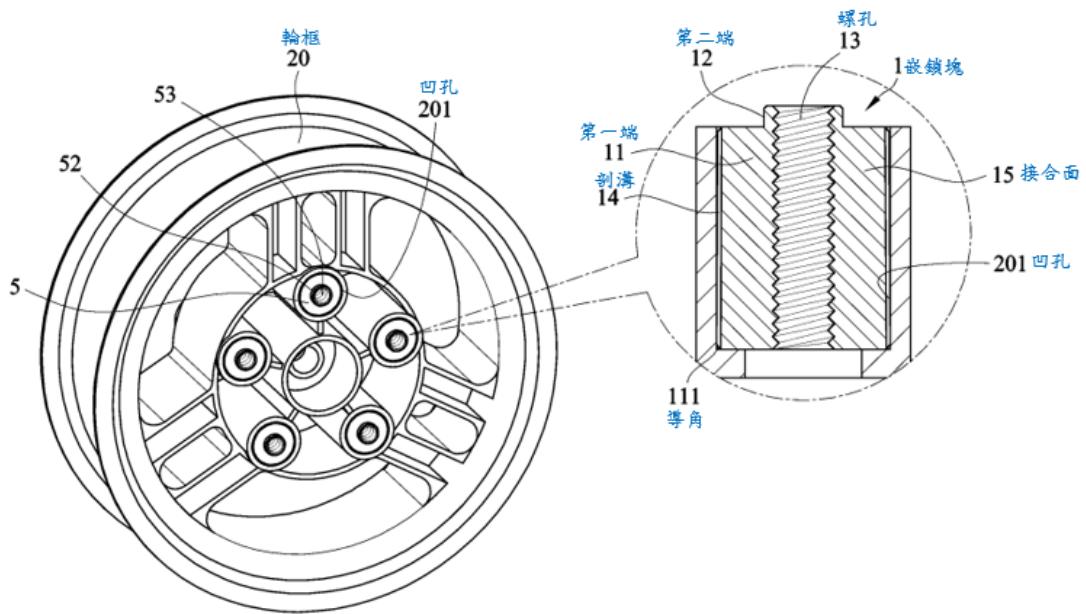


圖 3 嵌鎖塊的應用組合圖

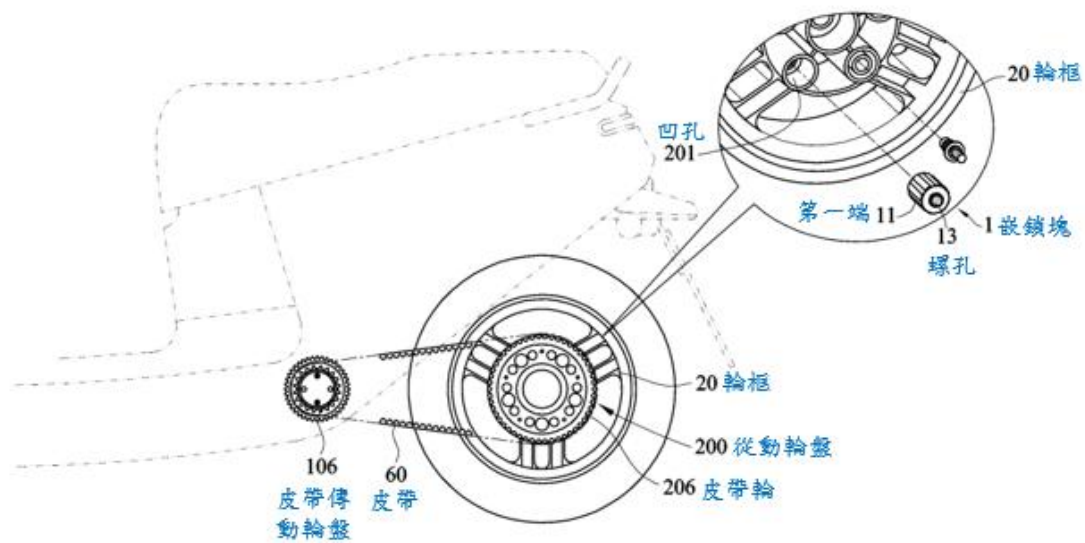


圖 4

圖 4 電動機車皮帶傳動的應用例圖

(三) 系爭專利申請專利範圍

系爭專利申請專利範圍共 6 項，其中第 1 項為獨立項，其餘為附屬項。其內容如下：

請求項 1：一種電動機車後輪框的固定結構，主要包括：一複數嵌鎖塊，以對應置入固定在一輪框其中心環圈上間隔所設的複數凹孔中，該每一嵌鎖塊具有一第一端及其相連而設的一第二端，該第一端呈圓筒狀其底下邊緣設有導角，該第二端為一徑縮的圓突柱，於該第一端與該第二端的中心設有一螺孔，以供從動輪盤鎖接固定。

請求項 2：如請求項 1 所述之電動機車後輪框的固定結構，其中該螺孔係貫穿該第一端與該第二端的中心而設。

請求項 3：如請求項 1 所述之電動機車後輪框的固定結構，其中該每一嵌鎖塊的第二端圓筒側上進一步設有複數剖溝。

請求項 4：如請求項 1 所述之電動機車後輪框的固定結構，其中該每一嵌鎖塊的第二端圓筒側邊軸向由前向後設有漸大的接合面。

請求項 5.如請求項 1 所述之電動機車後輪框的固定結構，其中該從動輪盤為皮帶輪。

請求項 6.如請求項 1 所述之電動機車後輪框的固定結構，其中該從動輪盤為鏈帶輪。

附表 2 (引證)

證據	內容
證據 4	2022 年 3 月 11 日「HoBaoMotorsport 禾寶興業」臉書粉絲團公開之貼文網頁資料證據，網址： https://www.facebook.com/HobaoRacingTeam 。
證據 5	2020 年 11 月 7 日勝川機車行臉書粉絲團公開之貼文網頁資料證據，網址： https://www.facebook.com/205890403354004/photos/pb.100064000875043.-2207520000../720328638576842/?type=3
證據 6	2012 年 4 月 11 日公告我國第 D146371 號專利案
證據 7	2012 年 11 月 11 日公告我國第 M441051 號專利案
證據 8	2003 年 10 月 21 日公告我國第 559252 號專利案
證據 9	1999 年 5 月 1 日公告我國第 357852 號專利案
證據 10	台北地方法院所屬民間公證人(江冷)112 年度北院民公冷字第 900664 號公證書正本乙份。該份公證文件共計 11 頁，該公證書附件第 1 至 10 頁網頁照片之臉書貼文發布日期介於西元 2020 年 8 月 26 日至西元 2022 年 3 月 29 日間，早於系爭專利申請日 (111(2022)年 3 月 30 日)；第 11 頁網頁照片之臉書貼文發布日期為西元 2022 年 9 月 25 日，已晚於系爭專利申請日 (111 年 3 月 30 日)。

註：系爭專利申請日為 111 (2022) 年 3 月 30 日

(一) 證據 4

證據 4 為 2022 年 3 月 11 日「HoBaoMotorsport 禾寶興業」臉書粉絲團公開之貼文網頁資料證據，網址：

<https://www.facebook.com/HobaoRacingTeam>，其公開日早於系爭專利申請日 (2022 年 3 月 30 日)，可為系爭專利之先前技術。

(二) 證據 5

證據 5 為 2020 年 11 月 7 日勝川機車行臉書粉絲團公開之貼文網頁資料證據，網址：

<https://www.facebook.com/205890403354004/photos/pb.100064000875043.-2207520000../720328638576842/?type=3>，其公開日早於系爭專利申請日

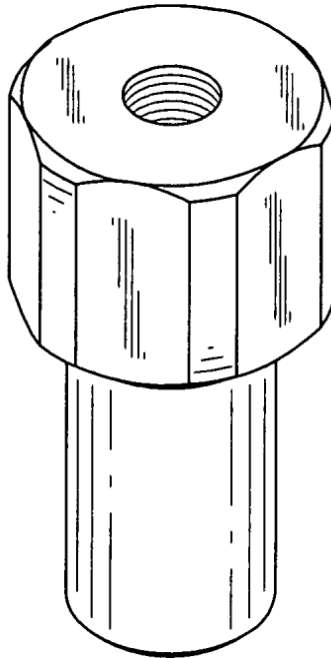
(2022 年 3 月 11 日)，可為系爭專利之先前技術。

(三) 證據 6

1、技術內容

證據 6 為一種幅帽之造型，其外觀特徵在於：係具有一六角形柱體，該六角形柱體底端連結一直徑較小之圓柱體，該六角形柱體中心處穿設有一螺紋孔連通至該圓柱體，該圓柱體與該六角形柱間係以一環狀斜錐面相連接，藉此，呈現出簡單、新穎之視覺感受，故依法提出新式樣專利申請。(參證據 6 摘要)

2、主要圖式



立體圖(代表圖)

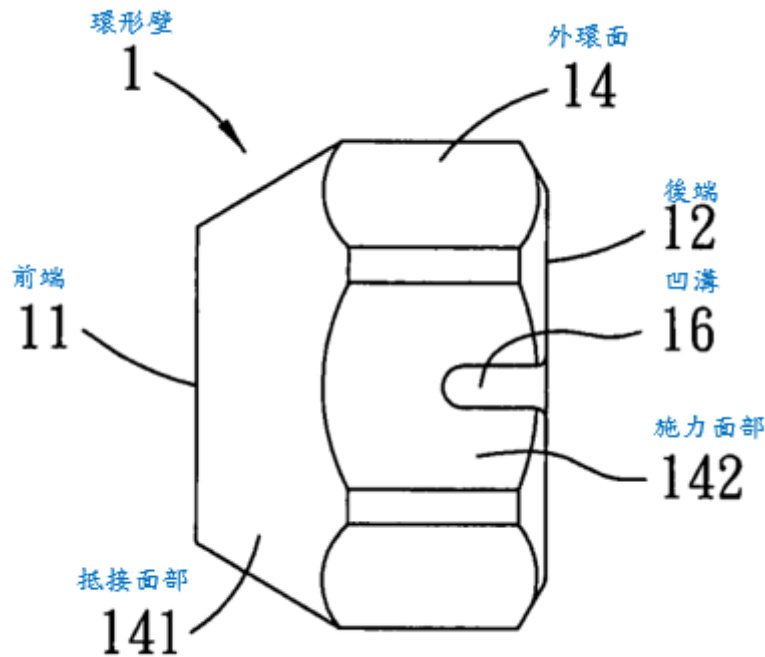
(四) 證據 7

1、技術內容

證據 7 為一種螺帽，包含一環形壁，具有一前端、一位於該前端相反側的後端、一位於該環形壁內側的內環面及一位於該環形壁外側的外環面，該內環面界定出一由該前端貫穿至該後端的軸孔且表面形成有螺紋，該外環面具有一抵接面部及多個施力面部，該抵接面部的前側連接該前端且越靠近該前端越縮小外徑而呈截頭圓錐狀，該等施力面

部分別平行該軸孔的軸心且後側連接該後端，其中至少一施力面部具有一從該後端處往該前端方向延伸的凹溝。該凹溝是利用一模具在鍛造製程中與該環形壁一體成型，不僅大幅縮短製程時間，也減少再加工所需的成本。(參證據 7 摘要)

2、主要圖式

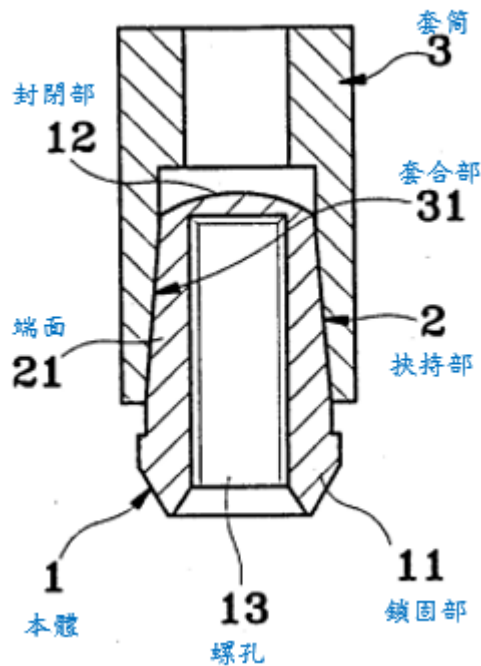


(五) 證據 8

1、技術內容

證據 8 為一種輪圈用防盜螺帽及套筒之構造改良，用以安裝或拆卸輪圈於汽車輪轂上之手工工具，主要包括有：一螺帽，於螺帽之表面上凹設有複數呈不同尺寸且以選擇性排列順序所排列之受力部；及一套筒，該套筒內壁具有一套合槽，此套合槽之內壁面凸設有複數不同尺寸，且可以選擇性排列並與前述螺帽受力部相卡掣之卡掣部；另，前述兩卡掣部間形成一卡掣多面螺帽導角之卡掣區；藉由螺帽具有不同尺寸且以選擇性排列順序所排列之受力部，讓傳統套筒無法與該螺帽互相啮合，以提供一種防盜之設計者，又套筒除了可套置於上述之螺帽外，還可套置於傳統多面螺帽上。(參證據 8 摘要)

2、主要圖式



(七) 證據 10

證據 10 為 112 年 8 月 2 日臺北地方法院所屬民間公證人敏律聯合事務所（公證人江冷）112 年度北院民公冷字第 900664 號公證書，其中附件第 1 至 10 頁網頁照片之臉書貼文發布日期早於系爭專利申請日，可作為系爭專利之先前技術；惟第 11 頁網頁照片之臉書貼文發布日期晚於系爭專利申請日，不得作為系爭專利之先前技術。

附表 3（系爭專利請求項 1 與證據 4 至 10 技術特徵比對）

編號	系爭專利請求項 1	證據 4	證據 5	證據 6 至 9	證據 10
1A	一種電動機車後輪框的固定結構，主要包括：一複數嵌鎖塊，以對應置入固定在一輪框其中心環圈上間隔所設的複數凹孔中，該每一嵌鎖塊具有一第一端及其相連而設的一第二端，	○	○	X	○
1B	該第一端呈圓筒狀其底	X	X	X	△

	下邊緣設有導角，該第二端為一徑縮的圓突柱，				
1C	於該第一端與該第二端的中心設有一螺孔，以供從動輪盤鎖接固定。	X	X	X	○