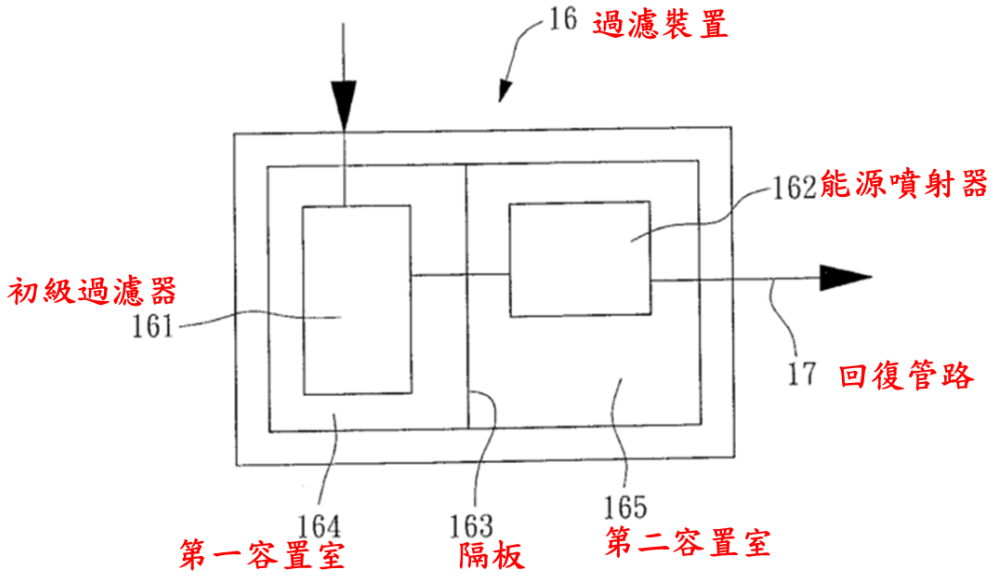
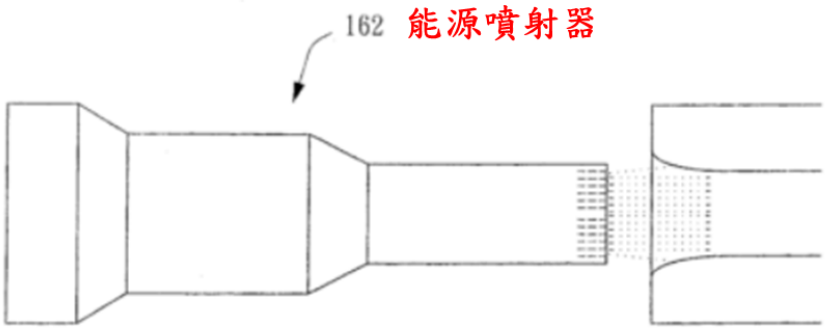
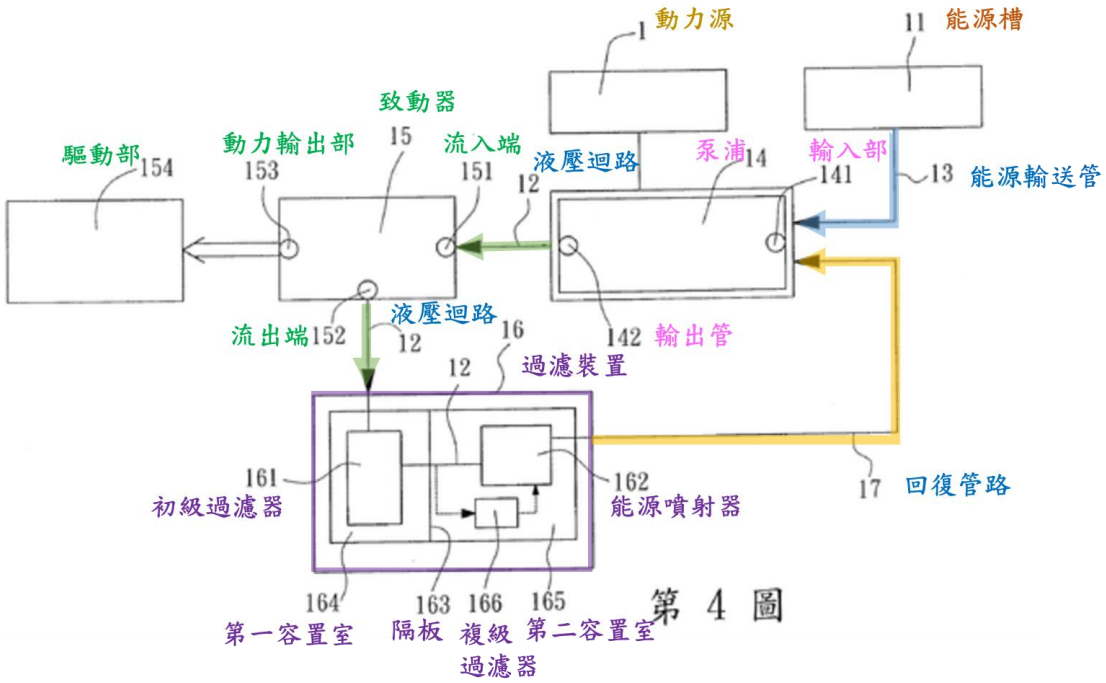
附圖１：系爭專利１之主要圖式



第 2 圖

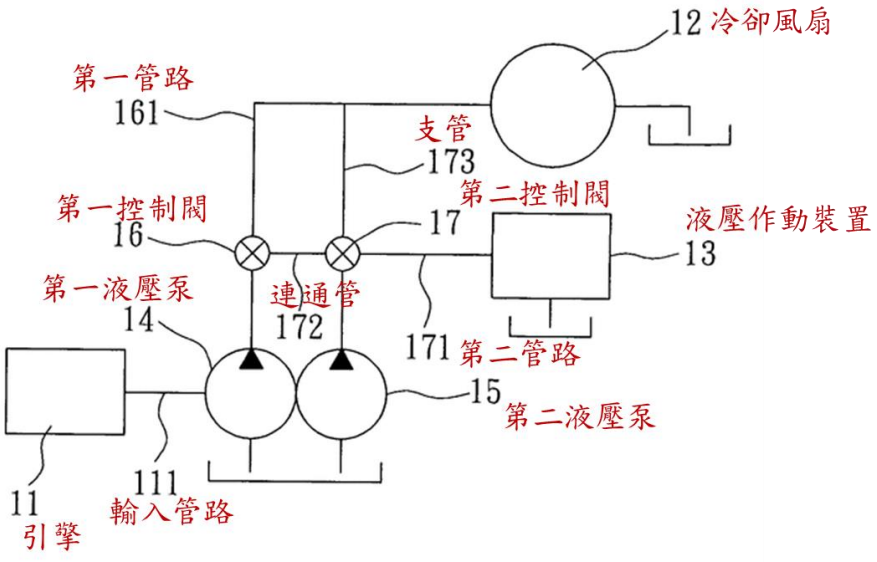


第 3 圖



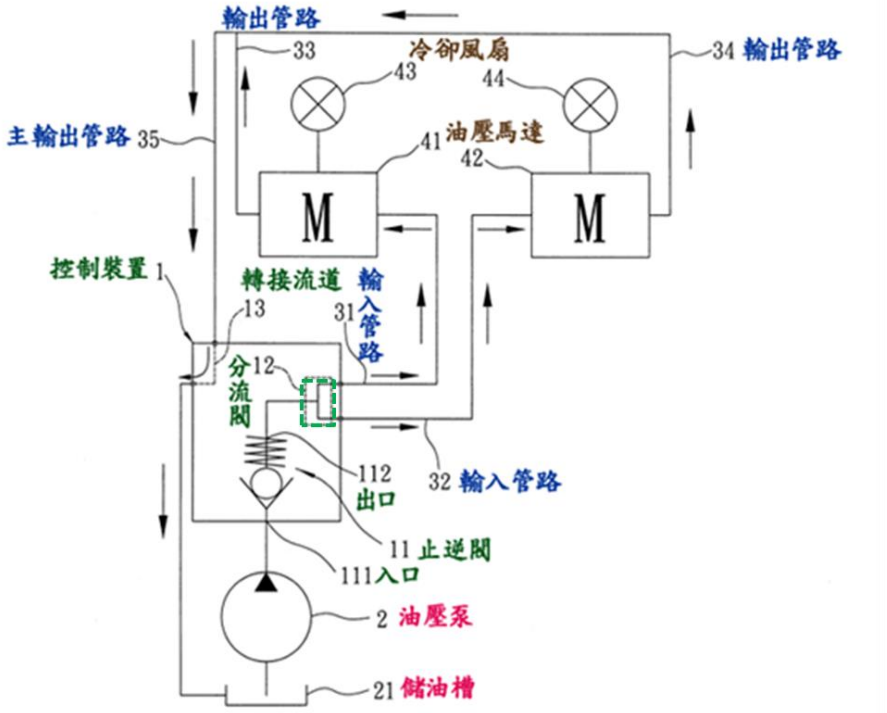
第 4 圖

附圖 2：系爭專利 2 主要圖式

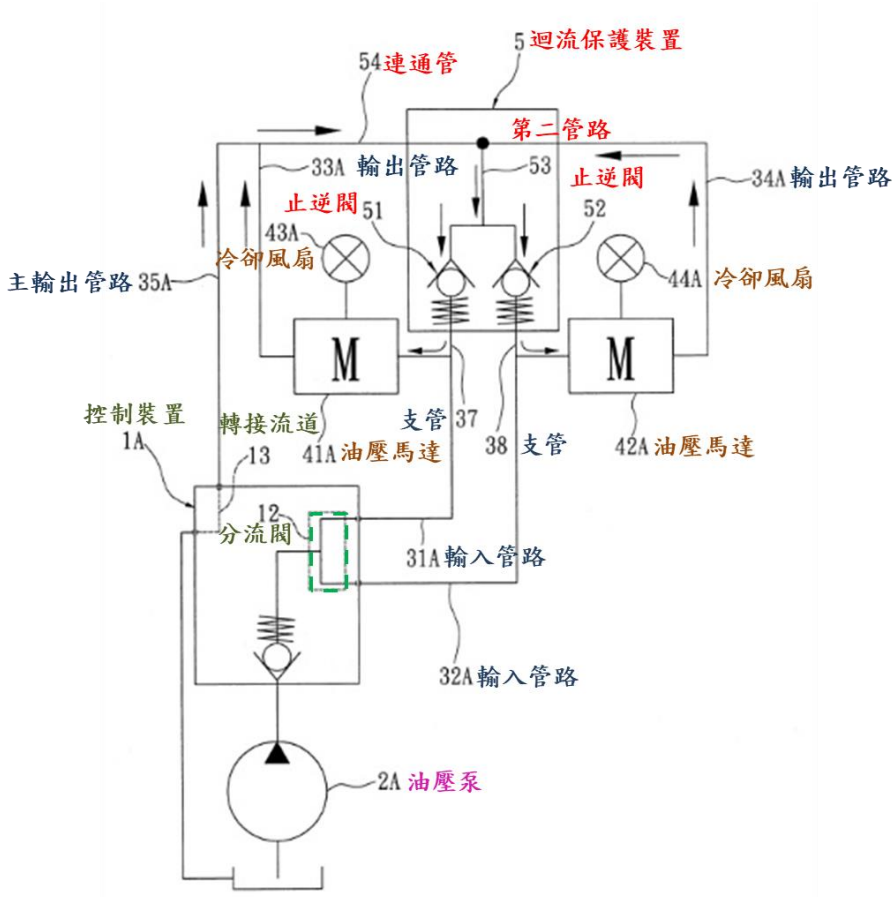


第 1 圖

附圖 3：**系爭專利 3 主要圖式**



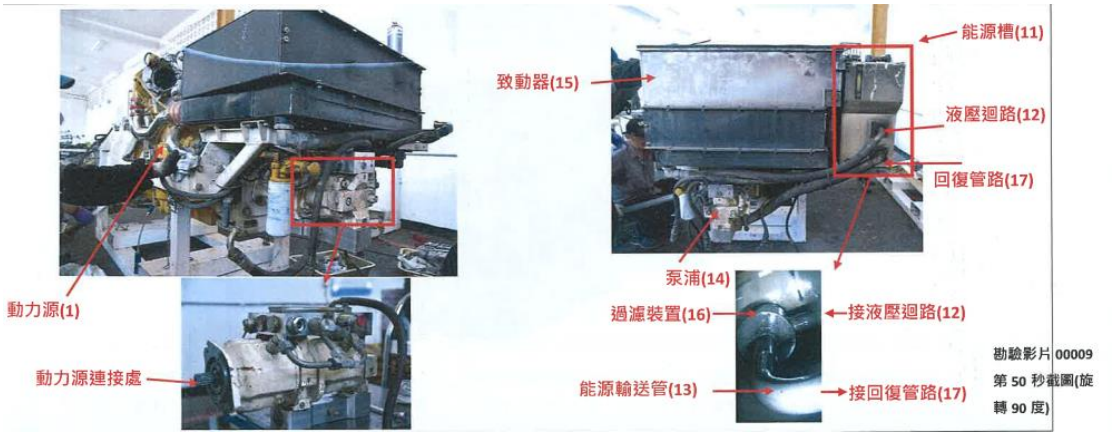
第 1 圖

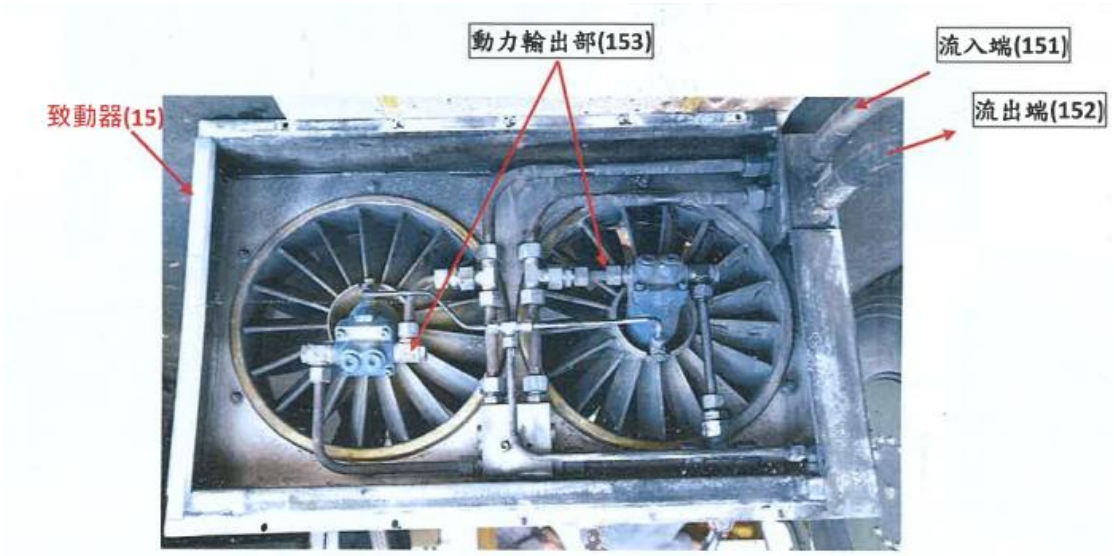

54連通管
5迴流保護裝置
第二管路
33A 輸出管路
53
止逆閥
34A輸出管路
止逆閥
51
52
43A
冷卻風扇
主輸出管路 35A
44A
冷卻風扇
M
M
控制裝置
1A
轉接流道
支管 37
13
41A油壓馬達
38 支管
42A 油壓馬達
12
分流閥
31A輸入管路
32A輸入管路
2A 油壓泵

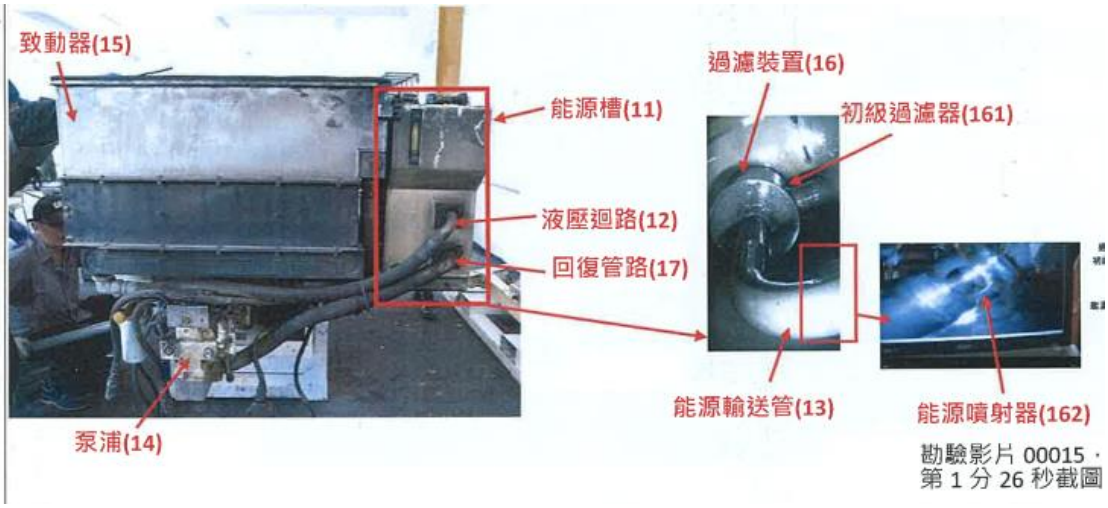
第 4 圖

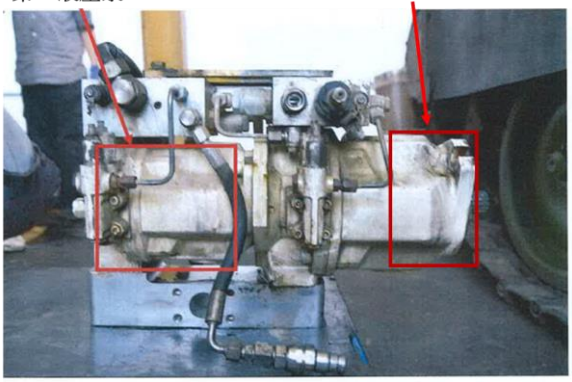
附圖 4：系爭產品

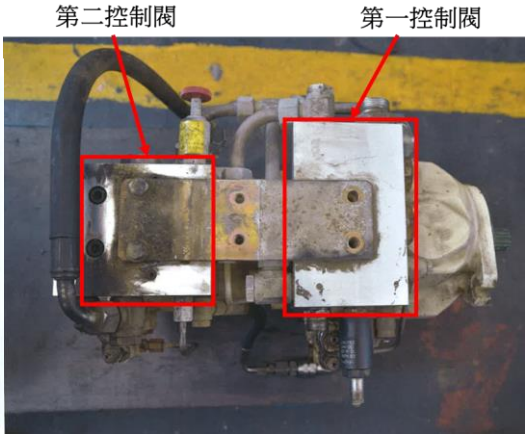
參照上訴人之民事準備(六)狀及民事準備(七)狀上證 21-1 照片



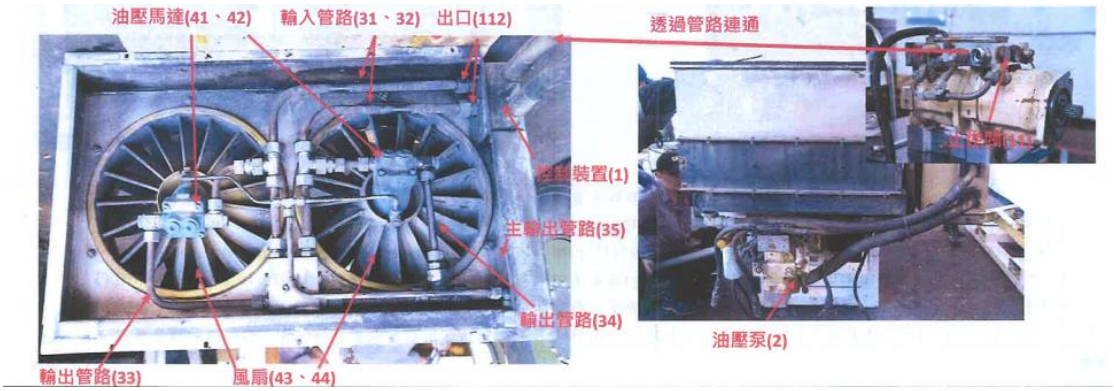




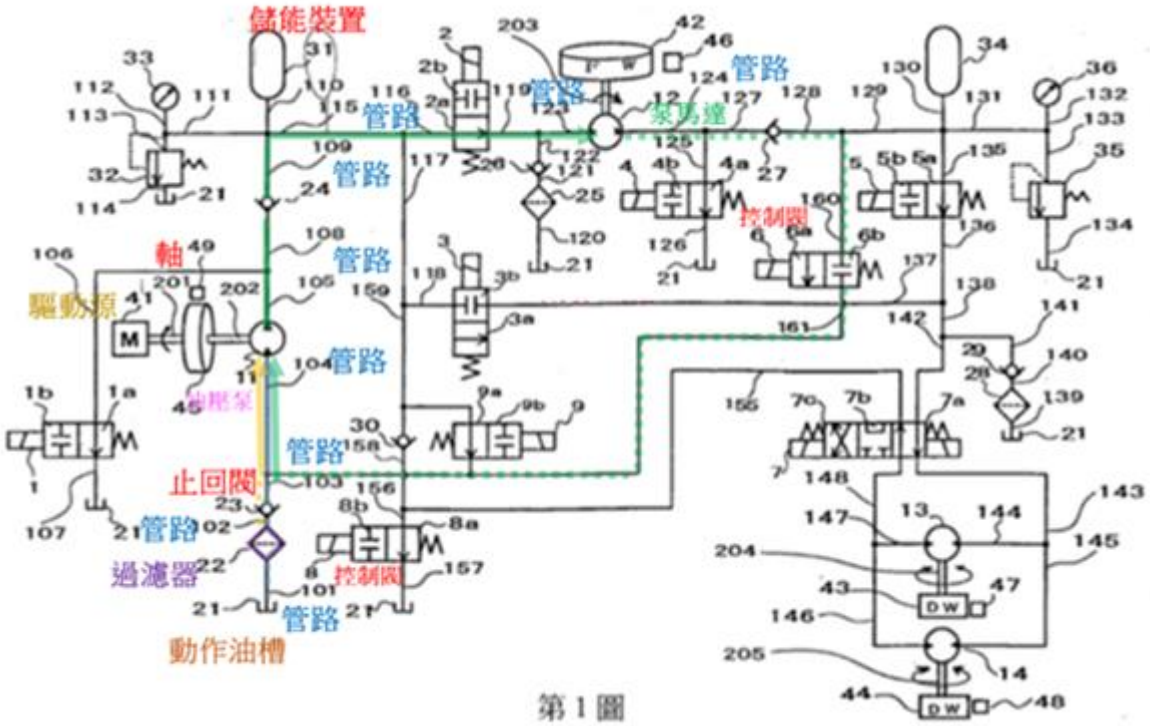

第二液壓泵
第一液壓泵


第二控制閥
第一控制閥

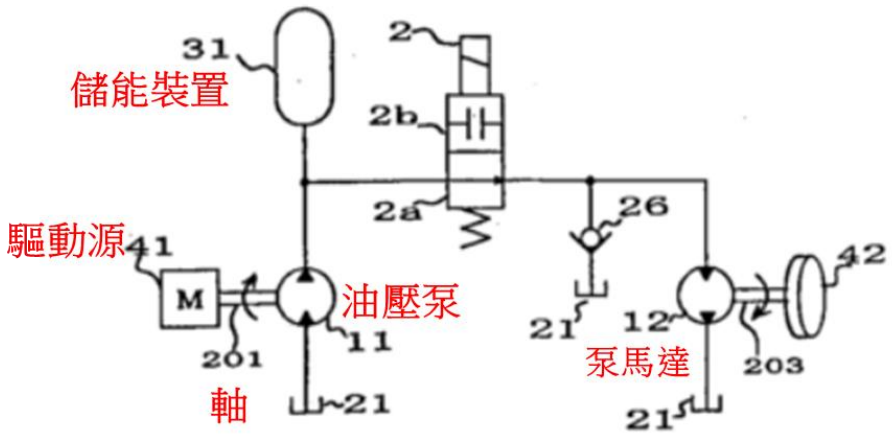

散熱裝置
引擎


油壓馬達(41、42)
輸入管路(31、32)
出口(112)
透過管路連通
主輸出管路(35)
輸出管路(34)
輸出管路(33)
風扇(43、44)
油壓泵(2)

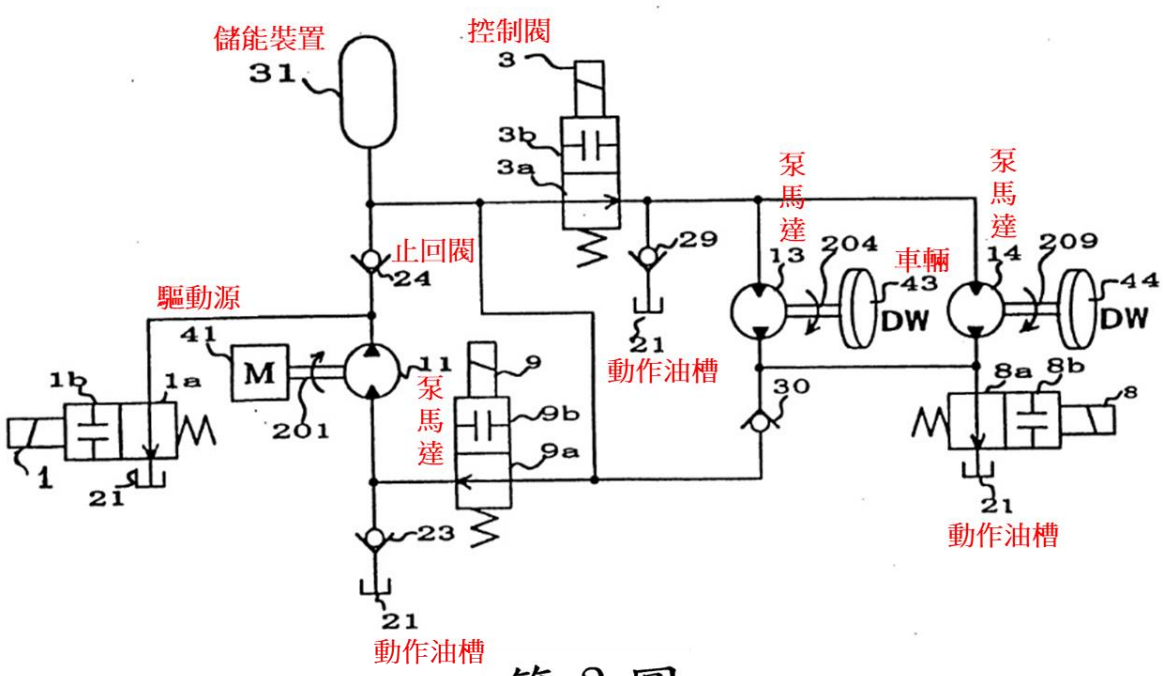
附圖 5：引證 1 之主要圖式



第 1 圖

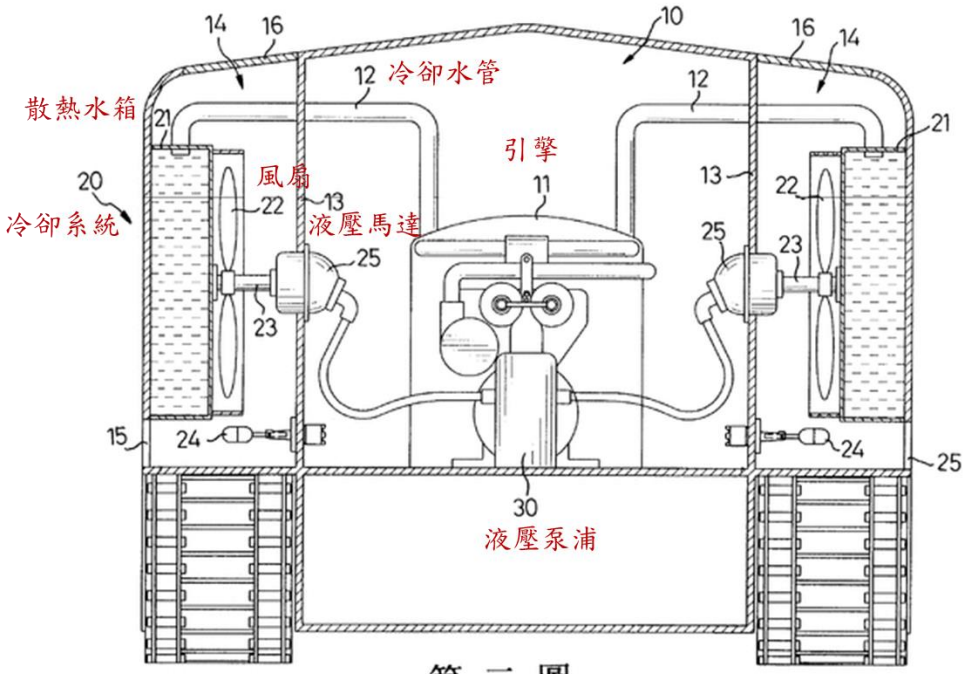


第 2 圖

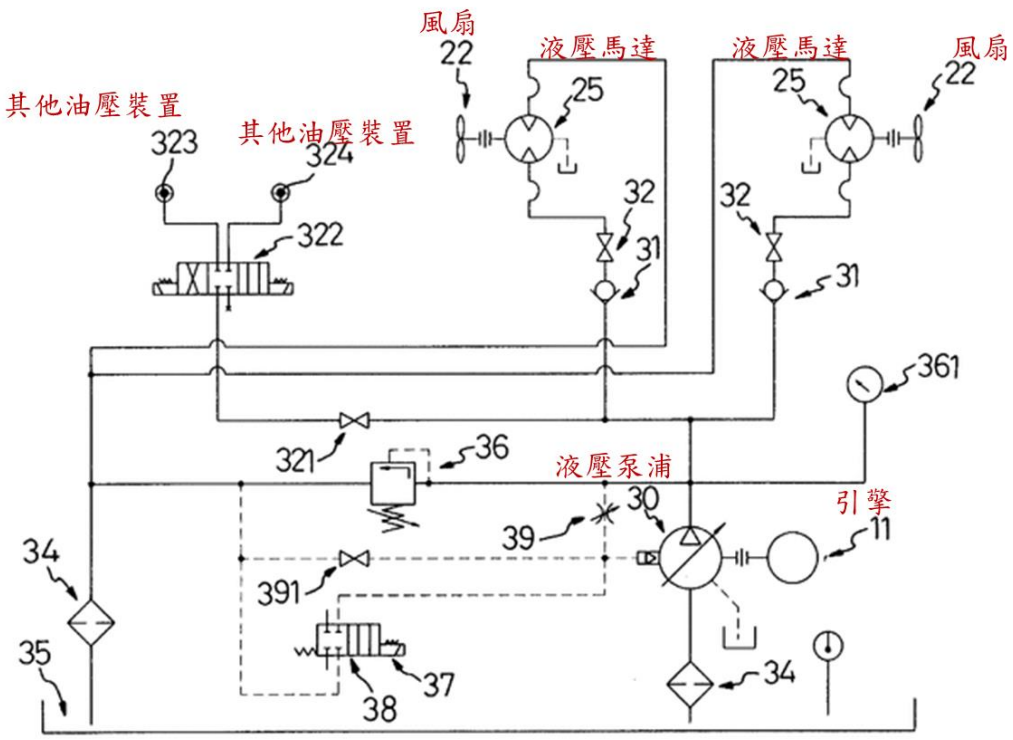


第 3 圖

附圖 6：引證 2 之主要圖式

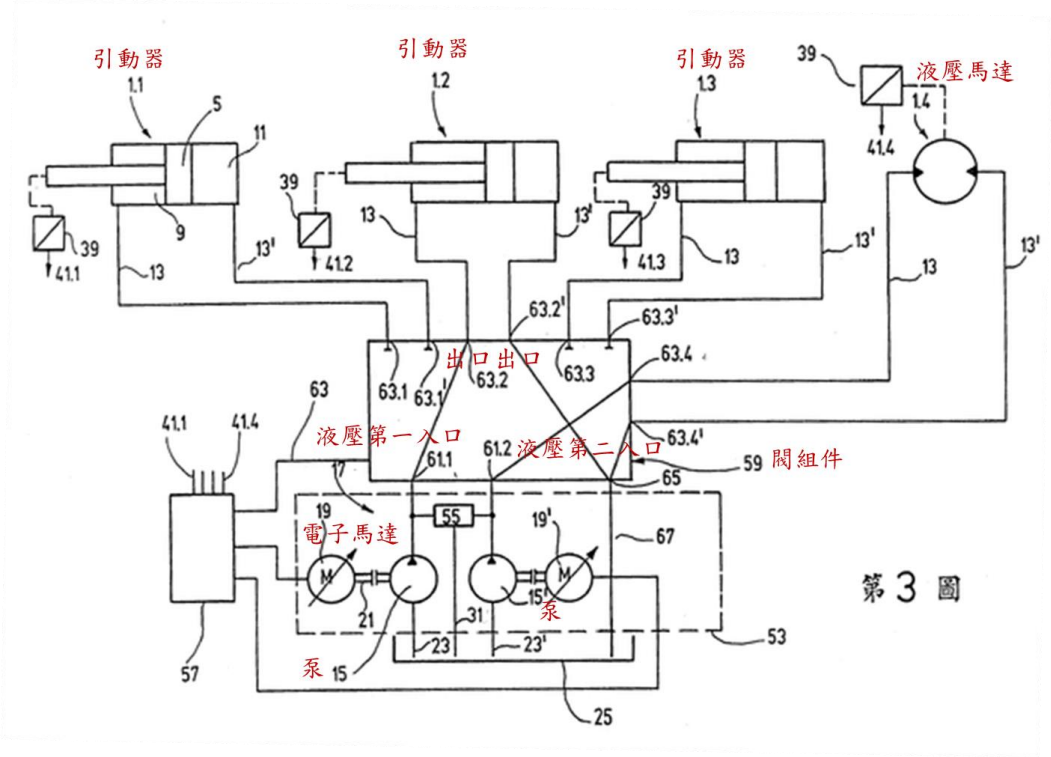


第二圖

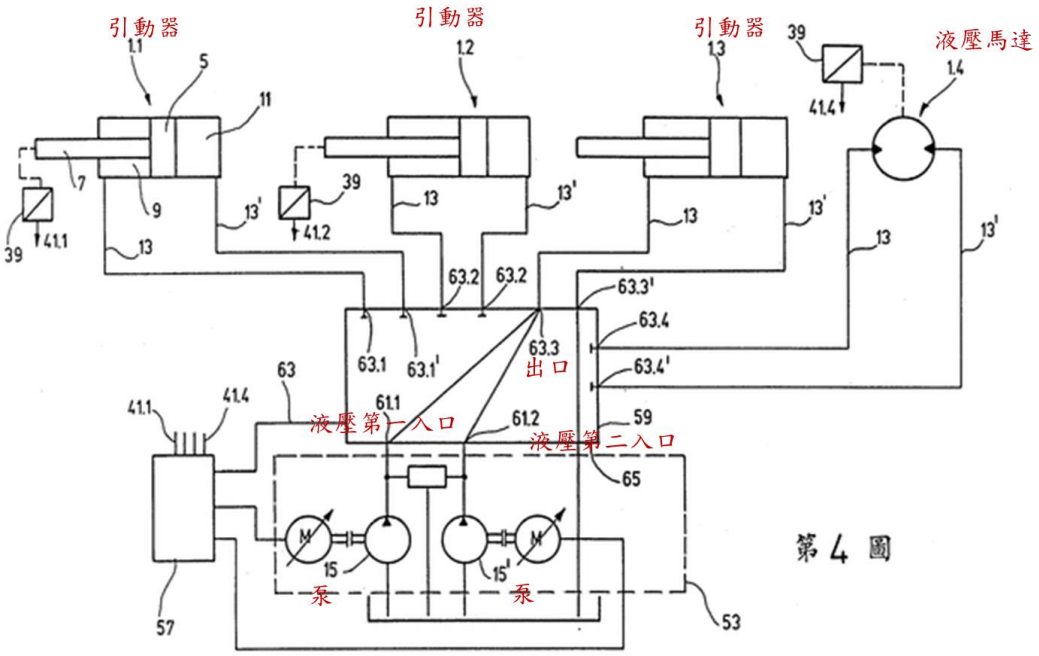


第四圖

附圖 7：引證 3 之主要圖式

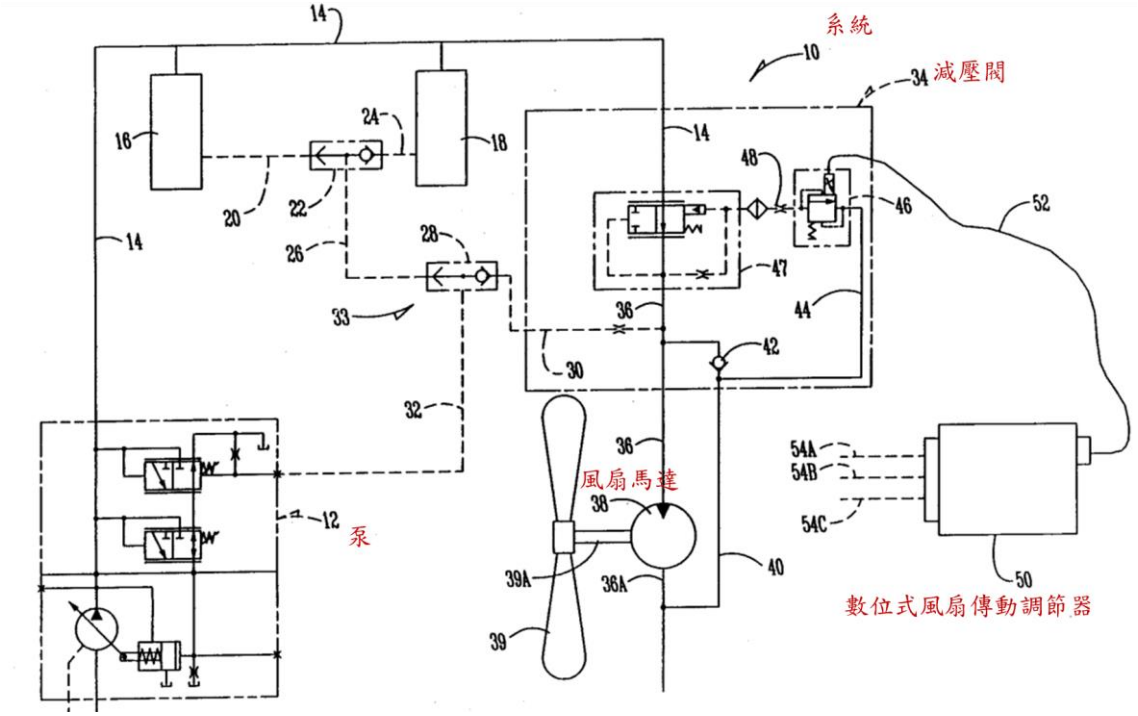

引動器
引動器
引動器
液壓馬達
出口出口
液壓第一入口
液壓第二入口
閥組件
電子馬達
泵
泵

第 3 圖

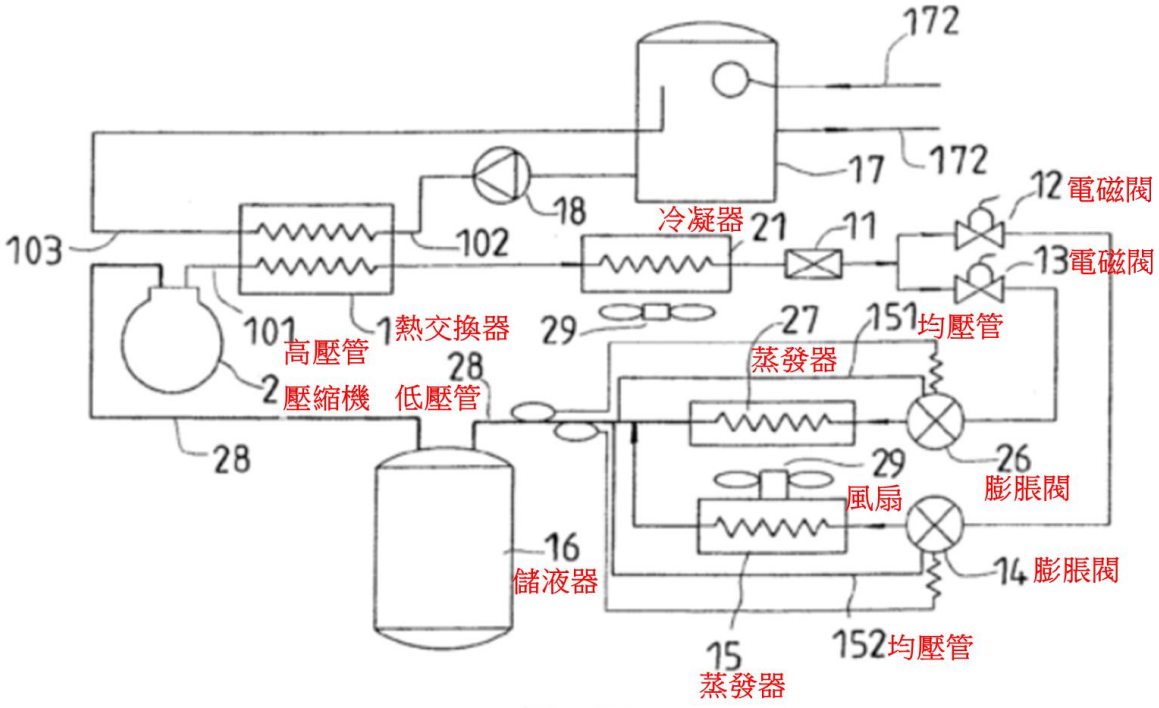

引動器
引動器
引動器
液壓馬達
出口
液壓第一入口
液壓第二入口
泵
泵

第 4 圖

附圖 8：引證 4 之主要圖式

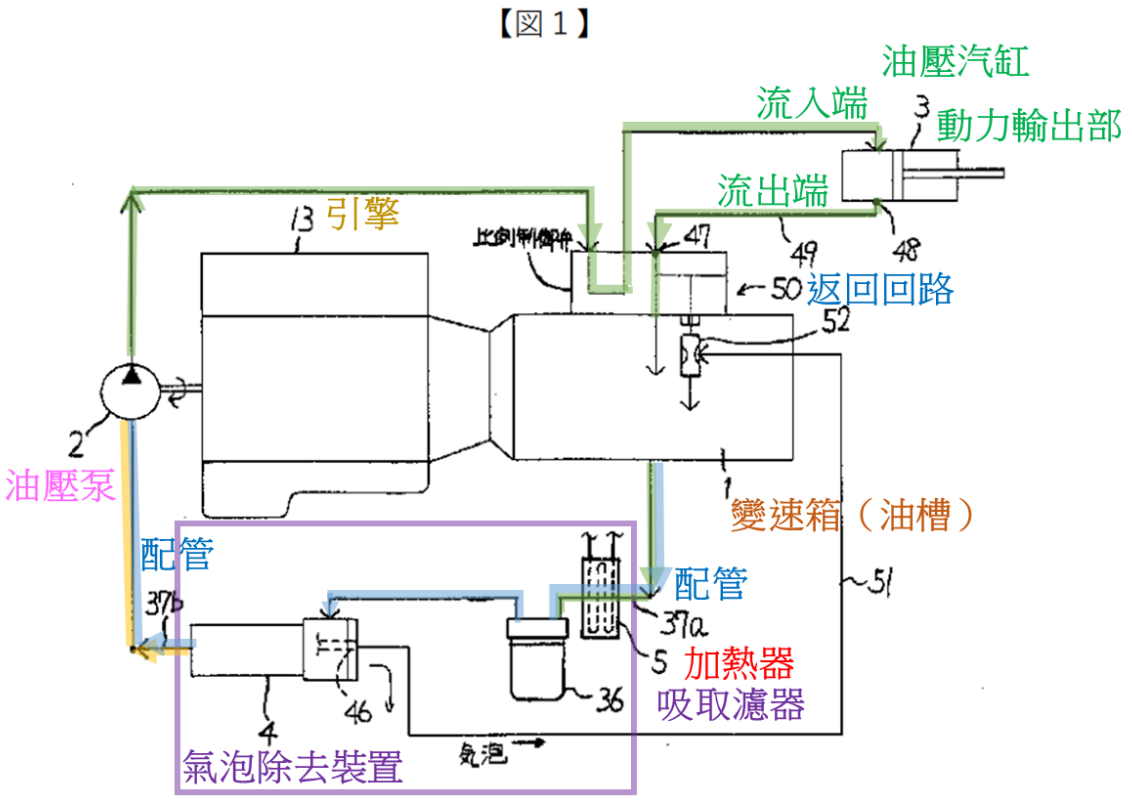


附圖 9：引證 5 之主要圖式

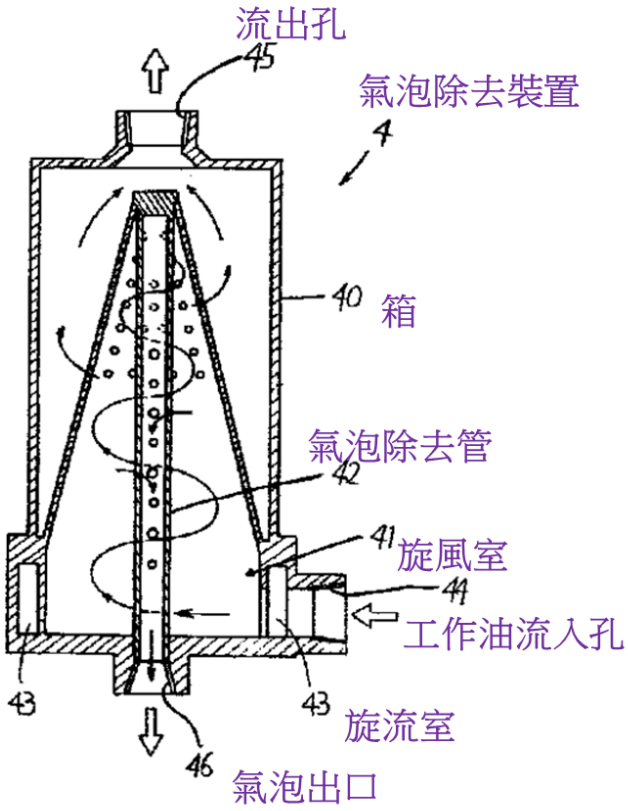


第一圖

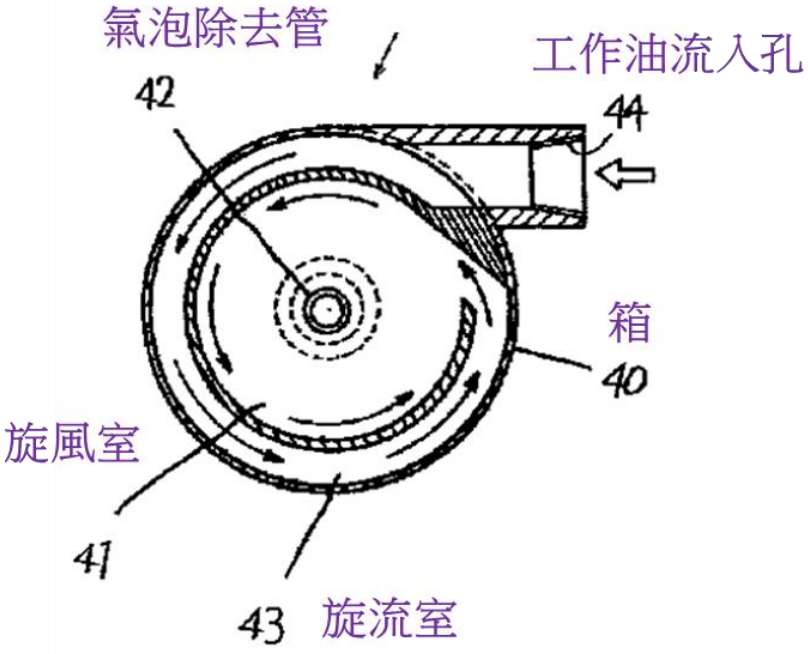
附圖 10：引證 6 之主要圖式



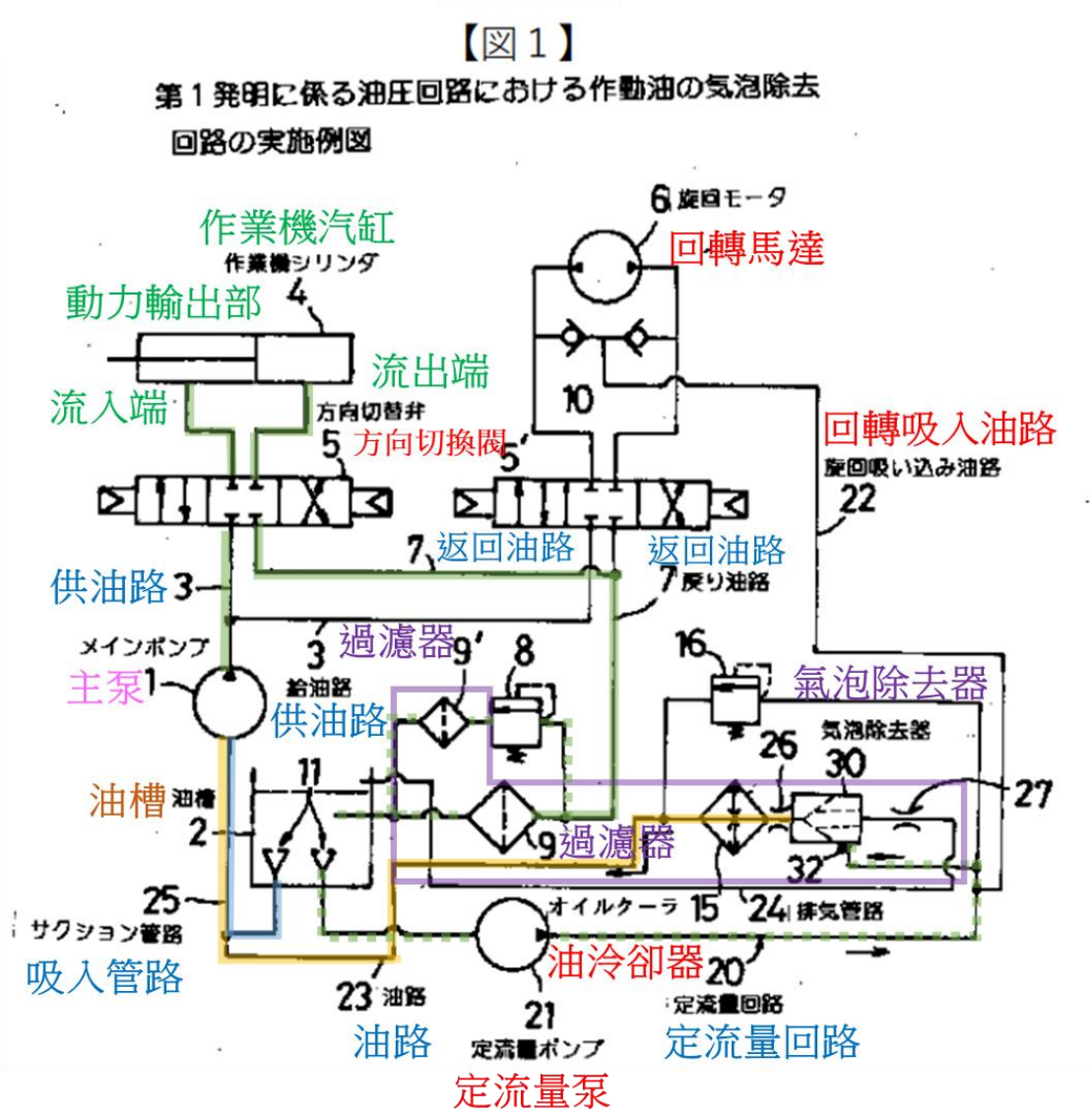
【図４】


流出孔
45
氣泡除去裝置
4
40
箱
氣泡除去管
42
41
旋風室
44
工作油流入孔
43
43
旋流室
46
氣泡出口

【図５】

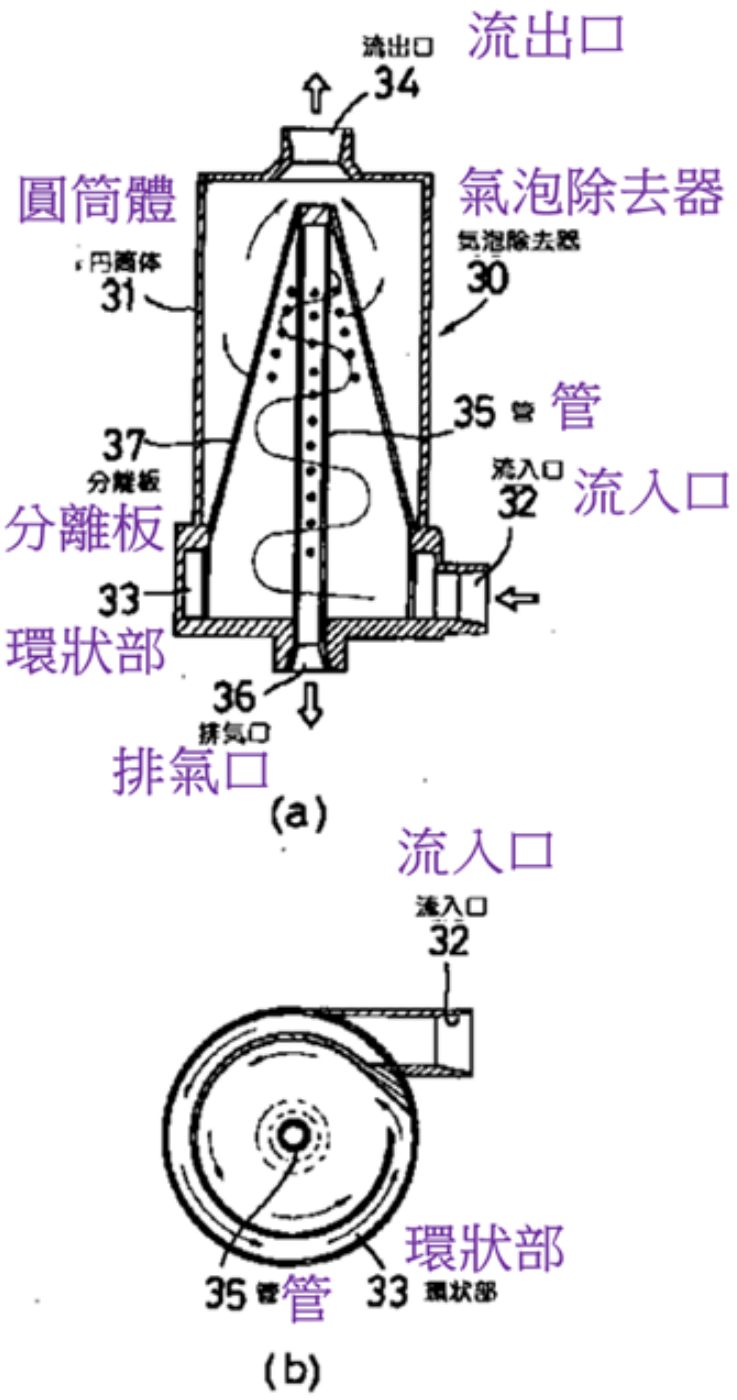

氣泡除去管
工作油流入孔
42
44
箱
40
旋風室
41
43
旋流室

附圖 11：引證 7 之主要圖式

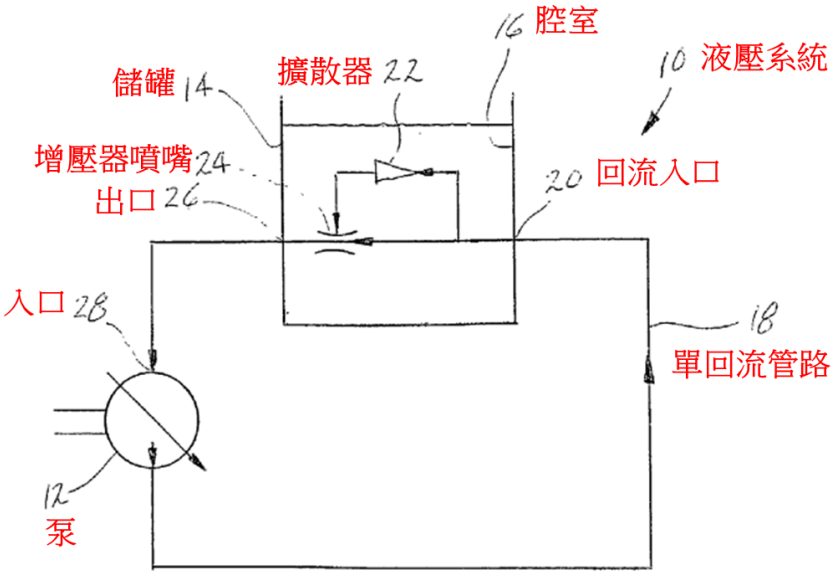


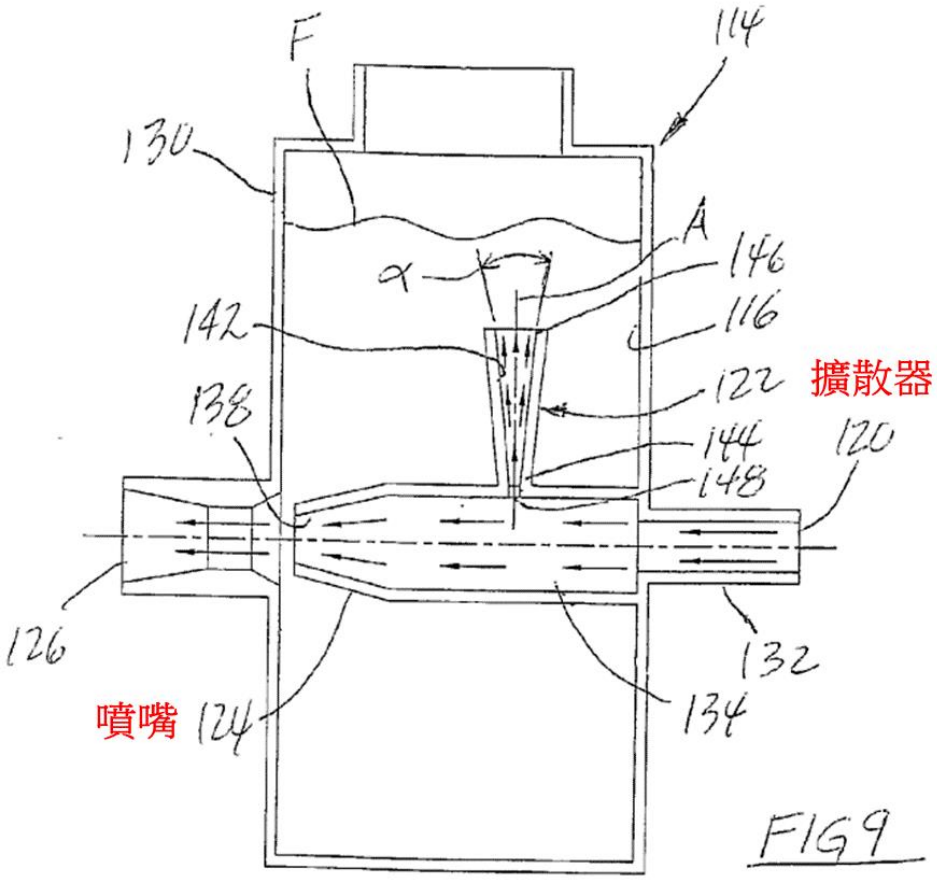
【図２】

気泡除去器の一実施例図

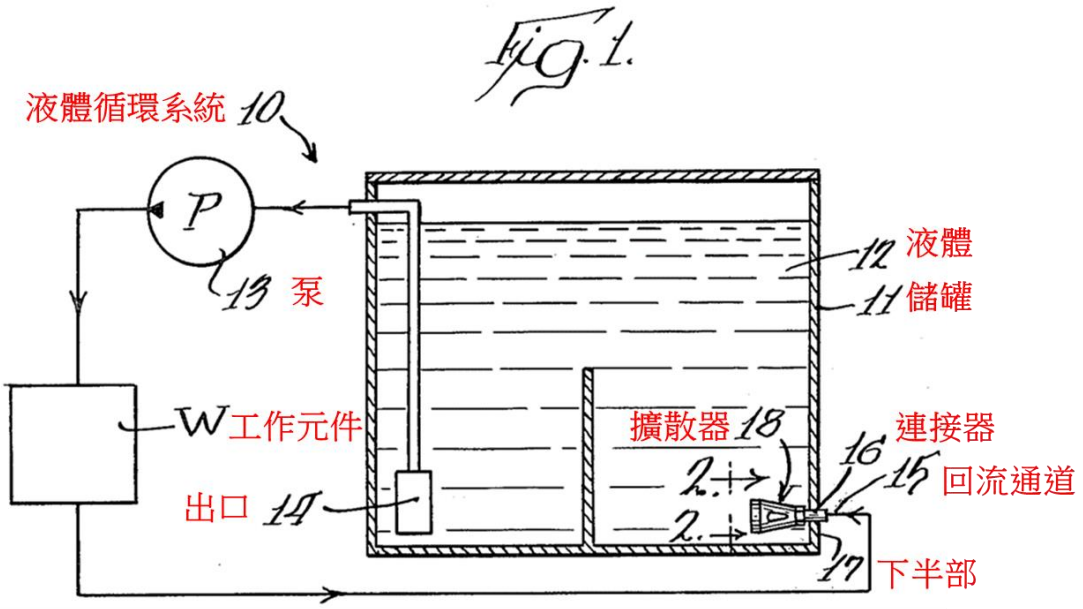


附圖 12：引證 8 之主要圖式

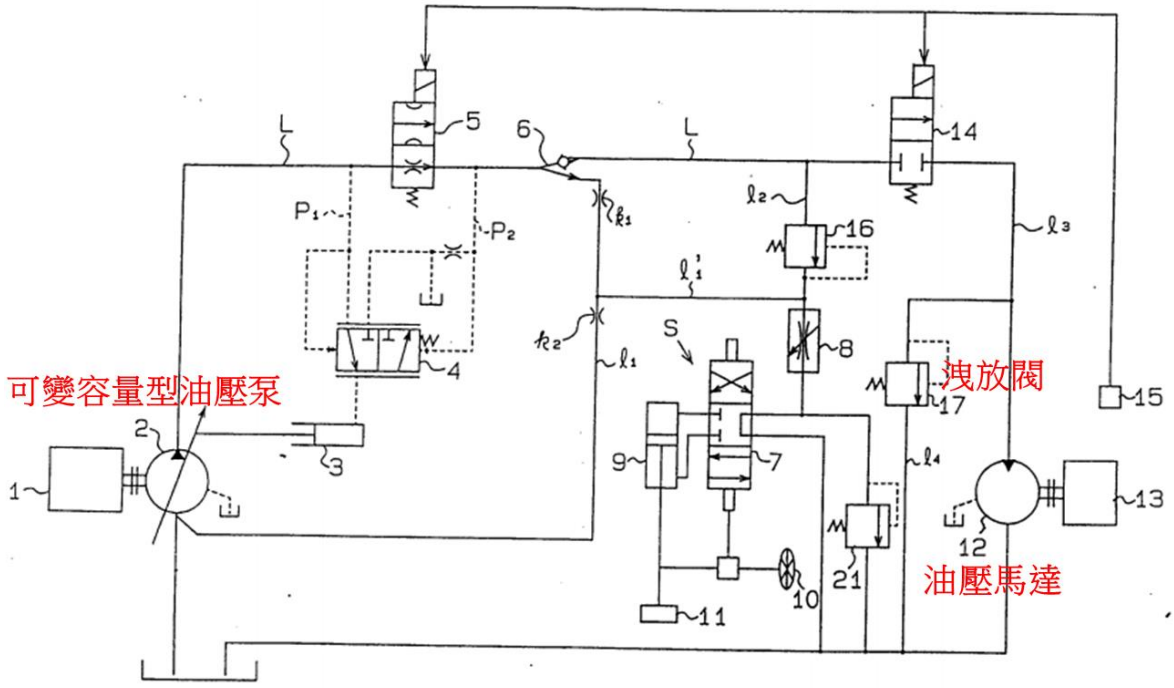




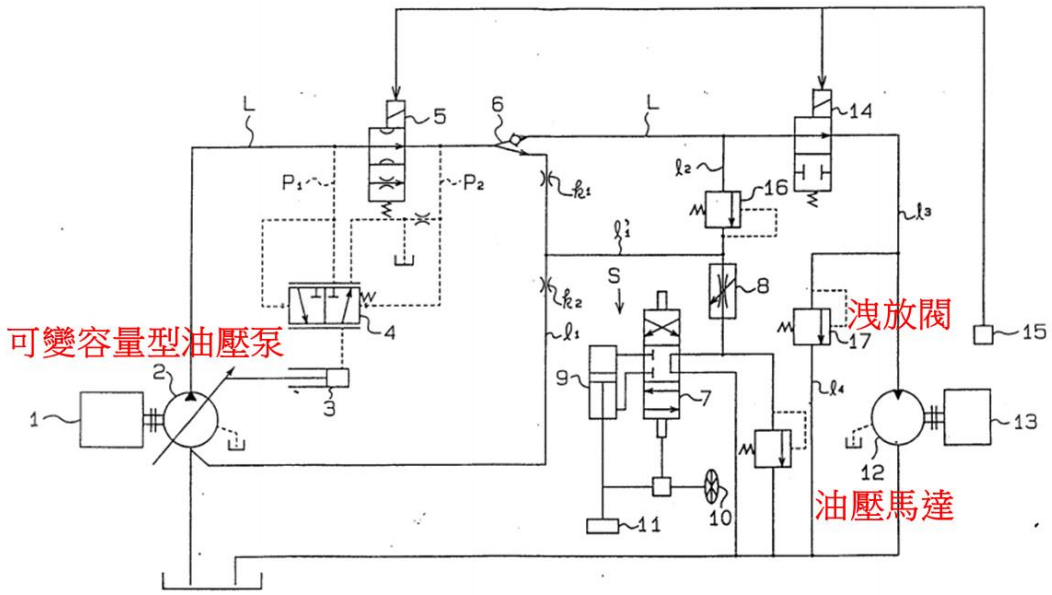
附圖 13：引證 9 之主要圖式



附圖 14：引證 10 之主要圖式

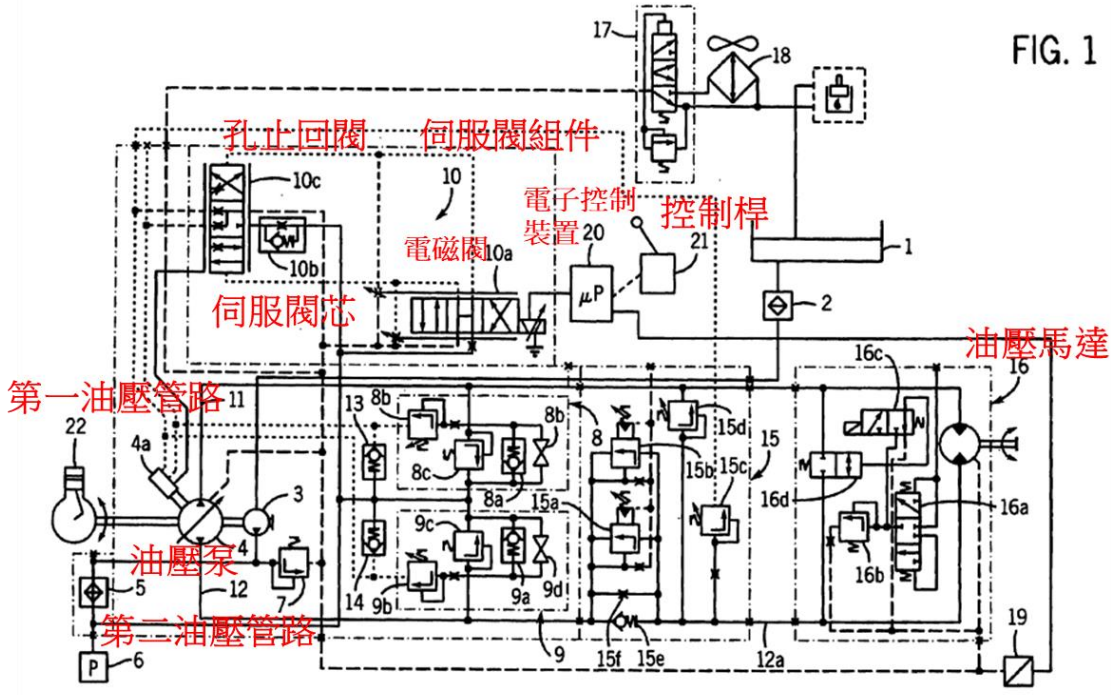


第 1 圖



第 3 圖

附圖 15：引證 11 之主要圖式



附圖 16：引證 12 之主要圖式

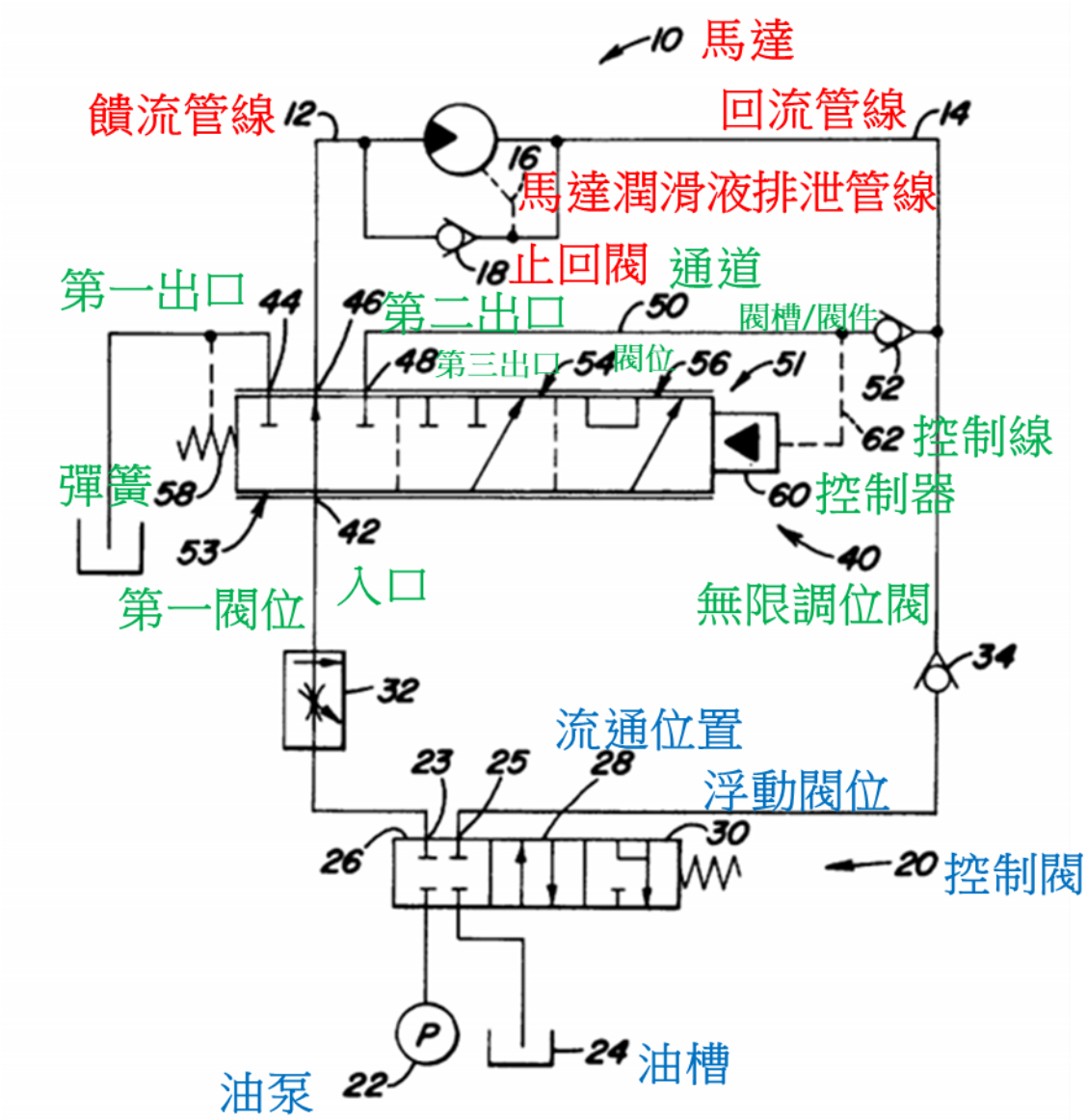


图 1

附表 1：系爭專利 3 請求項 1 與系爭產品 3 之文義分析

要件	系爭專利 3 請求項 1 技術特徵	系爭產品 3 之 技術內容	比對結果
1A	一種重型機具之散熱裝置，其係連設於一重型機具之引擎，並接受該引擎所供應之動力的輸入，以驅動該散熱裝置，而對該引擎之冷卻水箱進行散熱，該散熱裝置係包括：	一種重型機具之散熱裝置，其係連設於一重型機具之引擎，並接受該引擎所供應之動力的輸入，以驅動該散熱裝置，而對該引擎之冷卻水箱進行散熱，該散熱裝置係包括：	○
1B	一控制裝置，其具有一止逆閥，該止逆閥之入口連通於一油壓泵，而該止逆閥之出口則分歧連通於二輸入管路，各該輸入管路分別連通一油壓馬達，並各該油壓馬達分別驅動一冷卻風扇，藉由該止逆閥以供控制該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時驅動各該冷卻風扇作等速旋轉；	上訴人無法提出之任何測試數據證明系爭產品 3 具有「藉由該止逆閥以供控制該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時驅動各該冷卻風扇作等速旋轉」	X
1C	二輸出管路，係分別連通於各該油壓馬達，並滙流於一主輸出管路，該主輸出管路徑該控制裝置的導通而連通於該油壓泵之一儲油槽內，以供流經各該油壓馬達後的作動油經各該輸出管路滙流而送回該油壓泵之儲油槽內，以形成一完整之循環油路；	二輸出管路，係分別連通於各該油壓馬達，並滙流於一主輸出管路，該主輸出管路徑該控制裝置的導通而連通於該油壓泵之一儲油槽內，以供流經各該油壓馬達後的作動油經各該輸出管路滙流而送回該油壓泵之儲油槽內，以形成一完整之循環油路；	○
1D	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥及一第二管路，各該止逆閥之入口分別連通一支管，各該支管係自各該輸入管路再分歧出，以供該油壓泵所	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥，該止逆閥之入口分別連通管、輸出路管，**止逆閥之出口分別連通一支管**，各該支管係自各該輸入管路再分歧	X

	輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時再次適當分流至各該支管內，且各自流入該迴流保護裝置；而各該止逆閥之出口滙流於該第二管路，該二輸出管路之一者連通於該迴流保護裝置之第二管路，並再經一連通管而連通於該二輸出管路之另一者，且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	出，以供該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，連通管及鄰近連通管之輸出路管且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	

附表 2：系爭產品 3 與系爭專利 3 請求項 1 之要件 1B 的均等分析

	系爭專利 3 請求項 1 要件 1B	系爭產品 3	是否相同
技術特徵之差異	一控制裝置，其具有一止逆閥，該止逆閥之入口連通於一油壓泵，而該止逆閥之出口則分歧連通於二輸入管路，各該輸入管路分別連通一油壓馬達，並各該油壓馬達分別驅動一冷卻風扇，藉由該止逆閥以供控制該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時驅動各該冷卻風扇作等速旋轉；	一控制裝置，其具有一止逆閥，該止逆閥之入口連通於一油壓泵，而該止逆閥之出口則分歧連通於二輸入管路，各該輸入管路分別連通一油壓馬達，並各該油壓馬達分別驅動一冷卻風扇，	—
技術手段（way）	一控制裝置，其具有一止逆閥，該止逆閥之入口連通於一油壓泵，而該止逆閥之出口則分歧連通於二輸入管路，各該輸入管路分別連通一油壓馬達，並各該油壓馬達分別驅動一冷卻風扇，	一控制裝置，其具有一止逆閥，該止逆閥之入口連通於一油壓泵，而該止逆閥之出口則分歧連通於二輸入管路，各該輸入管路分別連通一油壓馬達，並各該油壓馬達分別驅動一冷卻風扇，	**相同**

功能（function）	**藉由該止逆閥以供控制該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時驅動各該冷卻風扇作等速旋轉；**	上訴人無法提出之任何測試數據證明系爭產品3具有「藉由該止逆閥以供控制該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時驅動各該冷卻風扇作等速旋轉」	**不同**
結果（result）	以改善各冷卻風扇的轉速不相同，進而造成引擎室內之熱氣無法排出的問題，並維持其散熱功效	上訴人未舉證	

附表3：系爭產品3與系爭專利3請求項1之要件1D的均等分析

	系爭專利3請求項1要件1D	系爭產品3	是否相同
技術特徵之差異	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥及一第二管路，各該止逆閥之入口分別連通一支管，各該支管係自各該輸入管路再分歧出，以供該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時再次適當分流至各該支管內，且各自流入該迴流保護裝置；而各該止逆閥之出口滙流於該第二管路，該二輸出管路之一者連通於該迴流保護裝置之第二管路，並再經一連通管而連通於該二輸出管路之另一者，且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥，該止逆閥之入口分別連通管、輸出路管，**止逆閥之出口分別連通一支管**，各該支管係自各該輸入管路再分歧出，以供該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，連通管及鄰近連通管之輸出路管且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	—
技術手段（way）	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥及一第二管路，各該止逆閥之入口分別連通一支管，各該支管係自各該輸入管路再分	一迴流保護裝置，該迴流保護裝置設有二止逆閥，該止逆閥之入口分別連通管、輸出路管，**止逆閥之出口分別連通一支管**，各該支管係自各該輸入管路再分歧	**不同**

	歧出，以供該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，並同時再次適當分流至各該支管內，且各自流入該迴流保護裝置；而各該止逆閥之出口滙流於該第二管路，該二輸出管路之一者連通於該迴流保護裝置之第二管路，並再經一連通管而連通於該二輸出管路之另一者，且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	出，以供該油壓泵所輸出之作動油適當分流輸入各該油壓馬達內，連通管及鄰近連通管之輸出路管且滙流於該主輸出管路，以形成循環油路。	
功能（function）	當重型機具之引擎突然熄火時，使得二油壓馬達仍有作動油的持續輸入，以致二油壓馬達之轉軸可繼續隨著慣性旋轉中的冷卻風扇轉動，而進行減速之動作，不致被冷卻風扇瞬間之慣性力轉斷。	上訴人未舉證	
結果（result）	可保護各該油壓馬達的壽命，且各管路內不致吸入外部空氣	上訴人未舉證	