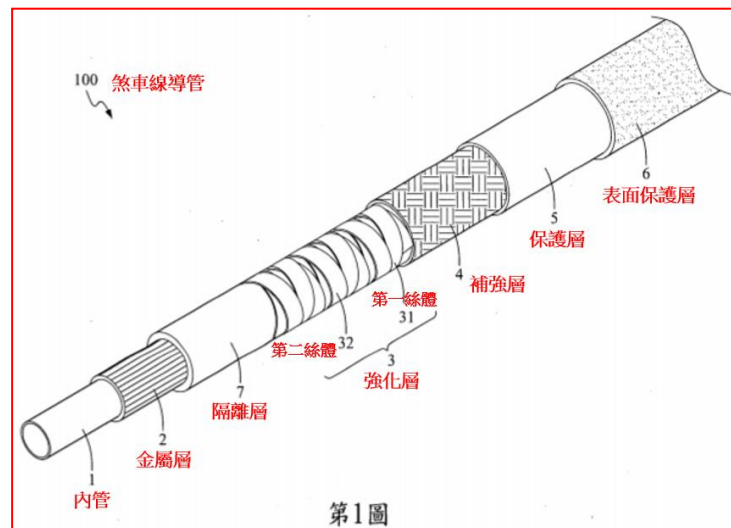


附圖 1

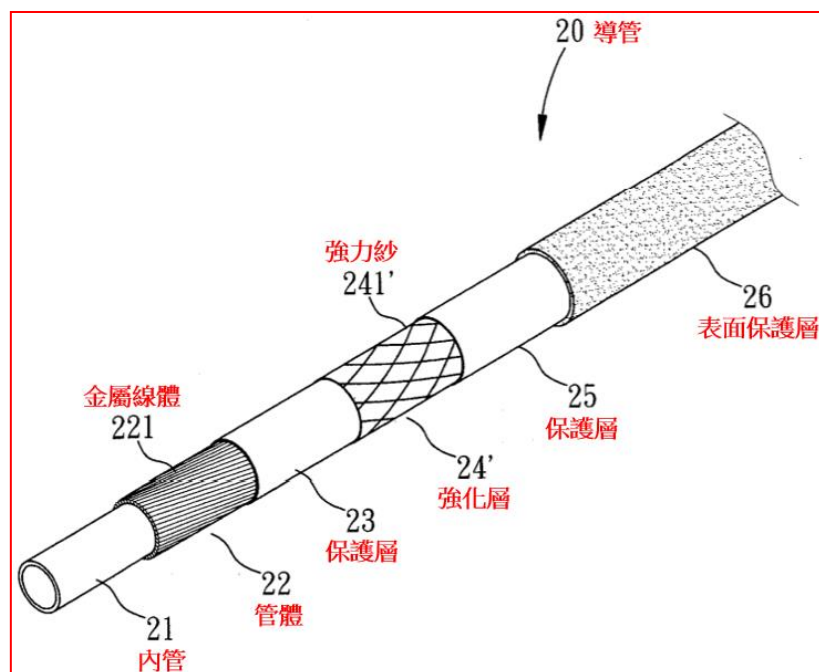
系爭專利主要圖式



第 1 圖：實施例的煞車線導管之立體示意圖

附圖 2：

證據 2 (98 年 8 月 21 日公告之中華民國第 M363438 號「高強度煞車線導管」
新型專利案



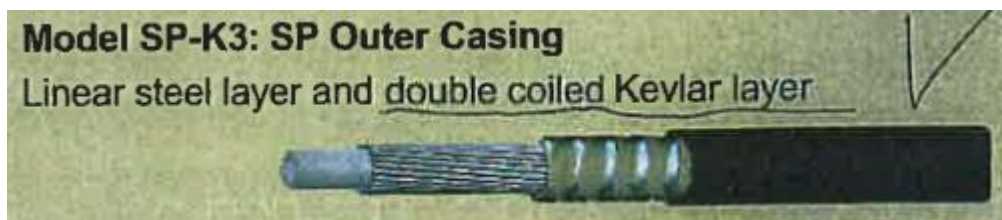
附圖 3：

乙證 4：輪彥國際有限公司於 2015 年 3 月 18 日出版，名為「Taiwan Bicycle Resource」之業者及產品型錄第 1013、1015 頁

(1)乙證 4 第 2 頁之產品照片：



(2)乙證 4 第 3 頁之產品照片：(同乙證 4-3)



附圖 4：

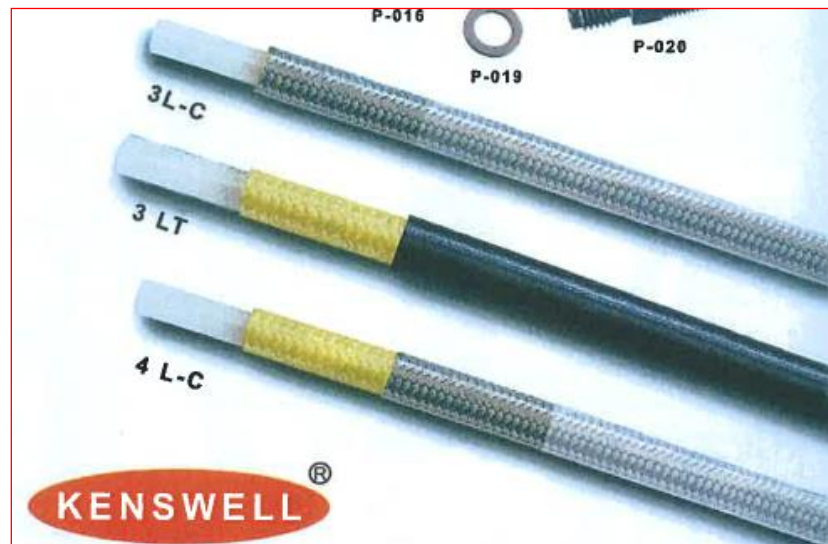
乙證 4-1：輪彥國際有限公司於 2015 年 3 月 18 日出版「Taiwan Bicycle Source」業者及產品型錄第 1009 頁



乙證 4-1 圖式

附圖 5：

乙證 4-2：輪彥國際有限公司於 2015 年 3 月 18 日出版「Taiwan Bicycle Source」業者及產品型錄第 1004 頁



乙證 4-2 之圖式

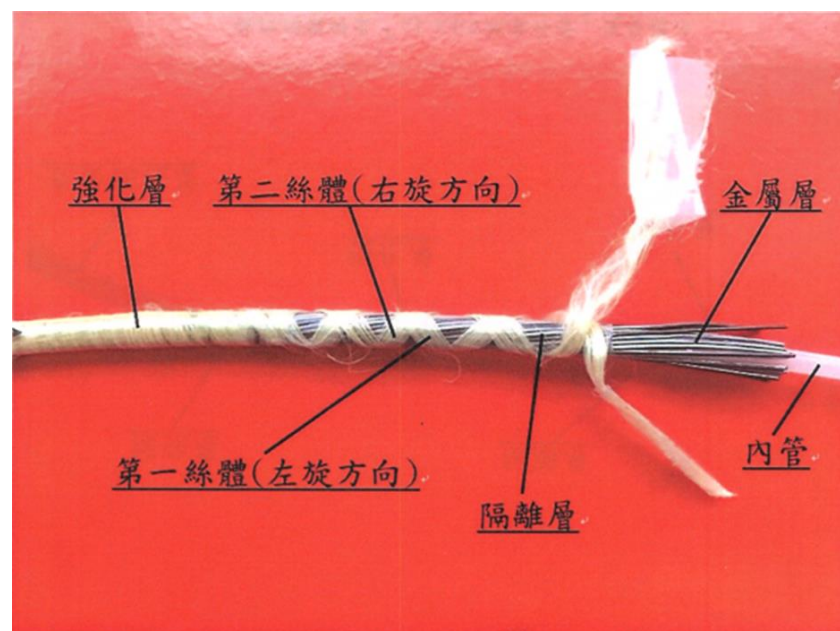
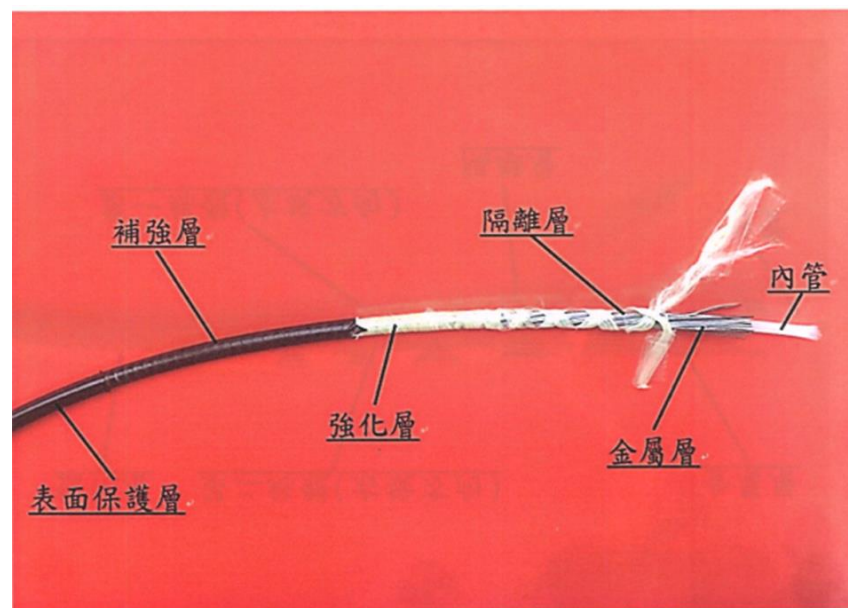
附圖 6：

乙證 4-3：輪彥國際有限公司於 2015 年 3 月 18 日出版「Taiwan Bicycle Source」業者及產品型錄第 1015 頁
(即乙證 4 之第 3 頁)

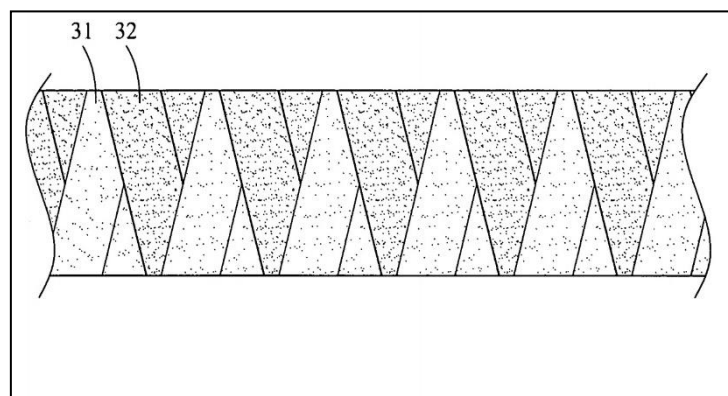


乙證 4-3 之圖式

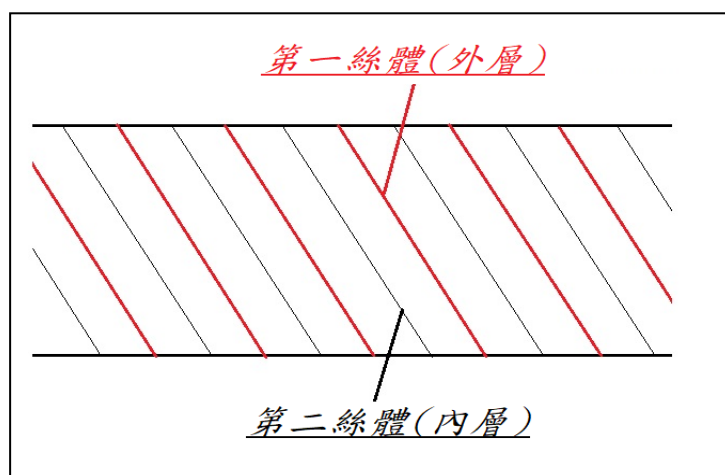
附圖 7：
系爭產品實物照片



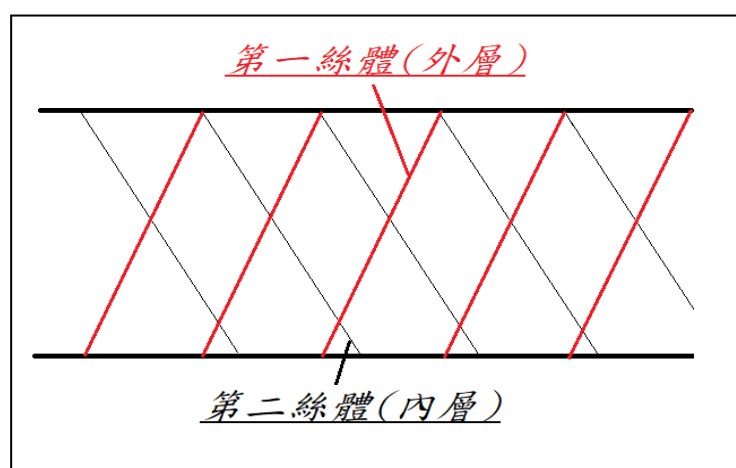
附圖 8



附圖 8-1：第一、二絲體呈方向反覆交錯而交叉疊合纏繞



附圖 8-2：第一、二絲體呈位置反覆交錯而內外疊合纏繞



附圖 8-3：第一、二絲體呈方向反覆交錯而內外疊合纏繞