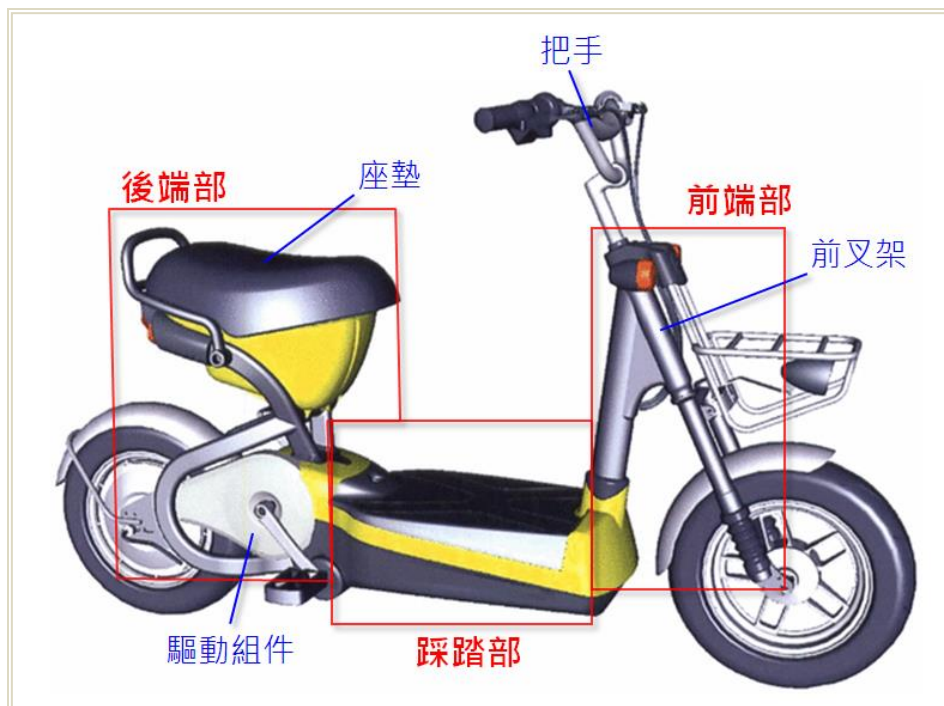


109 年度民專上字第 6 號附圖

附圖一：系爭專利圖面

1. 立體圖(代表圖)



2. 前視圖



### 3. 後視圖



### 4. 左、右側視圖

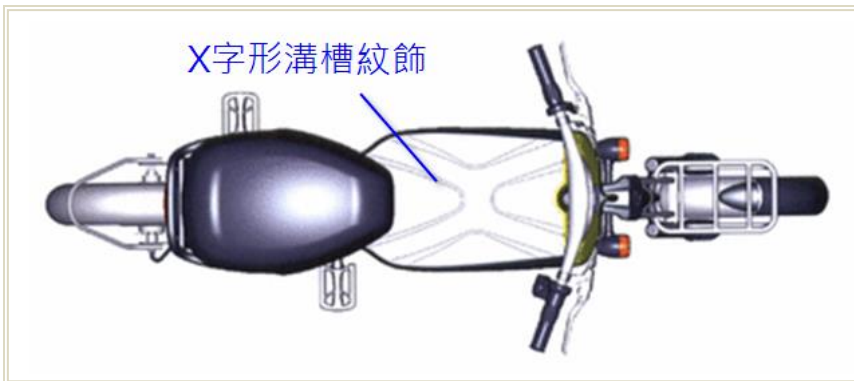


左側視圖

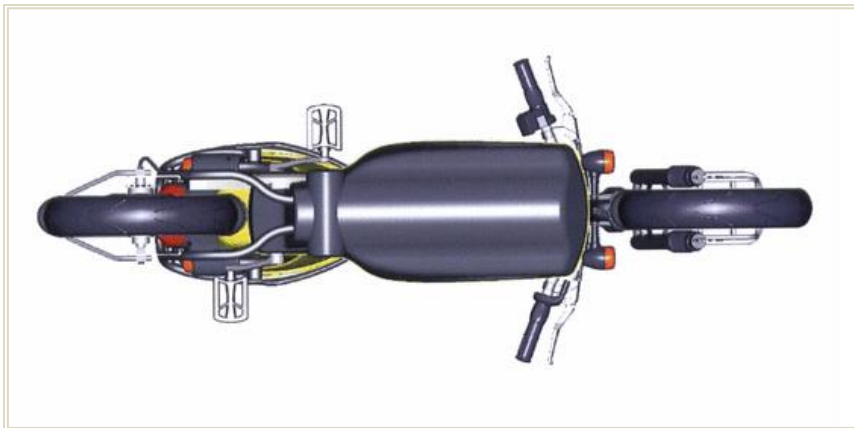


右側視圖

5. 俯視圖



6. 仰視圖



附圖二：系爭專利的設計理念

座墊及置物箱外觀造型靈感，係來自鸛鵝鳥嘴下的大皮囊，欲帶給消費者大儲物空間之概念

車架前端自腳踏部上表面前緣往上延伸的前傾支架給予整體設計猶如頸部的顯眼效果，仿如鸛鵝鳥兩頸部曲線；



車架的腳踏部具厚實造型給予整體設計有重心沉穩的視覺效果，仿如鸛鵝鳥棲息水面的身體型態

車架後端自腳踏部後端漸窄圓凸往上延伸的分叉後斜上座管，仿如鸛鵝鳥飛翔時翅膀張開時的曲線

附圖三：系爭產品外觀

1. 前視圖



2. 後視圖



3. 俯視圖



4. 左、右側視圖



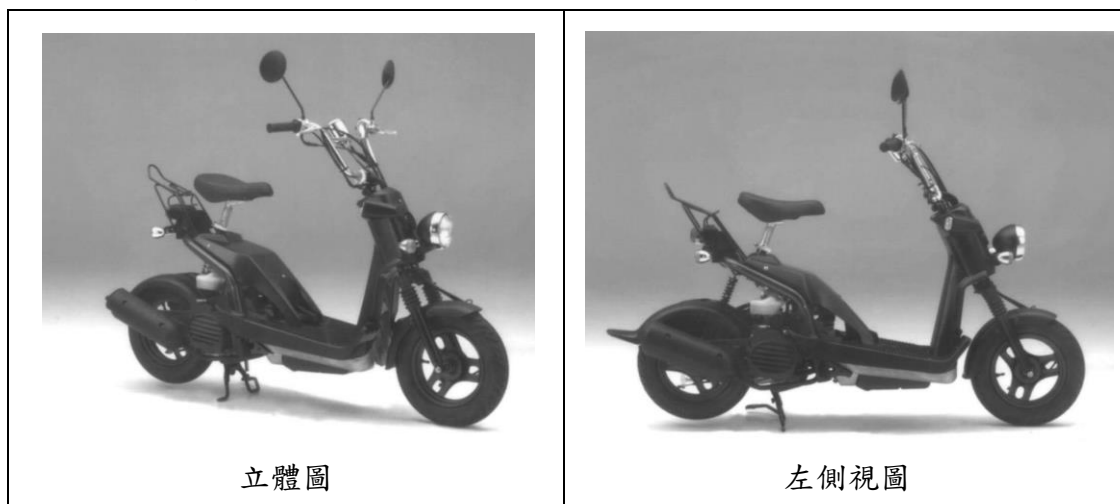
左側視圖

右側視圖

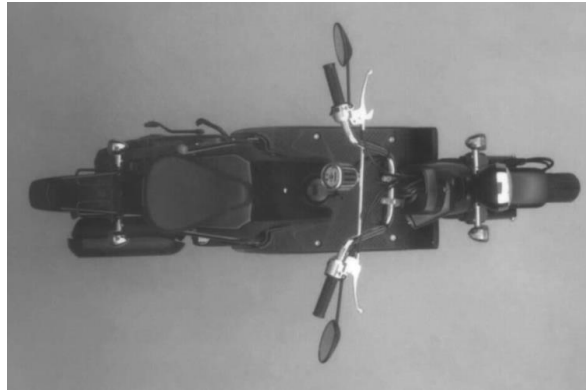
附圖四：證據 2 主要圖面



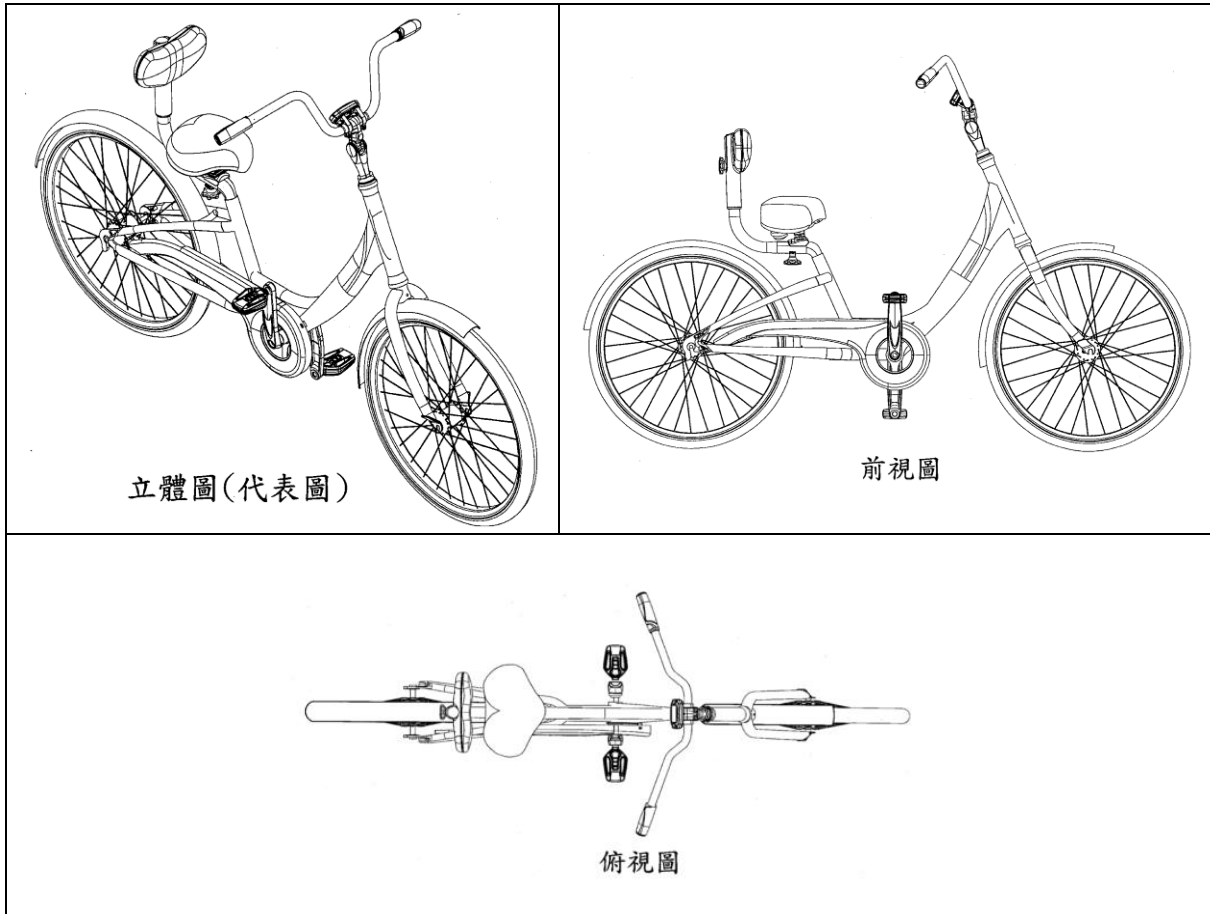
附圖五：證據 3 主要圖面



俯視圖



附圖六：證據 4 主要圖面



附圖七：證據 5 主要圖面



附圖八：證據 6 主要圖面





俯視圖

附圖九：系爭專利與系爭產品之整體外觀

系爭專利（代表圖）



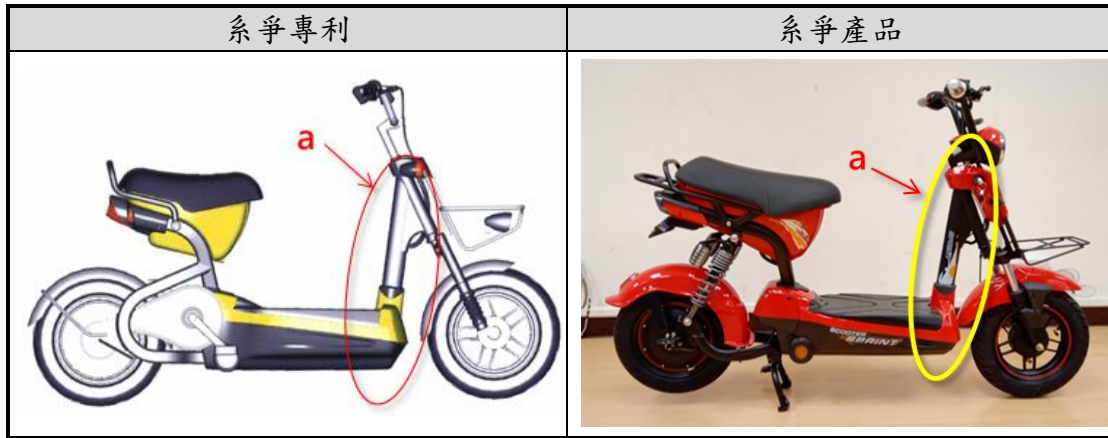
系爭產品



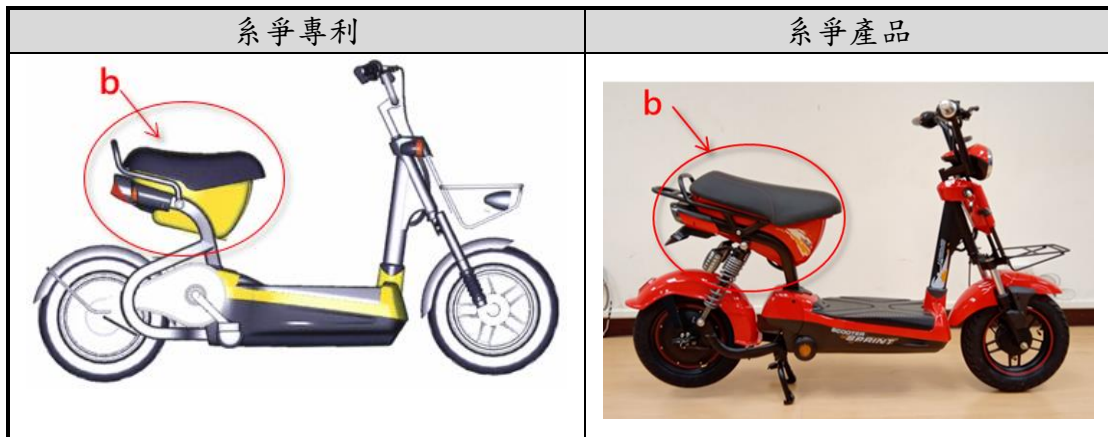
系爭專利請求的內容未包含色彩，所以系爭產品所呈現之色彩非比對之對象

附圖十：系爭專利與系爭產品之「共同特徵」

- 特徵 a：車架前端自踩踏部上表面前緣往上延伸的前傾支架



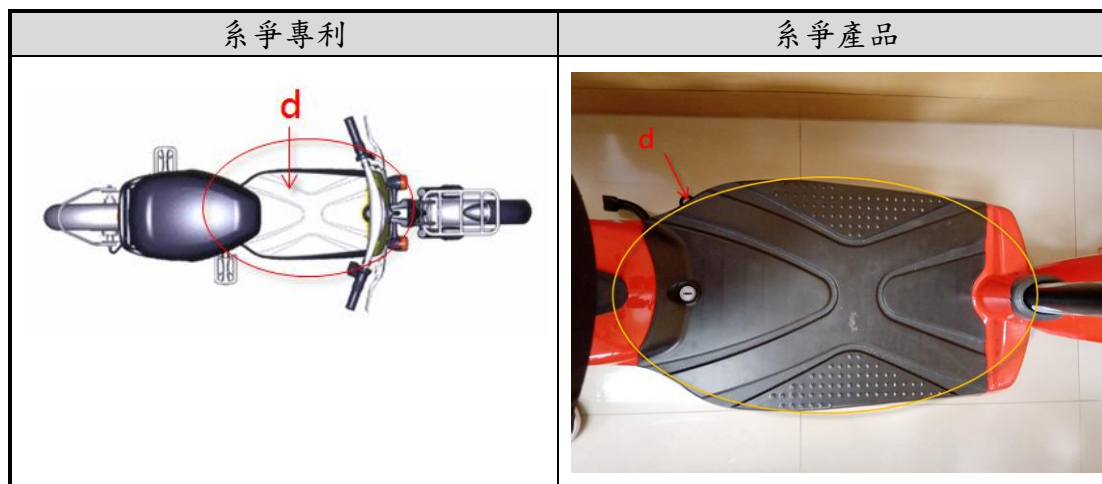
- 特徵 b：座墊及置物箱如同鸚鵡鳥嘴前端及鳥嘴下大皮囊之視覺仿生設計



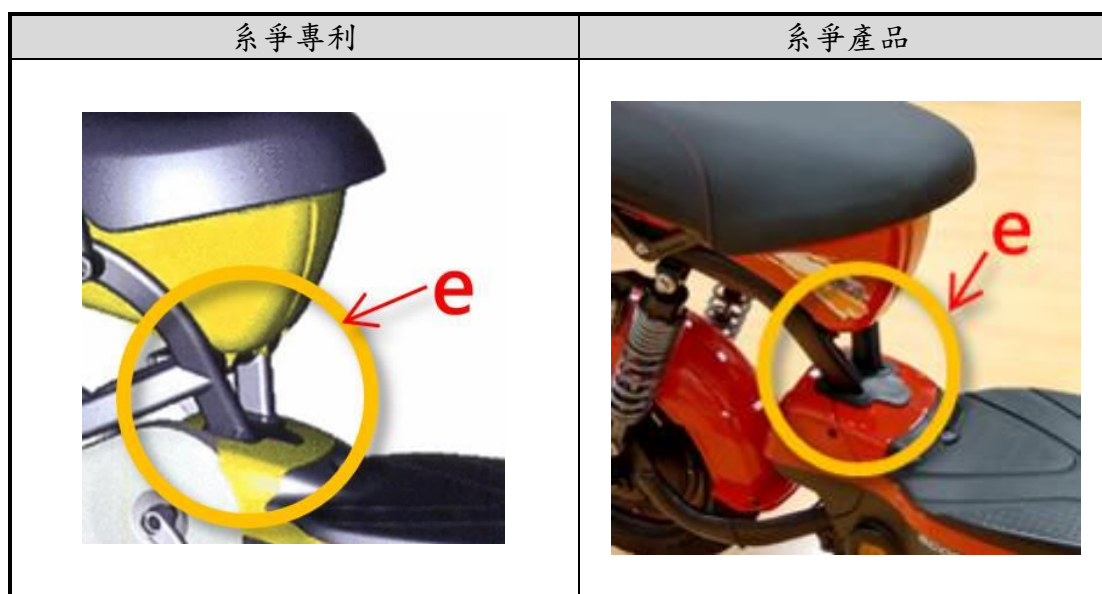
- 特徵 c：呈一字狀厚實的踩踏部且設有橫斜稜線裝飾



- 特徵 d： 踩踏部上方表面中央具有 X 字形溝槽紋飾

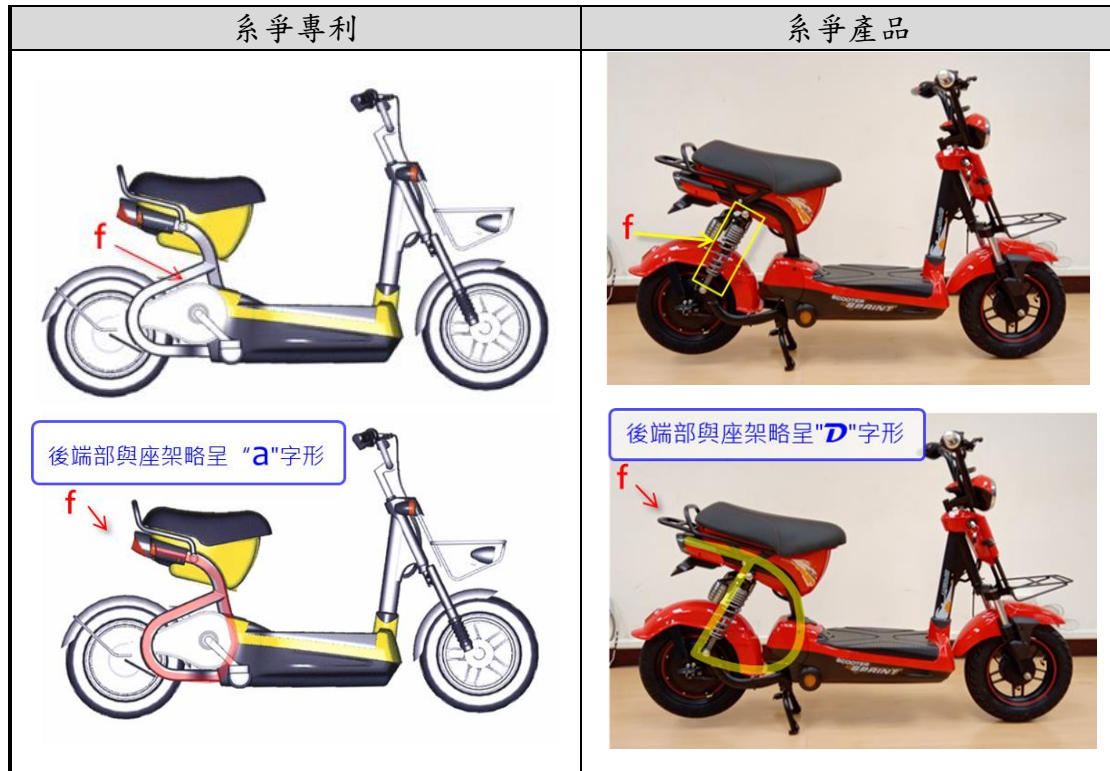


- 特徵 e： 車架後端自踩踏部後端漸窄往上延伸的分叉後斜上座管



附圖十一：系爭專利與系爭產品之「差異特徵」

- 特徵 f：系爭專利之「後叉架」呈倒 U 形與座架略呈 "a" 字形；系爭產品未有倒 U 形特徵，另以避震器連接座管與後輪軸間，上下架體與避震器略呈 "D" 字形。



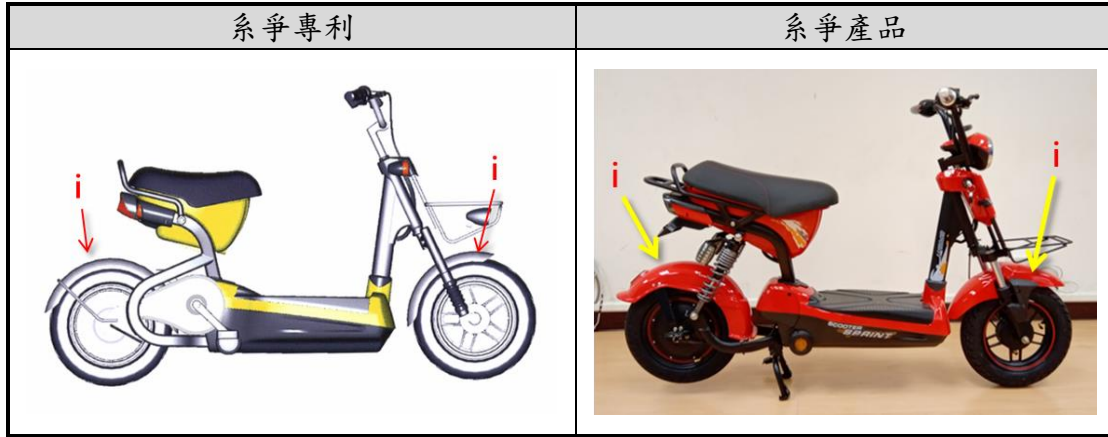
- 特徵 g：系爭專利之「後把手」呈 L 形一體彎弧；系爭產品之「後把手」呈雙管形式結合，並以 V 形組接於上座管



- 特徵 h：系爭專利之把手呈菱形形，且上桿向下彎曲；系爭產品之把手呈 U 形，且上桿向前彎曲

系爭專利	系爭產品
  	  

- 特徵 i：系爭專利「前、後擋泥板」之整體造形為圓弧平滑造形；系爭產品之「前擋泥板」前方兩側隆起、後方漸縮設計，系爭產品之「後擋泥板」前後端均具有凸狀唇緣設計



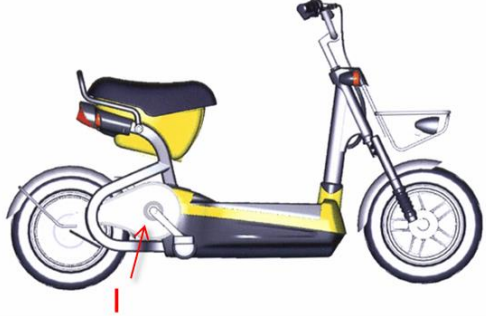

- 特徵 j：系爭專利之「前車燈」呈半橢圓錐形並設置於車燈架內；系爭產品之「前車燈」結合儀表並搭設於把手前方



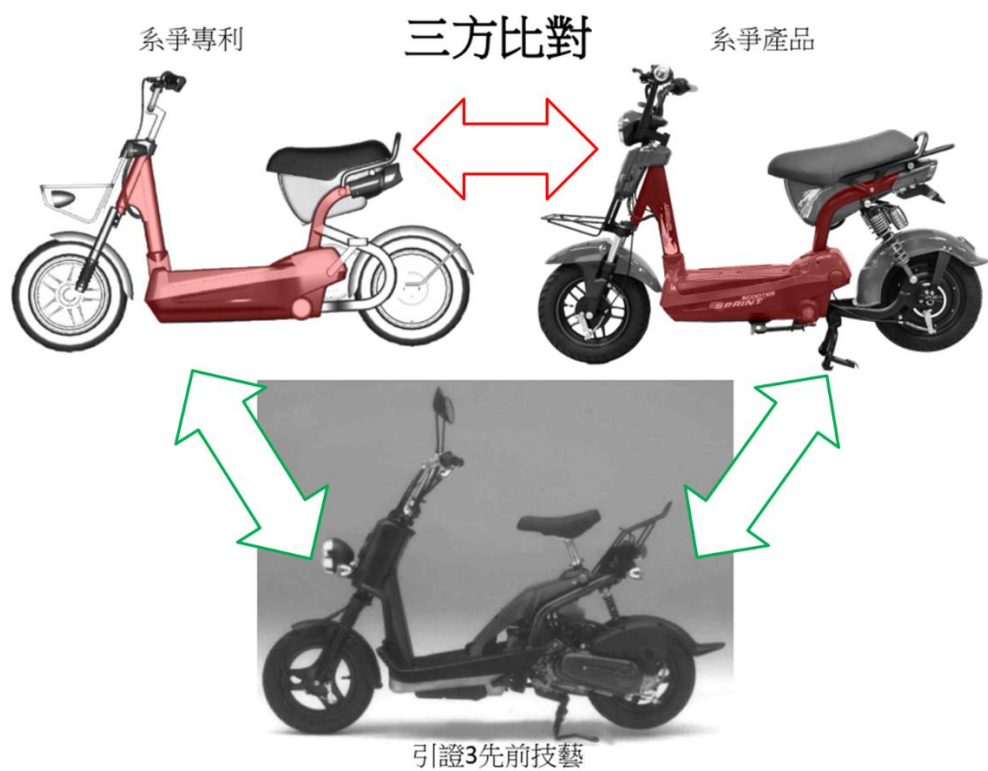
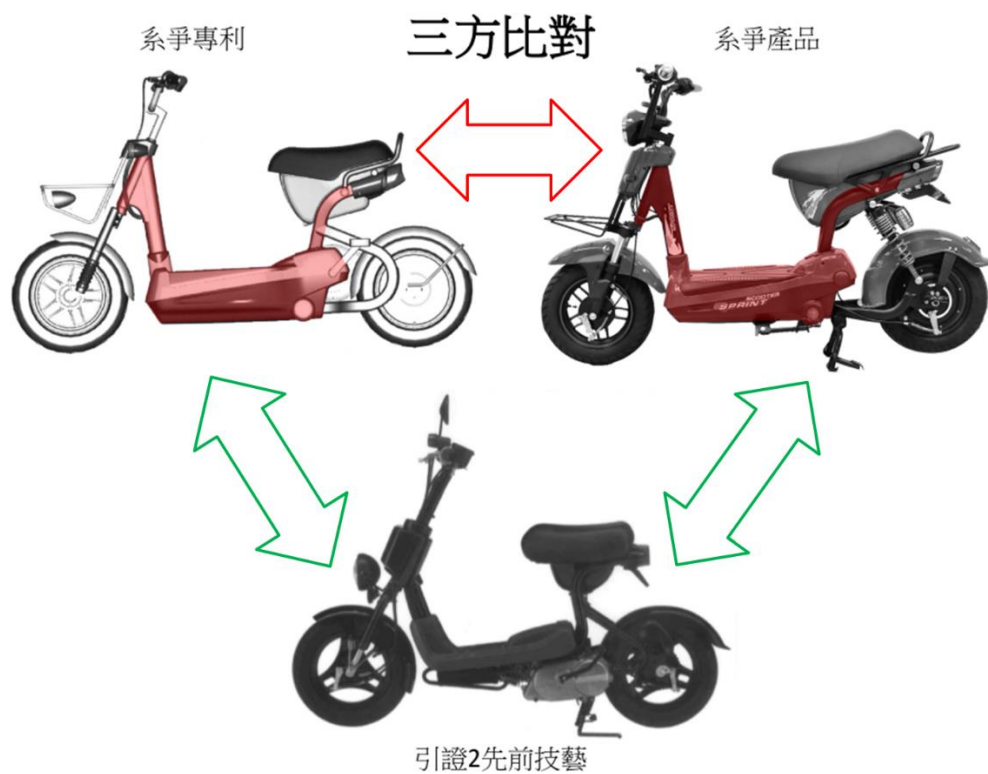
- 特徵 k：系爭專利之「後車燈」由橢圓形煞車燈、兩側小圓燈所組成；系爭產品之「後車燈」為多邊下凹弧形之一體式燈體

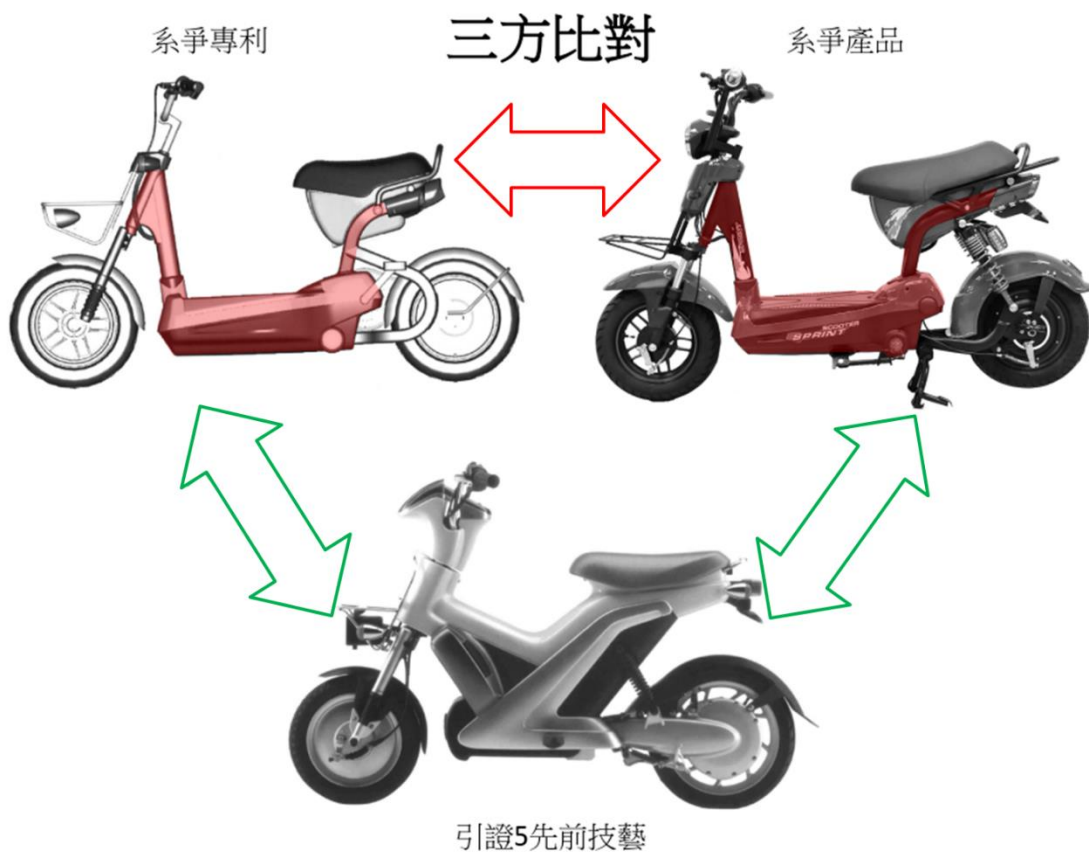
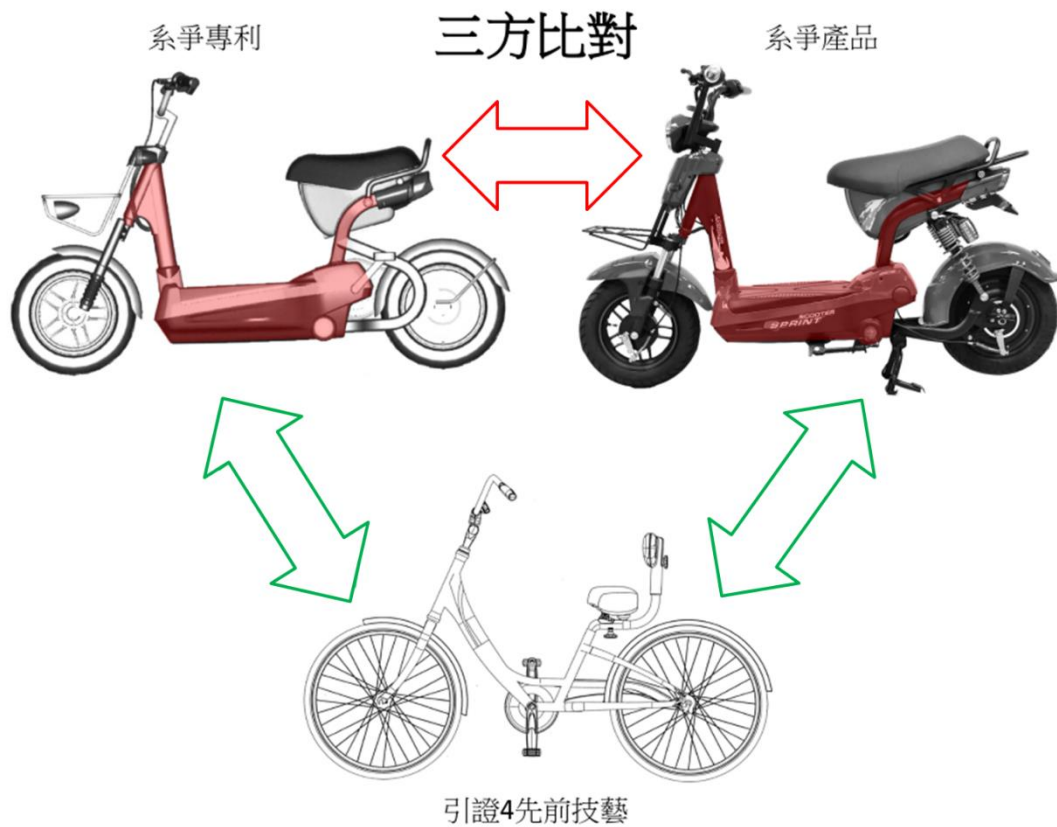
系爭專利	系爭產品
	

- 特徵 l：系爭專利之一側設有「鏈條蓋」呈水滴形，車體兩側皆具有「踩踏曲柄」及「踏板」；系爭產品無「鏈條蓋」及「踩踏曲柄」與「踏板」

系爭專利	系爭產品
	

附圖十二：三方比對法

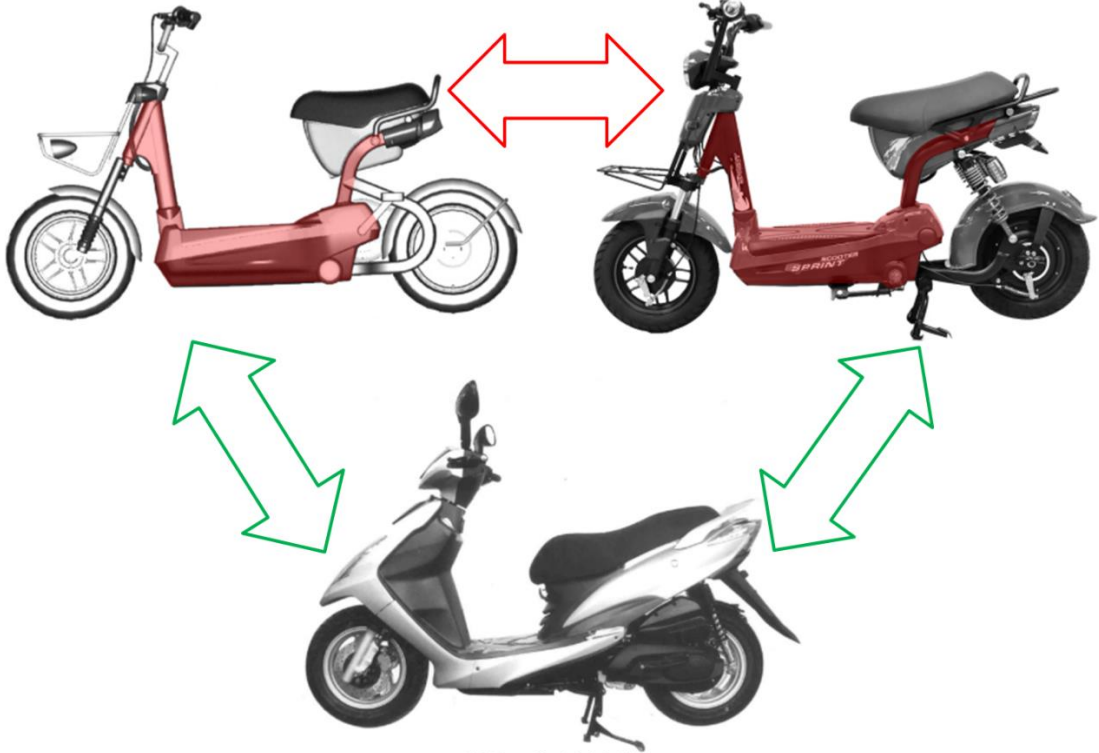




系爭專利

三方比對



系爭產品



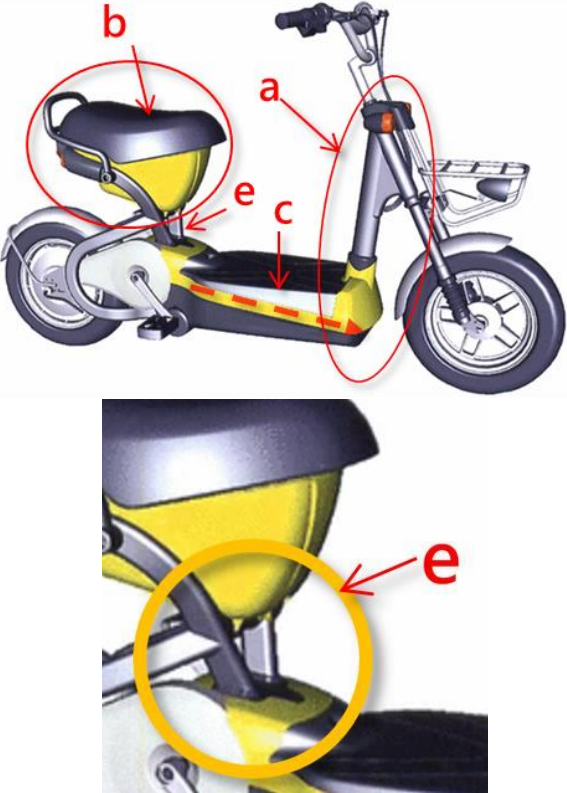

引證6先前技藝

附圖十三：證據 2 與系爭專利之比對圖

1.

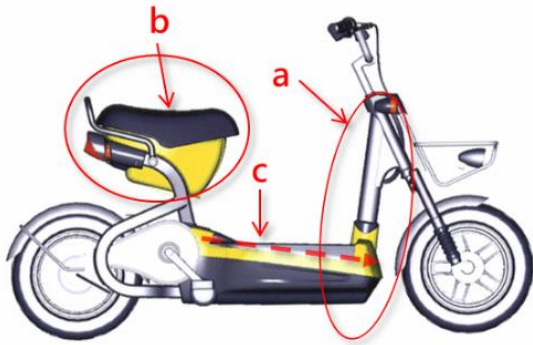
證據 2	系爭專利
 <p>第一段略呈直角</p> <p>第二段呈圓弧形開口較窄</p>	 <p>第一段呈弧線</p> <p>第二段呈圓弧形開口較寬</p>

2.

系爭專利	證據 2
 <p>立體圖</p>	 <p>短頸支架</p> <p>垂直向上平行延伸</p> <p>片狀</p> <p>左前方斜視圖(立體圖)</p>

系爭專利

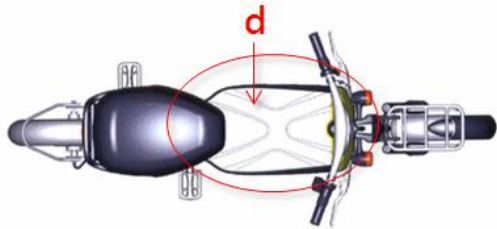
證據 2



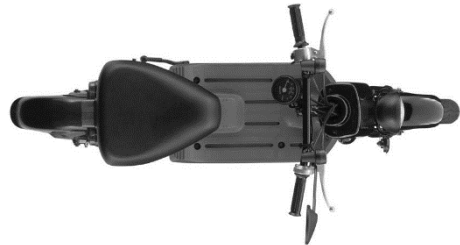
前視圖



左側視圖

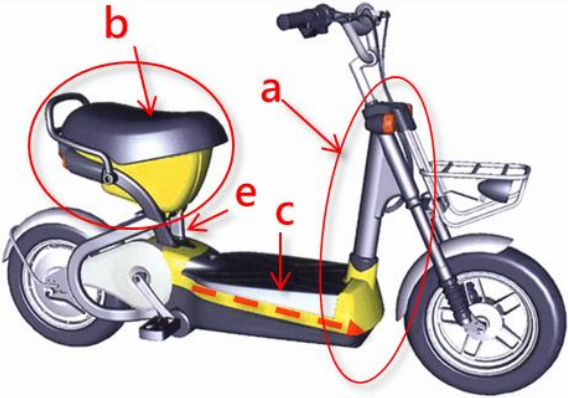
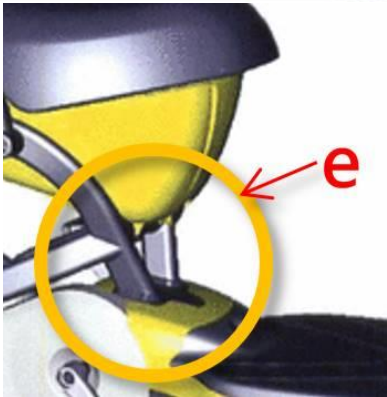




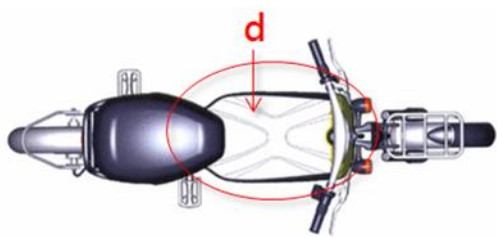
俯視圖



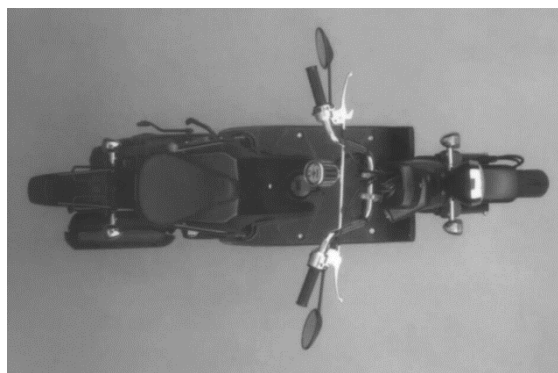
俯視圖

附圖十四：證據 3 與系爭專利之比對圖

系爭專利	證據 3
  <p data-bbox="466 1104 564 1137">立體圖</p>	 <p data-bbox="1098 824 1193 857">立體圖</p>
 <p data-bbox="466 1585 564 1619">前視圖</p>	 <p data-bbox="1082 1630 1209 1664">左側視圖</p>

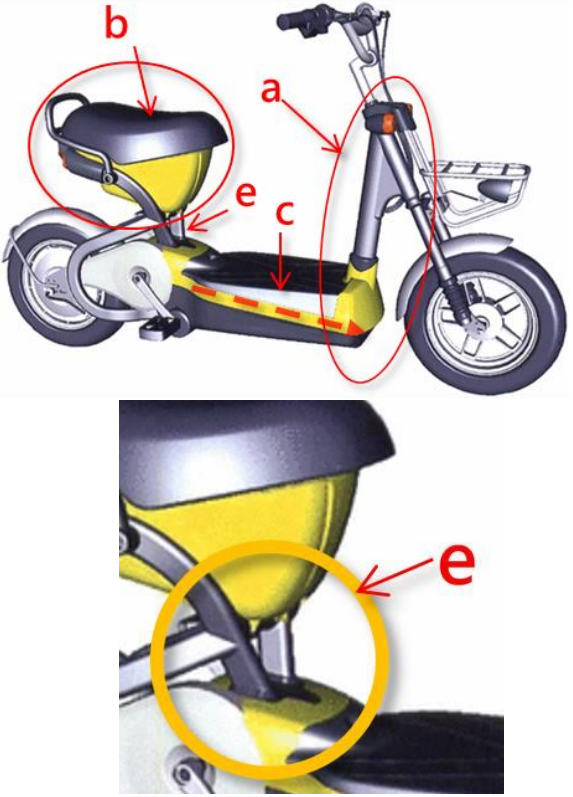

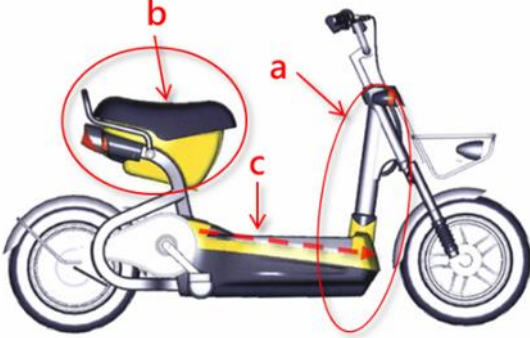
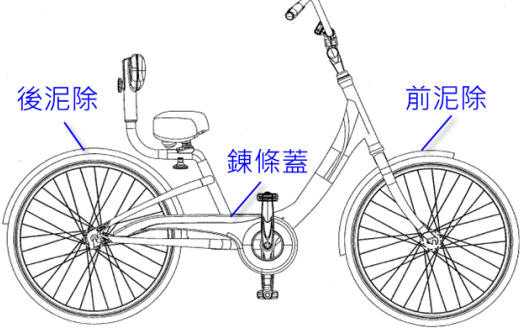
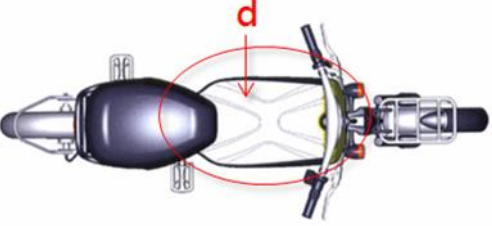
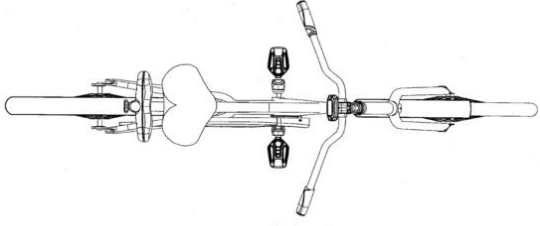


俯視圖

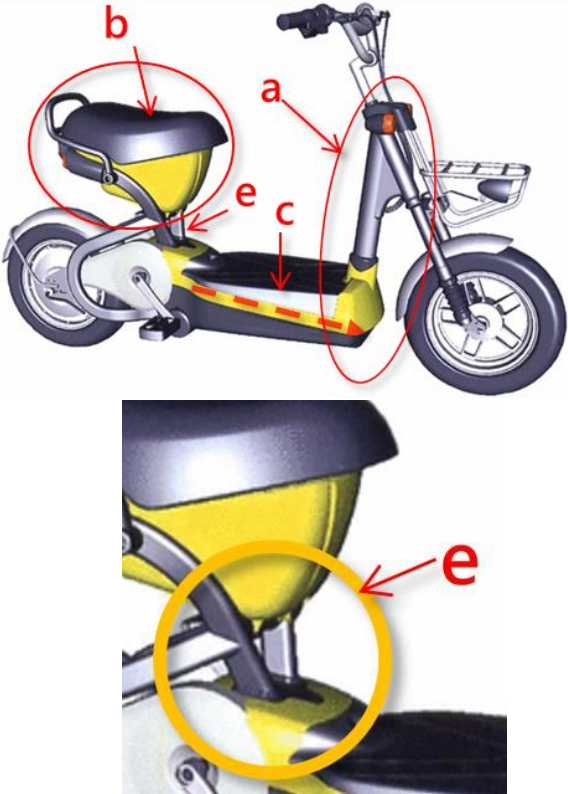


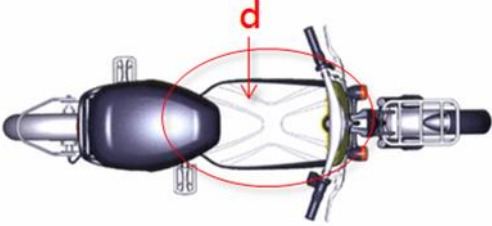
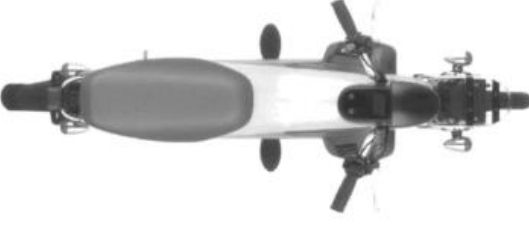


俯視圖

附圖十五：證據 4 與系爭專利之比對圖

系爭專利	證據 4
 <p data-bbox="459 1106 560 1142">立體圖</p>	 <p data-bbox="1086 824 1187 860">立體圖</p>
 <p data-bbox="459 1536 560 1572">前視圖</p>	 <p data-bbox="1107 1496 1182 1532">前視圖</p>
 <p data-bbox="459 1872 560 1908">俯視圖</p>	 <p data-bbox="1123 1854 1198 1890">俯視圖</p>

附圖十六：證據 5 與系爭專利之比對圖

系爭專利	證據 5
 <p>立體圖</p>	 <p>立體圖</p>
 <p>前視圖</p>	 <p>左側視圖</p>
 <p>俯視圖</p>	 <p>俯視圖</p>

附圖十七：證據 6 與系爭專利之比對圖

系爭專利	證據 6
 <p>立體圖</p>	 <p>立體圖</p>
 <p>前視圖</p>	 <p>左側視圖</p>
 <p>俯視圖</p>	 <p>俯視圖</p>

附圖十八：系爭專利公報引用之參考文獻

1. 1999 年 4 月 15 日公告之 TW395792 號「電動自行車」新式樣專利案



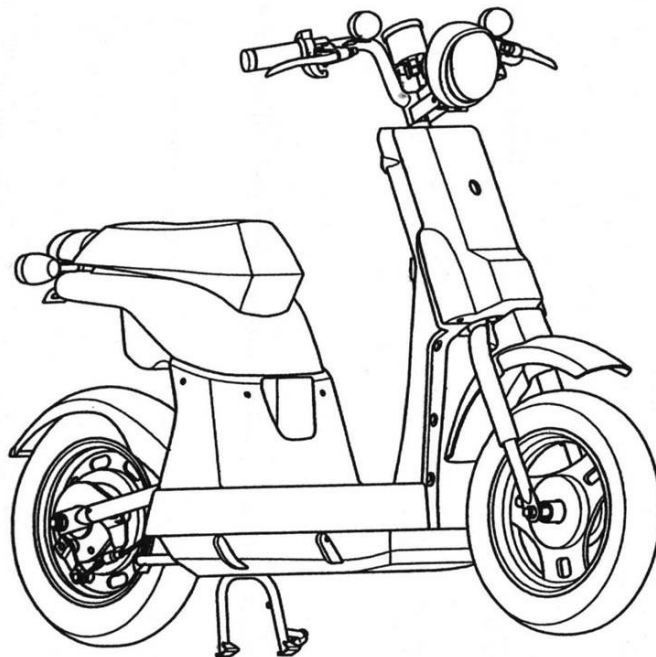
2. 2004 年 10 月 11 日公告之第 TWD100737 號「電動車 (三)」新式樣專利案



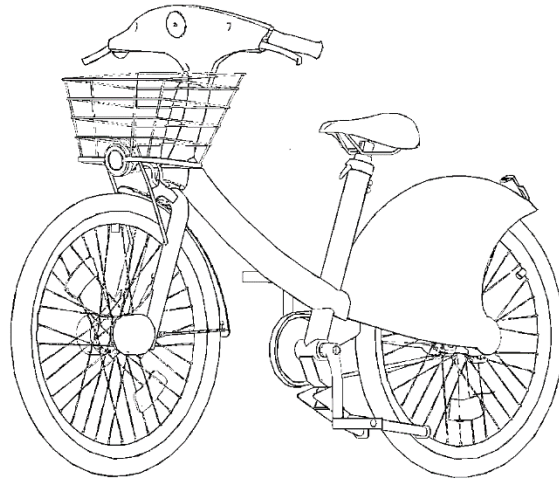
3. 2006 年 02 月 11 日公告之第 TWD109113 號「電動自行車」新式樣專利案



4. 2005 年 12 月 13 日公告之第 423660-0001 號「Electric scooter」歐盟設計案



5：2007年6月25日公告第JPD1304621號「自轉車」日本意匠案



6. 2003年10月14日公告第USD480662號「Electric vehicle for recreation and traveling」美國設計專利案

