

附表二：系爭專利請求項 5 與被證 4 專利之比對表

編號	系爭專利請求項 5	被證 4 專利	結果
1	一種自行車座桿調整結構	【被證 4 專利說明書第 7 頁第 11-12 行】 揭露有「如圖 4 及圖 5 所示，本新型氣壓棒之較佳實施例通用於裝設在一椅具、一自行車.....中」。	相同
2	一伸縮座桿 100，具有一第一端部 101；	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有一可伸縮之氣壓棒裝置，其具有一外管 31（被證 3 附圖 2 綠色元件），其具有兩端，並使其一端設為一第一端部。	相同
3	<u>一長度調整模組 300，其抵頂套設於該伸縮座桿 100 內；</u>	【被證 4 專利說明書及圖 4】 各該若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 2 黃色部份），套設於該外管 31（被證 3 附圖 2 綠色元件）內。	相同
4	<u>該長度調整模組 300 對應該第一端部 101 具有一開關 320，該開關 320 用以控制伸縮該長度調整模組 300；</u>	【被證 4 專利說明書及圖 4】 各該若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 2 黃色部份），其一端部設有該閥桿 38（被證 3 附圖 2 紫色元件），該閥桿 38 可控制該長度調整模組內部壓力變化，進而使該活塞桿 36 可於該外管 31 內產生線性之伸縮作動。	相同
5	一連動槓桿 410，其樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101，該	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有一擺臂 7（被證 3 附	相同

編號	系爭專利請求項 5	被證 4 專利	結果
	連動槓桿 410 之一端用以受控擺動該連動槓桿 410 之另一端；	圖 2 粉紅色元件) 樞設在該外管 31 (被證 3 附圖 2 綠色元件) 之一端，該擺臂 7 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件) 之一端受控擺動該擺臂 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件) 之另端。	
6	一連動撥桿 420，其一端對應該連動槓桿 410 而樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101；	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有各該作動桿 5 及連桿 6 (被證 3 附圖 2 橘色元件)，共同樞設於該氣壓棒之一端。	相同
7	該連動撥桿 420 之另一端用以受該連動槓桿 410 之另該端連動而推抵該長度調整模組 300 之該開關 320。	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有組接狀態之各該作動桿 5 及連桿 6 (被證 3 附圖 2 橘色元件)，其一端以該連桿 6 受動該擺臂 7 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件) 之連動，進而使另端推抵該閥桿 38 (被證 3 附圖 2 紫色元件)。	相同

附表三：系爭專利請求項 5 與被證 5 專利之比對表

編號	系爭專利請求項 5	被證 5 專利	結果
1	一伸縮座桿 100，具有一第一端部 101；	【被證 5 專利說明書及圖 5】見有一可伸縮之伸縮座管（被證 3 附圖 3 綠色元件），其具有兩端，並使其一端設為一第一端部。	相同
2	一長度調整模組 300，其抵頂套設於該伸縮座桿 100 內；	【被證 5 專利說明書及圖 5】見有由若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部份），設於該 saddle support tube 120（被證 3 附圖 3 綠色元件）內。	相同
3	該長度調整模組 300 對應該第一端部 101 具有一開關 320，該開關 320 用以控制伸縮該長度調整模組 300；	【被證 5 專利說明書及圖 5】 各該若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部份），其一端部設有該 valve release rod 10（被證 3 附圖 3 紫色元件），其可控制該長度調整模組內部壓力變化，進而控制各該 saddle support tube 120（被證 3 附圖 3 綠色元件）及長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色元件）之伸縮作動。	相同
4	一連動槓桿 410，其樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101，該連動槓桿 410 之一端用以受控擺動該連動槓桿 410 之另一端；	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有一 lower arm 151（被證 3 附圖 3 粉紅色元件），其樞設在該伸縮座管（被證 3 附圖 3 綠色元件）之一端，該 lower arm 151（被證 3 附圖 3 粉紅色元件）之一端受控擺動該	相同

編號	系爭專利請求項 5	被證 5 專利	結果
		lower arm 151 之另端。	
5	一連動撥桿 420，其一端對應該連動槓桿 410 而樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101；	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有一 higher arm 150 (被證 3 附圖 3 橘色元件)，樞設於該伸縮座管 (被證 3 附圖 3 綠色元件) 之一端。	相同
6	該連動撥桿 420 之另一端用以受該連動槓桿 410 之另該端連動而推抵該長度調整模組 300 之該開關 320。	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有該 higher arm 150 (被證 3 附圖 3 橘色元件)，其一端受動該 lower arm 151 (被證 3 附圖 3 粉紅色元件) 之連動，進而使另端推抵該 valve release rod 10 (被證 3 附圖 3 紫色元件)。	相同

附表四：系爭專利請求項 5 與被證 4、5 專利之比對表

編號	系爭專利請求項 5	被證 4、5 專利	結果
1	一種自行車座桿調整結構	【被證 4 專利說明書第 7 頁第 11-12 行】 揭露有「如圖 4 及圖 5 所示，本新型氣壓棒之較佳實施例通用於裝設在一椅具、一自行車.....中」。 【被證 5 專利】 申請專利名稱為「Height-Adjusters For Saddles of Bicycles」(自行車座墊高度調整器)，為相同技術領域。	完整揭露
2	一伸縮座桿 100，具有一第一端部 101；	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有一可伸縮之氣壓棒裝置，其具有一外管 31 (被證 3 附圖 2 綠色元件)，其具有兩端，並使其一端設為一第一端部。 【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有由若干構件所共同組成之長度調整模組 (被證 3 附圖 3 黃色部分)，設於該 saddle support tube 120 (被證 3 附圖 3 綠色元件) 內。	完整揭露
3	<u>一長度調整模組 300，其抵頂套設於該伸縮座桿 100 內；</u>	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有由若干構件所共同組成之長度調整模組 (被證 3 附圖 2 黃色部分)，套設於該外管 31 (被證 3 附圖 2 綠色元件) 內。 【被證 5 專利說明書及圖	完整揭露

編號	系爭專利請求項 5	被證 4、5 專利	結果
		5】 見有由若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部分），套設於該 saddle support tube 120（被證 3 附圖 3 綠色元件）內。	
4	<u>該長度調整模組 300 對應該第一端部 101 具有一開關 320，該開關 320 用以控制伸縮該長度調整模組 300；</u>	【被證 4 專利說明書及圖 4】 各該若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 2 黃色部分），其一端部設有該閥桿 38（被證 3 附圖 2 紫色元件），該閥桿 38 可控制該長度調整模組內部壓力變化，進而使該活塞桿 36 可於該外管 31 內產生線性之伸縮作動。 【被證 5 專利說明書及圖 5】 各該若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部份），其一端部設有該 valve release rod 10（被證 3 附圖 3 紫色元件），其可控制該長度調整模組內部壓力變化，進而控制各該 saddle support tube 120（被證 3 附圖 3 綠色元件）及長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色元件）之伸縮作動。	完整揭露
5	一連動槓桿 410，其樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101，該連動槓桿 410 之一端	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見該擺臂 7（被證 3 附圖 2 粉紅色元件）樞設在該外管 31（被證 3 附圖 2	完整揭露

編號	系爭專利請求項 5	被證 4、5 專利	結果
	用以受控擺動該連動槓桿 410 之另一端；	綠色元件)之一端，該擺臂 7 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件)之一端受控擺動該擺臂 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件)之另端。 【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有一 lower arm 151 (被證 3 附圖 3 粉紅色元件)，其樞設在該伸縮座管 (被證 3 附圖 3 綠色元件)之一端，該 lower arm 151 (被證 3 附圖 3 粉紅色元件)之一端受控擺動該 lower arm 151 之另端。	
6	一連動撥桿 420，其一端對應該連動槓桿 410 而樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101；	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有各該作動桿 5 及連桿 6 (被證 3 附圖 2 橘色元件)，共同樞設於該氣壓棒之一端。 【被證 5 專利專利說明書及圖 5】 見有一 higher arm 150 (被證 3 附圖 3 橘色元件)，樞設於該伸縮座管 (被證 3 附圖 3 綠色元件)之一端。	完整揭露
7	該連動撥桿 420 之另一端用以受該連動槓桿 410 之另該端連動而推抵該長度調整模組 300 之該開關 320。	【被證 4 專利說明書及圖 4】 見有組接狀態之各該作動桿 5 及連桿 6 (被證 3 附圖 2 橘色元件)，其一端以該連桿 6 受動該擺臂 7 (被證 3 附圖 2 粉紅色元件)之連動，進而使另端推抵該閥桿 38 (被證 3	完整揭露

編號	系爭專利請求項 5	被證 4、5 專利	結果
		附圖 2 紫色元件)。 【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有該 higher arm 150 (被證 3 附圖 3 橘色元件)，其一端受動該 lower arm 151 (被證 3 附圖 3 粉紅色元件) 之連動，進而使另端推抵該 valve release rod 10 (被證 3 附圖 3 紫色元件)。	

附表五：系爭專利請求項 5 與被證 5、6 專利之比對表

編號	系爭專利請求項 5	被證 5 專利、被證 6 專利	結果
1	一種自行車座桿調整結構	【被證 5 專利】 申請專利名稱為「Height-Adjusters For Saddles of Bicycles」(自行車座墊高度調整器)，為相同技術領域。 【被證 6 專利】 專利說明書第[0002]段落指出，該氣壓彈簧可應用於車輛之門、後車蓋或車身部位，同為交通工具，為該領域通常知識者可簡單轉用。	完整揭露
2	一伸縮座桿 100，具有一第一端部 101； <u>一長度調整模組 300，其抵頂套設於該伸縮座桿 100 內；</u>	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有由若干構件所共同組成之長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部份），設於該 saddle support tube 120（被證 3 附圖 3 綠色元件）內。 【被證 6 專利請求項 1 及圖 1】 見由組件 1、2、3、4、6 所共同形成可伸縮之氣缸結構（被證 3 附圖 4 綠色元件）。有一可伸縮之氣缸，一活塞桿其一端伸設氣缸內，且可於氣缸軸向移動。	完整揭露
3	<u>該長度調整模組 300 對應該第一端部 101 具有一開關 320，該開關 320 用以控制伸縮該長度調整模組 300；</u>	【被證 5 專利說明書及圖 5】 於長度調整模組（被證 3 附圖 3 黃色部份）於其一端部設有一 valve release	完整揭露

編號	系爭專利請求項 5	被證 5 專利、被證 6 專利	結果
		rod 10 (被證 3 附圖 3 紫色元件)，其可控制該長度調整模組內部壓力變化，進而控制各該 saddle support tube 120 (被證 3 附圖 3 綠色元件) 及長度調整模組 (被證 3 附圖 3 黃色元件) 之伸縮作動。 【被證 6 專利請求項 1 及圖 1】 見由組件 1、2、3、4、6 所共同形成可伸縮之氣缸結構 (被證 3 附圖 4 綠色元件)，其推桿 10 之一端 (被證 3 附圖 3 紫色元件)，與該活塞桿 4A 同步線性移動，可啟閉該氣缸組之伸縮狀態。	
4	一連動槓桿 410，其樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101，該連動槓桿 410 之一端用以受控擺動該連動槓桿 410 之另一端；	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有一 lower arm 151 (被證 3 附圖 3 粉紅色元件)，其樞設在該伸縮座管 (被證 3 附圖 3 綠色元件) 之一端，該 lower arm 151 之一端受控擺動該 lower arm 151 之另端。 【被證 6 專利說明書及圖 1】 見有一 pressing cam 14D (被證 3 附圖 4 粉紅色元件)，其樞設在該伸縮氣缸 (被證 3 附圖 4 綠色元件) 之一端；該 pressing cam 14D 之一端受控擺動該 pressing cam 14D 之另端。	完整揭露

編號	系爭專利請求項 5	被證 5 專利、被證 6 專利	結果
5	一連動撥桿 420，其一端對應該連動槓桿 410 而樞設於該伸縮座桿 100 之該第一端部 101；	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有一 higher arm 150(被證 3 附圖 3 橘色元件)，樞設於該伸縮座管(被證 3 附圖 3 綠色元件)之一端。 【被證 6 專利說明書及圖 1】 見有一 pressing plate 14B(被證 3 附圖 4 橘色元件)，樞設於伸縮氣缸(被證 3 附圖 4 綠色元件)之一端。	完整揭露
6	該連動撥桿 420 之另一端用以受該連動槓桿 410 之另該端連動而推抵該長度調整模組 300 之該開關 320。	【被證 5 專利說明書及圖 5】 見有該 higher arm 150(被證 3 附圖 3 橘色元件)，其一端受動該 lower arm 151(被證 3 附圖 3 粉紅色元件)之連動，進而使另端推抵該 valve release rod 10(被證 3 附圖 3 紫色元件)。 【被證 6 專利說明書及圖 1】 見有該 pressing plate 14B(被證 3 附圖 4 橘色元件)，其一端受動該 pressing cam 14D(被證 3 附圖 4 粉紅色元件)之連動，進而使另端推抵該推桿 10(被證 3 附圖 4 紫色元件)。	完整揭露

附表六：凱被證 3 之出口報單節錄內容

項次	貨物名稱、品質、規格、製造商等	商標
14	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 30.9X435MM,BOX PACKING	"KS KIND SHOCK" NIL
15	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 31.6X435MM,BOX PACKING	
16	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 30.9X385MM,BOX PACKING	"KS KIND SHOCK" NIL
17	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 31.6X385MM,BOX PACKING	"KS KIND SHOCK" NIL
18	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 30.9X335MM,BOX PACKING	"KS KIND SHOCK" NIL
19	LEV-INTEGRA, SEAT POST, 31.6X335MM,BOX PACKING	"KS KIND SHOCK" NIL

附表七：系爭專利請求項 5 與系爭產品一至七之比對

要件	系爭專利請求項 5 技術特徵	系爭產品一至七之 技術內容	比 對 結 果
1A	一種自行車座桿調整結構，其包含：	一種自行車座桿調整結構，其包含：	相 同
1B	一伸縮座桿，具有一第一端部；	一伸縮座桿，具有一第一端部；	相 同
1C	一長度調整模組，其抵頂套設於該伸縮座桿內，該長度調整模組對應該第一端部具有一開關，該開關用以控制伸縮該長度調整模組；	一長度調整模組，其抵頂套設於該伸縮座桿內，該長度調整模組對應該第一端部具有一開關，該開關用以控制伸縮該長度調整模組；	相 同
1D	一連動槓桿，其樞設於該伸縮座桿之該第一端部，該連動槓桿之一端用以受控擺動該連動槓桿之另一端；及	一連動槓桿，其樞設於該伸縮座桿之該第一端部，該連動槓桿之一端用以受控擺動該連動槓桿之另一端；	相 同
1E	一連動撥桿，其一端對應該連動槓桿而樞設於該伸縮座桿之該第一端部，該連動撥桿之另一端用以受該連動槓桿之另該端連動而推抵該長度調整模組之該開關。	一連動撥桿，其一端對應該連動槓桿而樞設於該伸縮座桿之該第一端部，該連動撥桿之另一端用以受該連動槓桿之另該端連動而推抵該長度調整模組之該開關。	相 同

附表八：系爭產品一至七之技術內容與系爭專利請求項 6 之各要件的文義比對

要件	系爭專利請求項 6 技術特徵	系爭產品一至七之 技術內容	是否 相同
2A	如請求項 5 之自行車座桿調整結構，	如請求項 5 之自行車座桿調整結構，	相同
2B	更包含：一纜索，其一端可拆卸地設於該連動槓桿。	一纜索，其一端可拆卸地設於該連動槓桿。	相同

附表九：系爭產品一至七之技術內容與系爭專利請求項 7 之各要件
的文義比對

要件	系爭專利請求項 7 技術特徵	系爭產品一至七之 技術內容	是否 相同
3A	如請求項 6 之自行車座桿調整結構，	如請求項 6 之自行車座桿調整結構，	相同
3B	更包含：一搖控模組，其可拆卸地設於該纜索之另一端，該搖控模組用以連動該纜索以控制該連動槓桿。	一搖控模組，其可拆卸地設於該纜索之另一端，該搖控模組用以連動該纜索以控制該連動槓桿。	相同

附表十：系爭產品一至七之技術內容與系爭專利請求項 8 之各要件
的文義比對

要件	系爭專利請求項 8 技術特徵	系爭產品一至七之 技術內容	是否 相同
4A	如請求項 7 之自行車座桿調整結構，	如請求項 7 之自行車座桿調整結構，	相同
4B	其中該搖控模組為一槓桿或一連桿。	該搖控模組為一槓桿。	相同