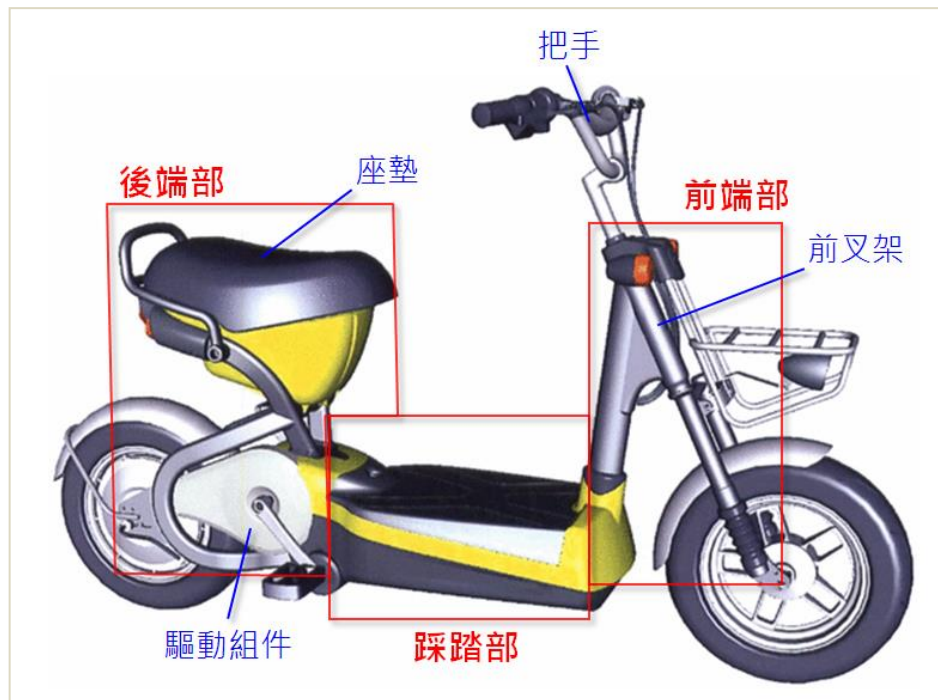


附件一：系爭專利圖面



立體圖(代表圖)



前視圖



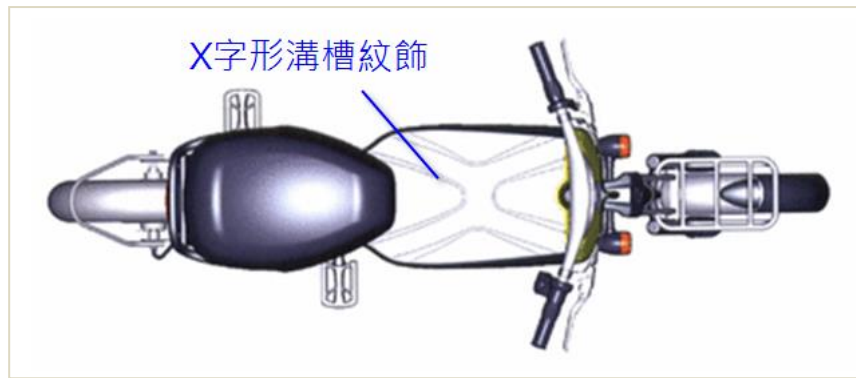
後視圖



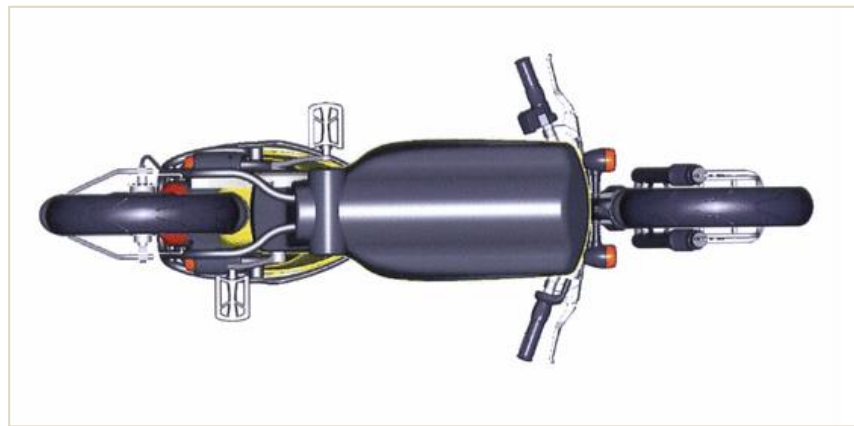
左側視圖



右側視圖



俯視圖



仰視圖

附件二：系爭專利與系爭產品之整體外觀

系爭專利（代表圖）



系爭產品




系爭專利請求的內容未包含色彩，系爭產品所呈現之色彩非比對之對象

附件三：系爭專利與系爭產品之「共同特徵」

特徵 a：該車架前端自踩踏部上表面前緣往上延伸具有入字形前傾支架，該車架前端下方與踩踏部相臨接處設有倒三角造形

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

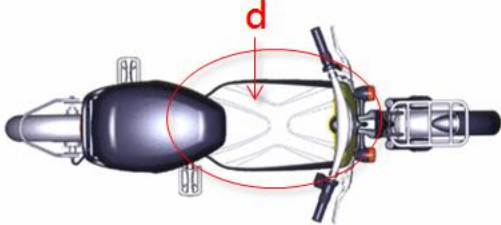
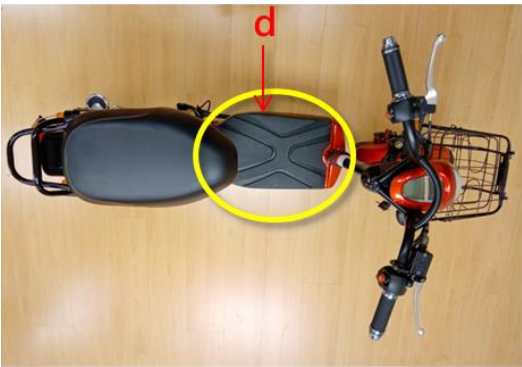
特徵 b：具有扁平錐狀橢圓座墊及倒梯形置物箱

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 c：呈一字狀厚實的踩踏部且兩側設有橫斜稜線裝飾，又該踩踏部的後下方處設有圓環殼體及圓形反光片

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 d：踩踏部上方表面中央具有 X 字形溝槽紋飾

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 e：車架後端自踩踏部後端漸窄往上延伸的分叉後斜上設有二根長形彎弧狀座管

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|--|---|
|  |  |

特徵 f：車體一側設有呈水滴形之鏈條蓋

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 n：後煞車燈略呈圓矩形，後方向指示燈呈圓形並設於後煞車燈兩側

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

附件四：系爭專利與系爭產品之「差異特徵」

特徵 g：系爭專利之倒 U 形的後叉架與上座管略呈 a 字形；系爭產品之上、下座管與避震器略呈 D 字形

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |
| <p>後端部與座架略呈 "a" 字形</p>  | <p>後端部與座架略呈 "D" 字形</p>  |

特徵 h：系爭專利之後把手呈 L 形一體彎弧；系爭產品之後把手呈雙管形式結合，並以 V 形組接車體

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 i：系爭專利之把手支架呈菱角形，且上桿向下彎曲；系爭產品之把手支架呈 U 形，且上桿向前彎曲

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

特徵 j：系爭專利前、後擋泥板之整體造形為圓弧平滑造形；系爭產品之前擋泥板前方兩側隆起、後方漸縮設計，後擋泥板之整體造形為圓弧平滑造形



特徵 k：系爭專利車體前端部前方設有一 L 形車燈架；系爭產品無設置車燈架





特徵 1：系爭專利之前車燈呈半橢圓錐形並設置於車燈架內；系爭產品之前車燈呈半圓形且結合儀表板並直接設於把手前方

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

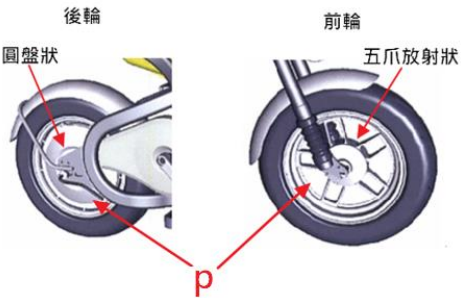
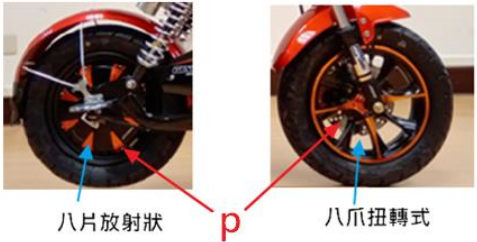
特徵 m：系爭專利之車體兩側皆具有踩踏曲柄及踏板；系爭產品則無踩踏曲柄及踏板

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 o：系爭專利座墊及置物箱與後叉架之組合可呈現具有懸浮觀感；系爭產品座墊及置物箱與桿式彈簧避震器之組合可呈現具有撐住觀感

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|---|--|
|  |  |

特徵 p：系爭專利前輪輪圈為五爪放射狀，後輪輪圈為圓盤狀；系爭產品前輪輪圈為八爪扭轉式，後輪輪圈為圓盤上具有八片放射狀飾紋

| 系爭專利 | 系爭產品 |
|--|---|
| <p>後輪 圓盤狀</p> <p>前輪 五爪放射狀</p> <p>p</p>  | <p>後輪</p> <p>前輪</p> <p>八片放射狀</p> <p>p</p> <p>八爪扭轉式</p>  |

附件五：系爭專利與被證 6、7 之比對圖

系爭專利（前視圖）



被證 6(前視圖)



被證 7(前視圖)

