112 年度行專訴字第 1 號附圖

附圖一:

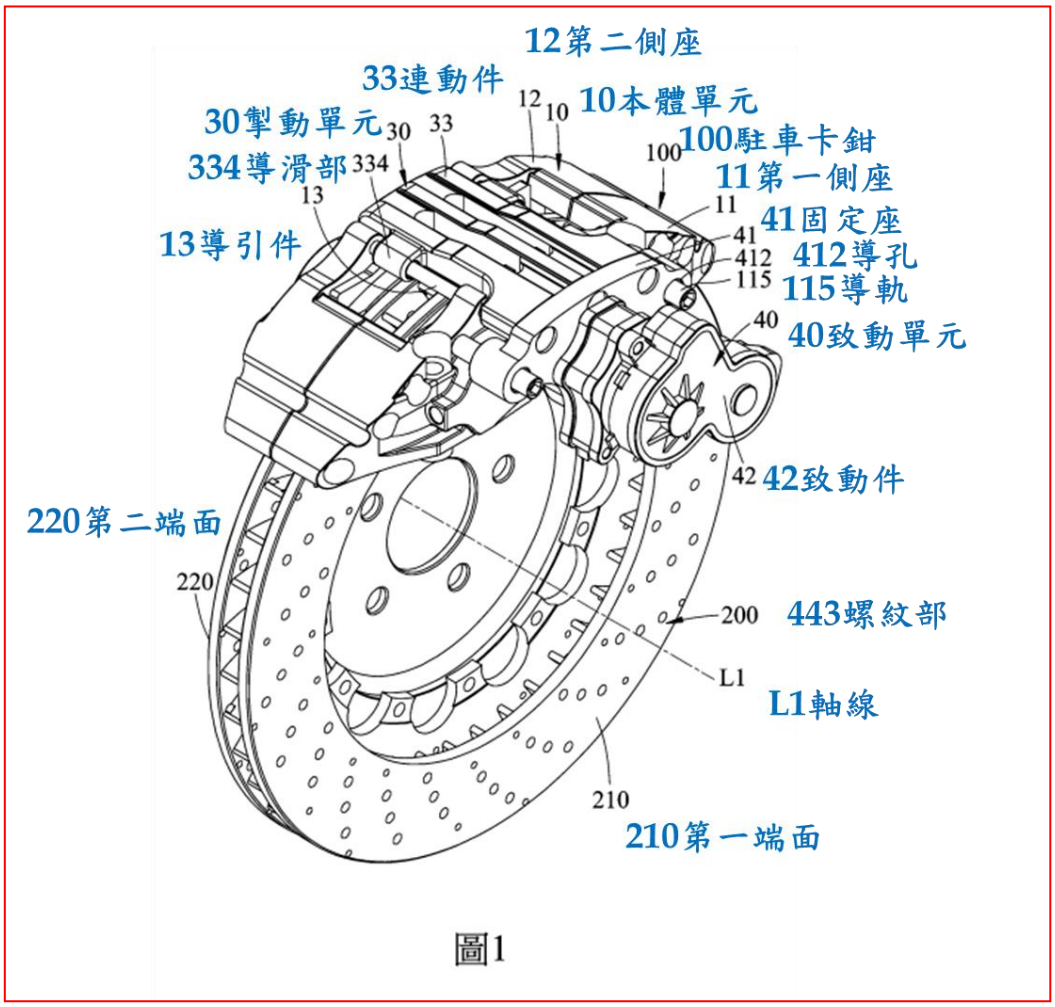


圖1

圖 1 是一立體分解圖，說明本發明電子式駐車卡鉗的一較佳實施例；

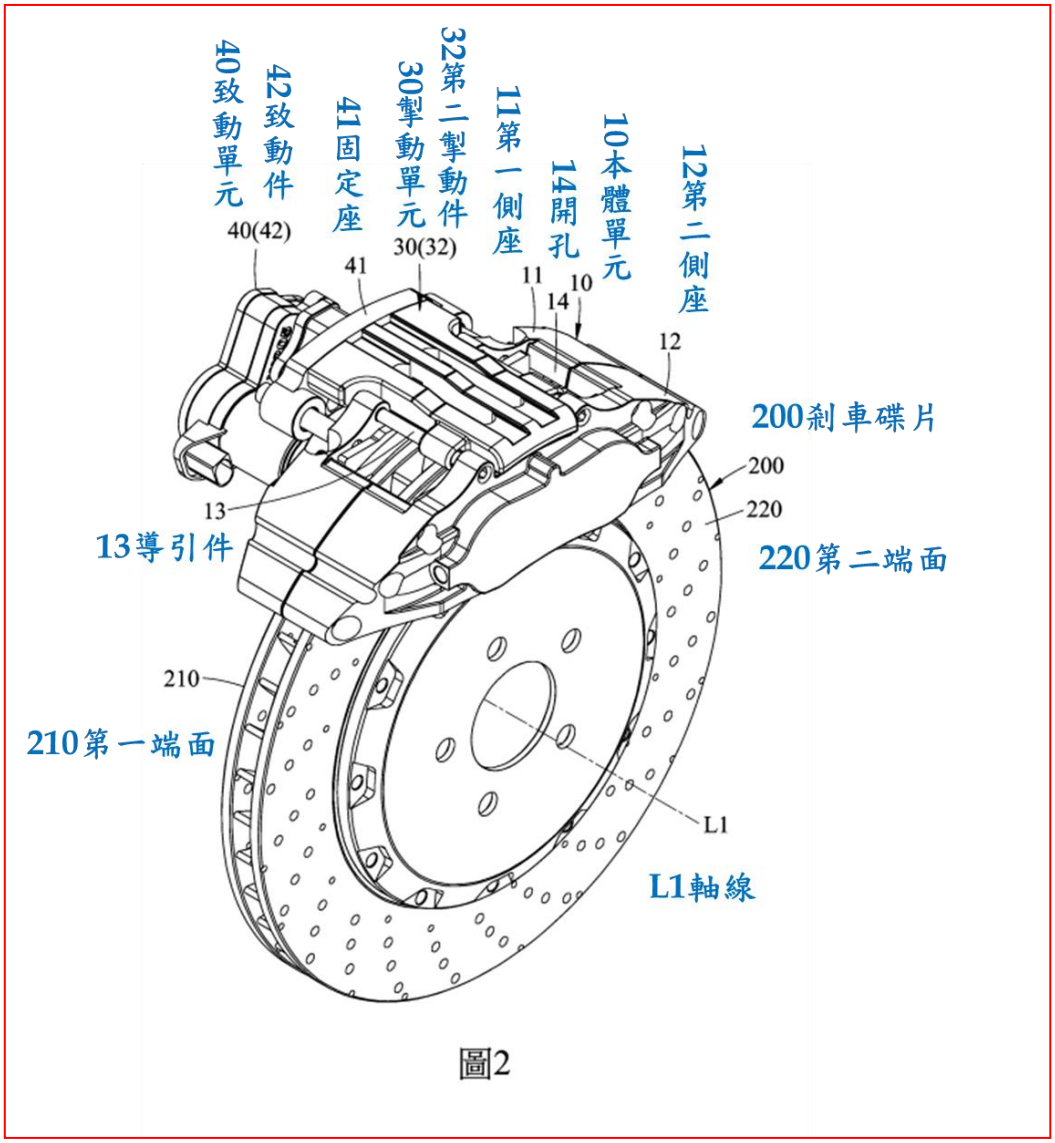


圖2

圖 2 是系爭專利較佳實施例之一立體組合圖，說明該駐車卡鉗配合一剎車碟片；

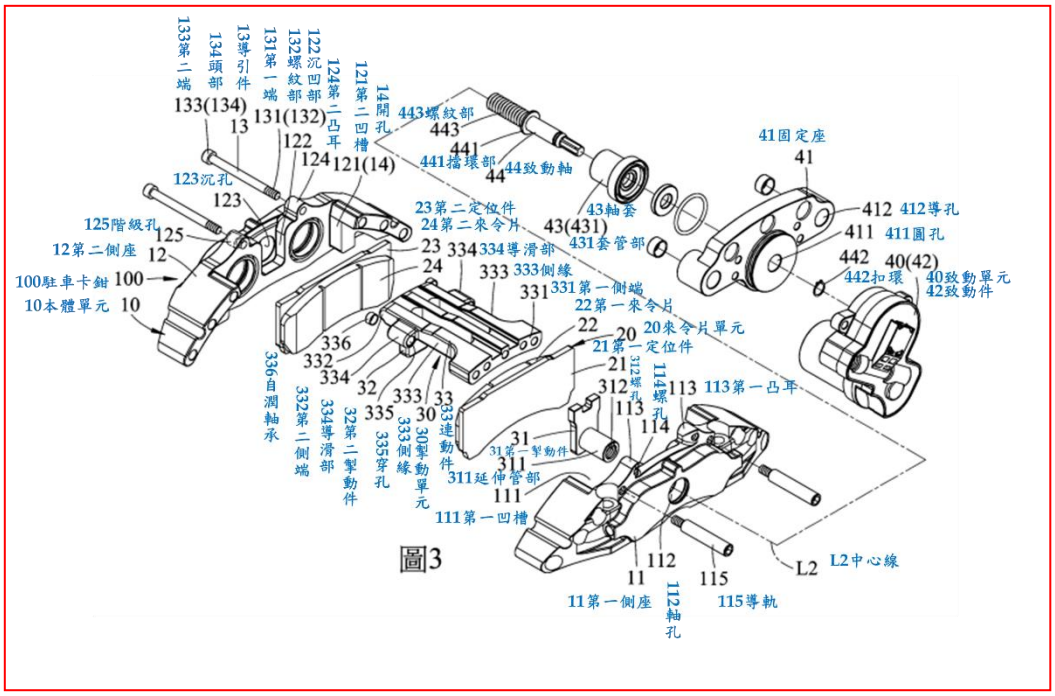


圖3

圖 3 是本發明上述較佳實施例之一平面組合圖，說明該駐車卡鉗相對於該剎車碟片在一未剎車狀態；

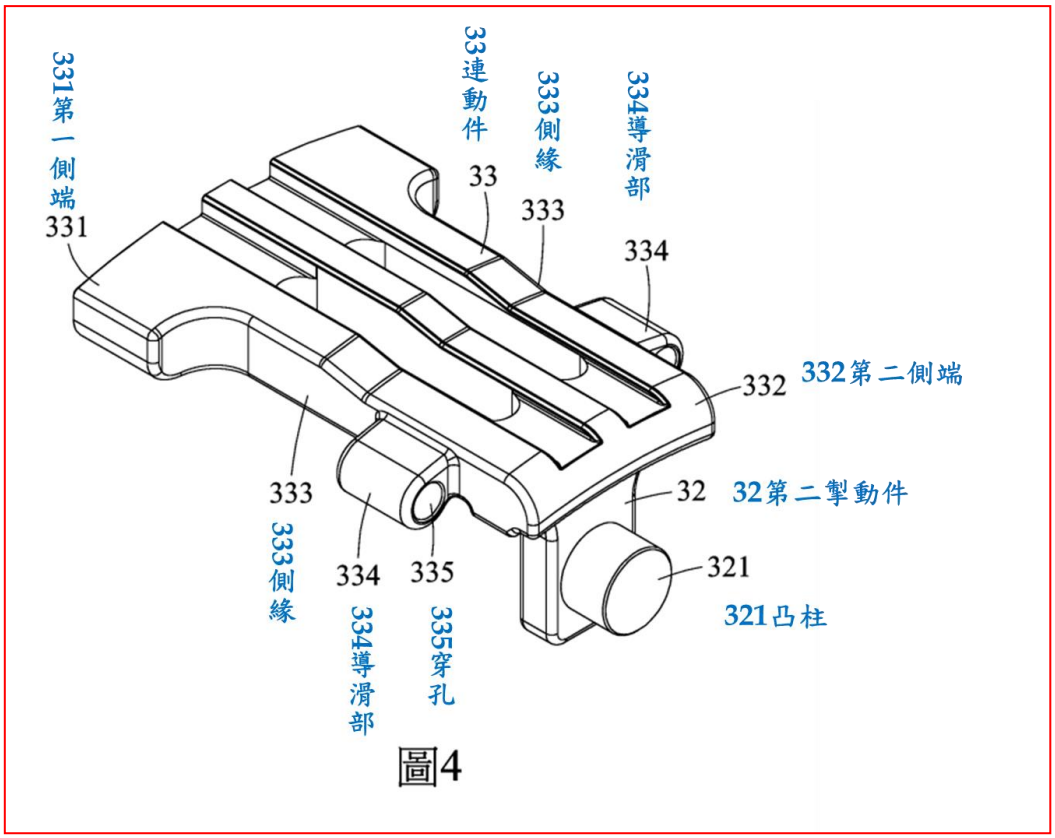


圖4

圖 4 是沿圖 3 中之線Ⅳ-Ⅳ的一剖面圖；

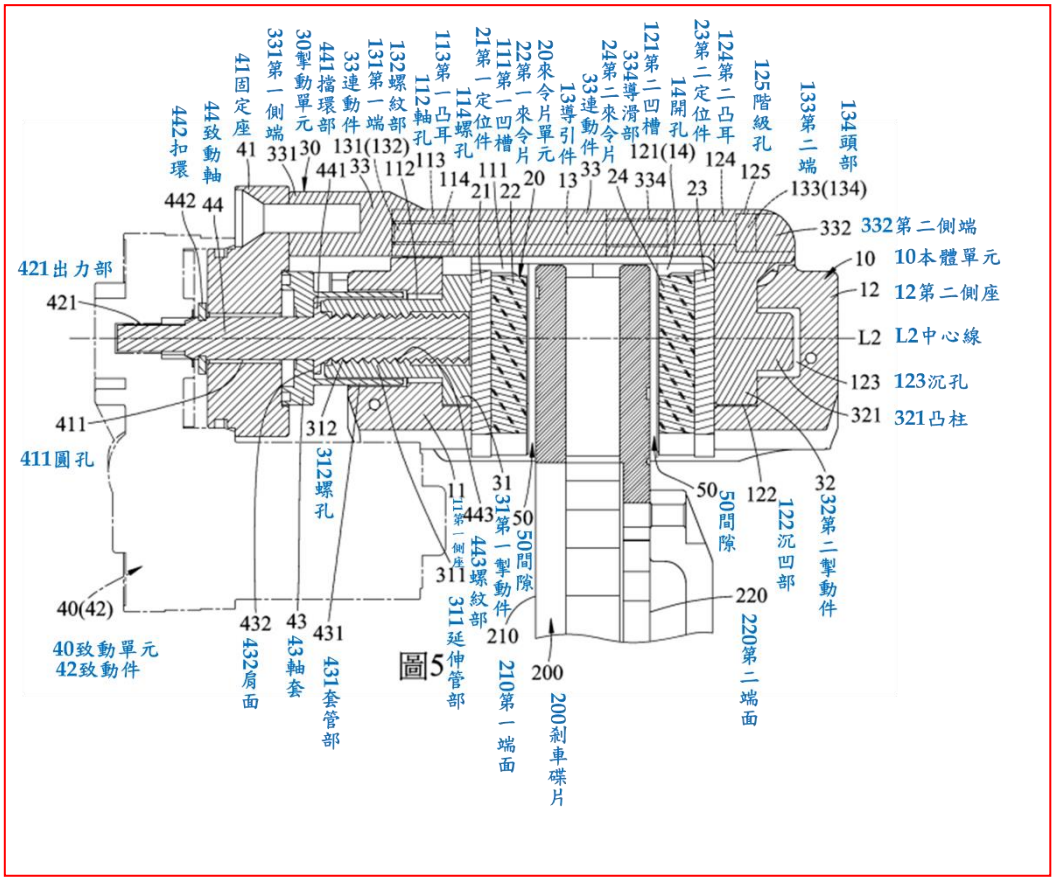


圖5

圖5是本發明上述較佳實施例之一操作示意圖，說明該駐車卡鉗的一第一來令片相對於該剎車碟片的一第一端面靠抵；

附圖二：

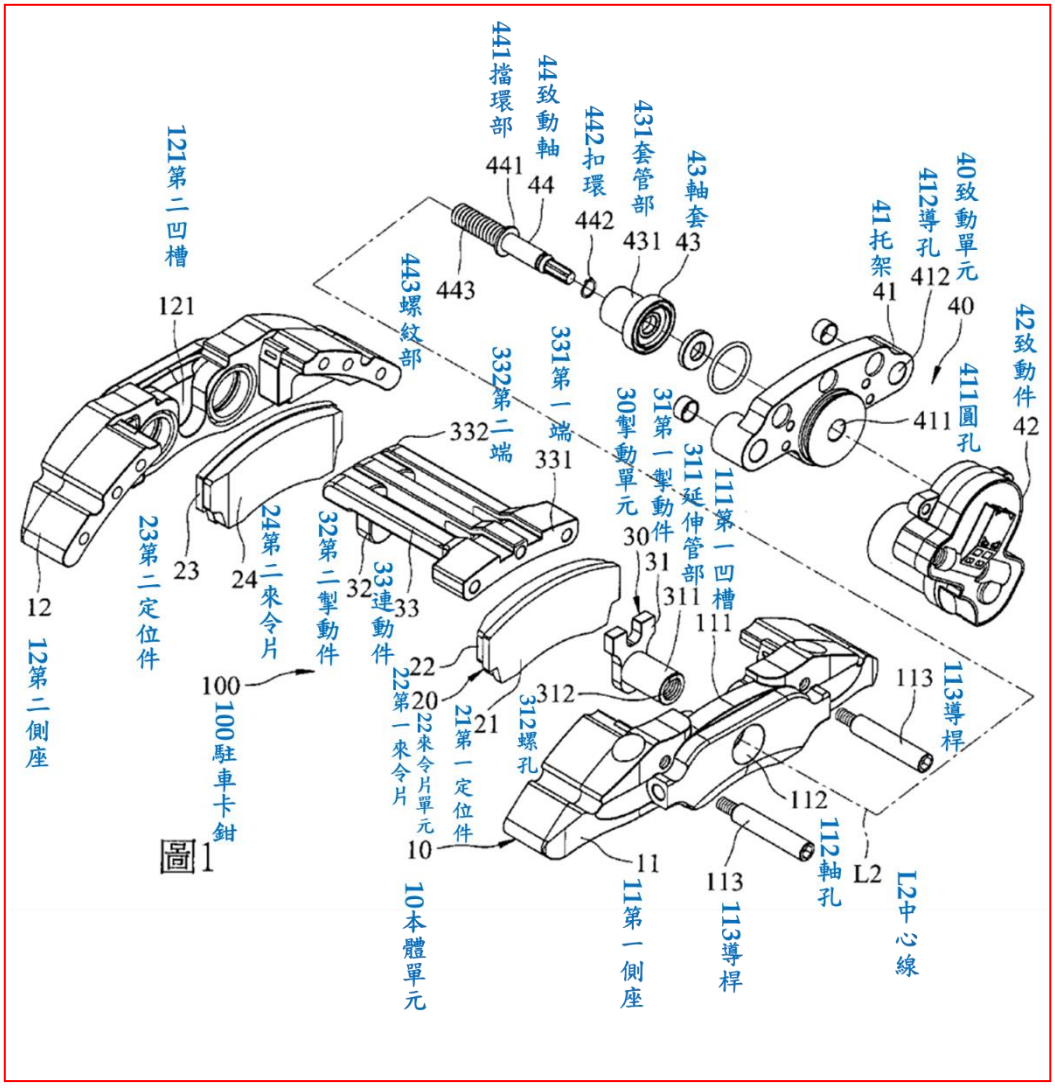

121第二凹槽
121
441擋環部
441
44致動軸
44
442卡環
442
431套管部
431
43軸套
43
443螺紋部
443
40致動單元
412導孔
412
41托架
41
40
42致動件
42
411圓孔
411
331第一端
331
332第二端
332
30擊動單元
31第一擊動件
311延伸管部
311
111第一凹槽
111
113導桿
113
112
112軸孔
L2
L2中心線
113
113導桿
11
11第一側座
10
10本體單元
22
20
22來令片單元
22第一來令片
21
21第一定位件
312
312螺孔
12
12第二側座
23
23第二定位件
24
24第二來令片
32
32第二擊動件
33
33連動件
100
100駐車卡鉗

圖1

附圖三:

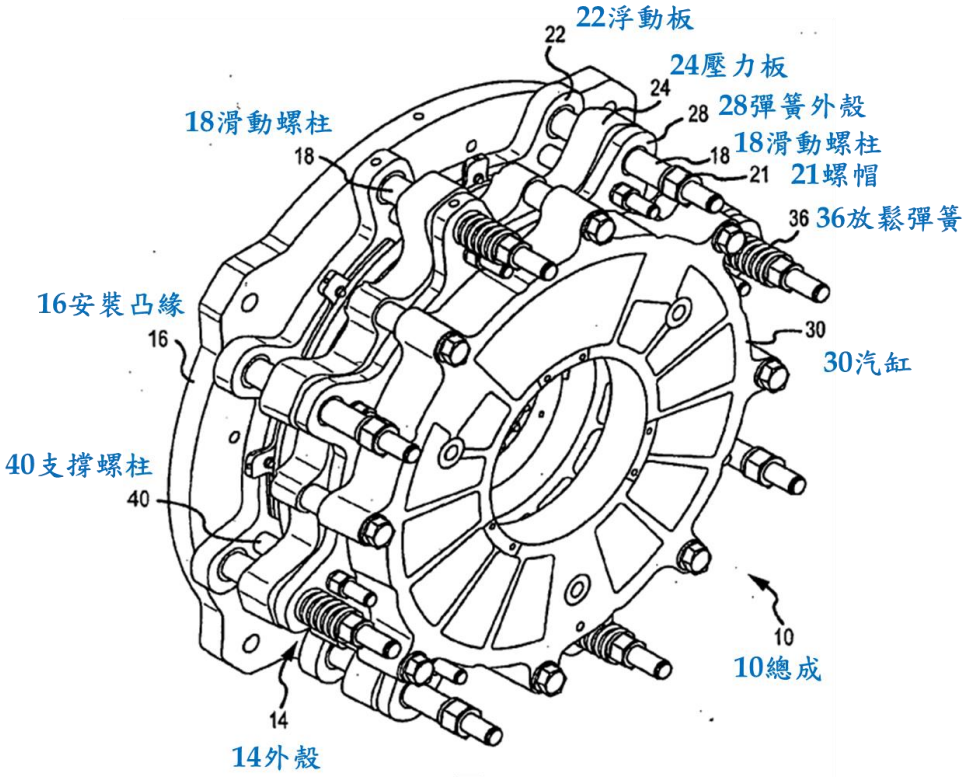
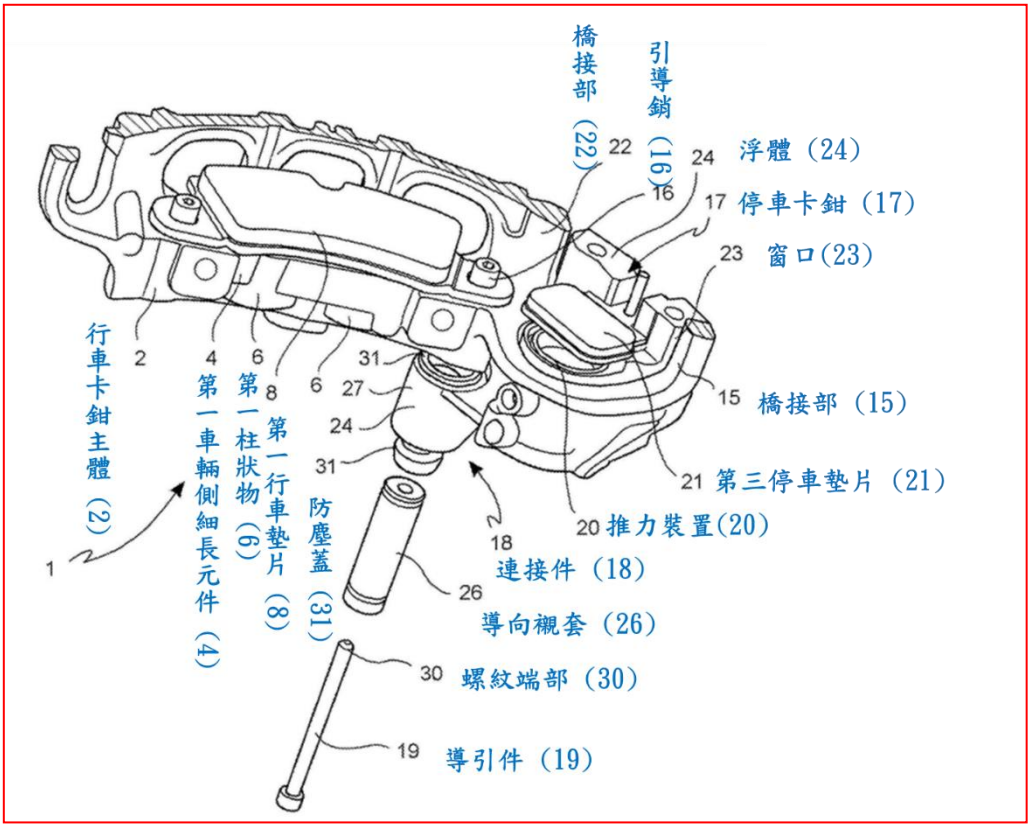

22浮動板
22
24壓力板
24
28彈簧外殼
28
18滑動螺柱
18
18滑動螺柱
18
21
21螺帽
36
36放鬆彈簧
16安裝凸緣
16
30
30汽缸
40支撐螺柱
40
10
10總成
14
14外殼

圖1

附圖四：


橋接部（22）
引導銷（16）
22
24
浮體（24）
16
17
停車卡鉗（17）
23
窗口(23)
行車卡鉗主體（2）
2
4
6
8
6
31
27
24
31
15
橋接部（15）
21
第三停車墊片（21）
第一車輛側細長元件（4）
第一柱狀物（6）
第一行車墊片（8）
防塵蓋（31）
1
18
20
推力裝置(20)
連接件（18）
26
導向襯套（26）
30
螺紋端部（30）
19
導引件（19）

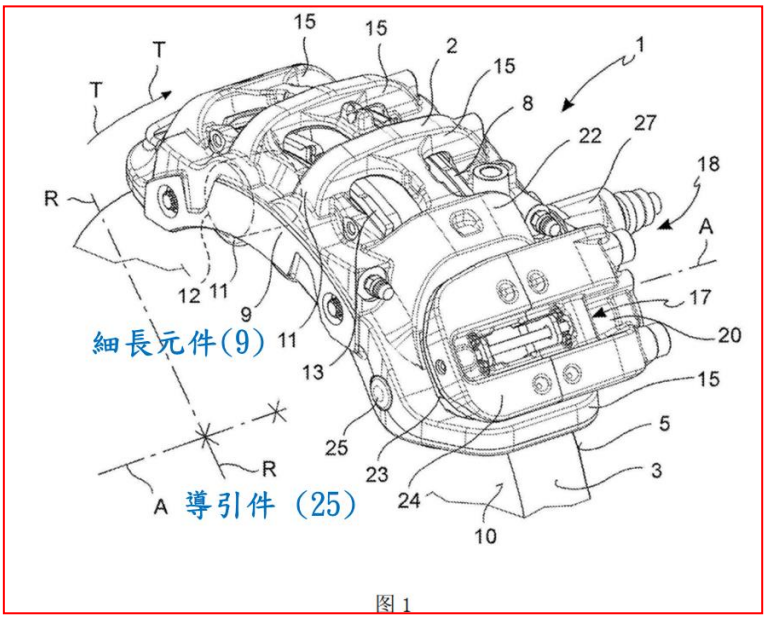
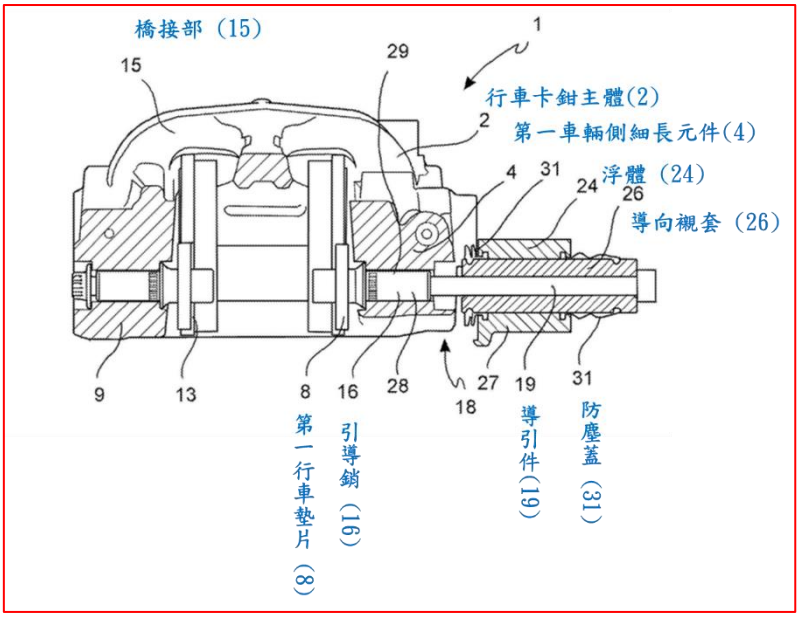
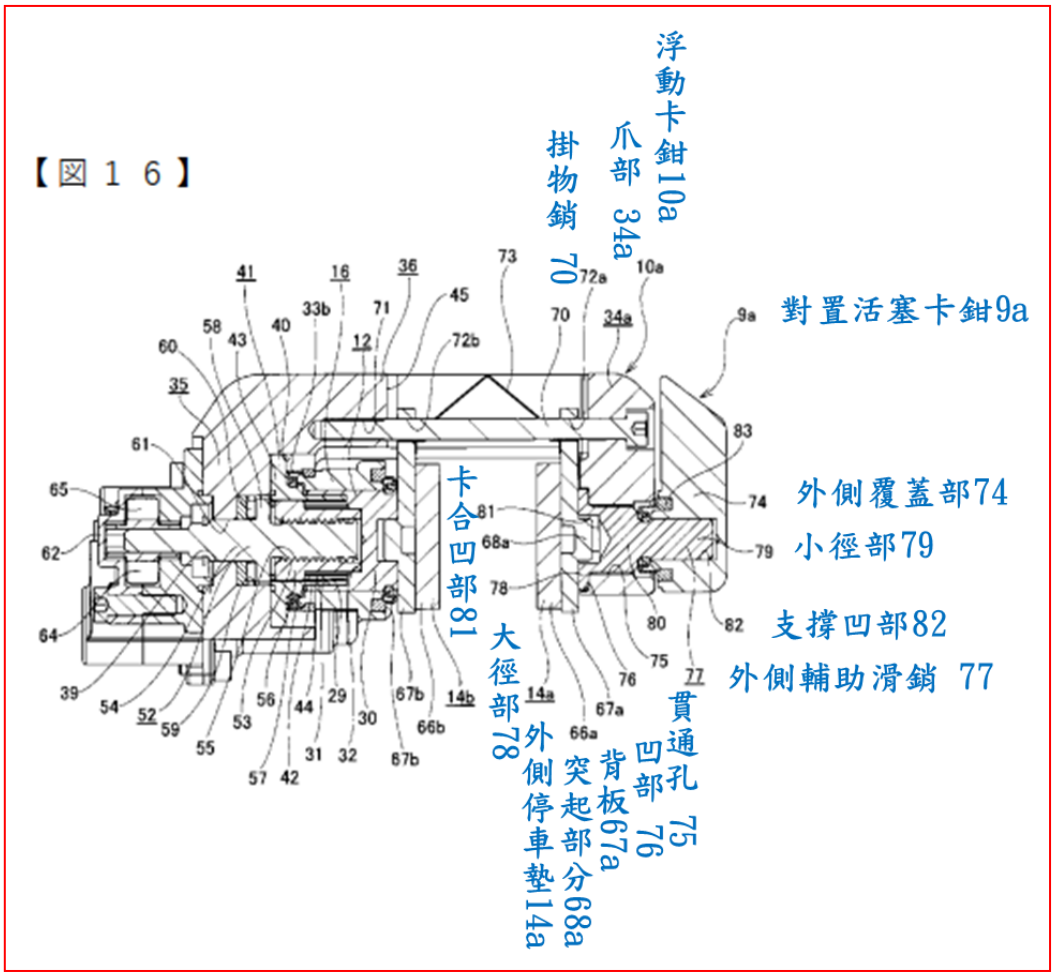

15
15
T
T
2
15
1
8
22
27
18
R
A
12
11
9
11
17
20
細長元件(9)
13
15
25
5
23
3
R
A
導引件（25）
24
10

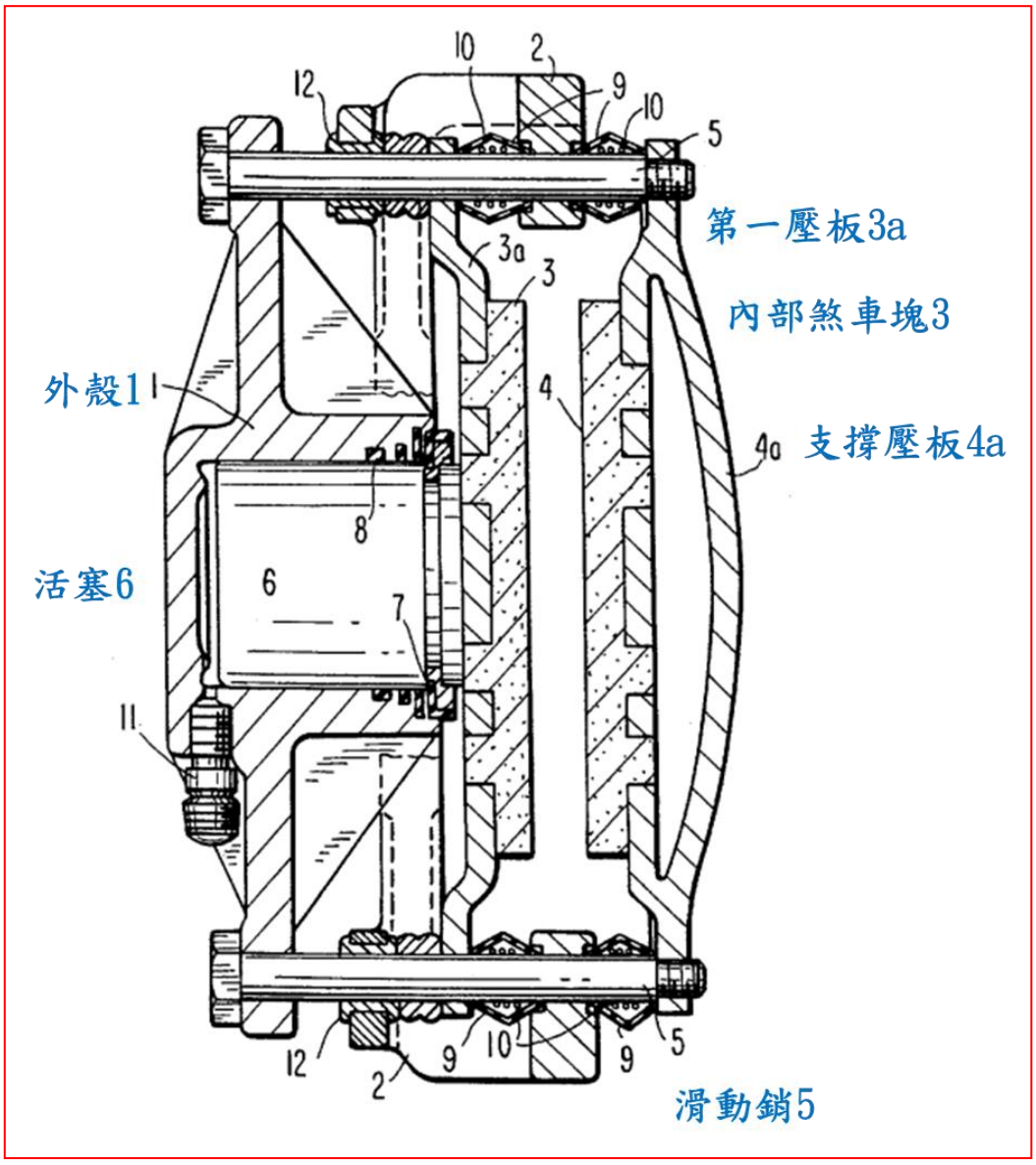
图 1


橋接部（15）
1
15
29
行車卡鉗主體(2)
2
第一車輛側細長元件(4)
4
31
24
浮體（24）
26
導向襯套（26）
9
13
8
16
28
18
27
19
31
第一行車墊片（8）
引導銷（16）
導引件(19)
防塵蓋（31）

附圖五：


【図１６】
浮動卡鉗10a
爪部 34a
掛物銷 70
對置活塞卡鉗9a
外側覆蓋部74
小徑部79
支撐凹部82
外側輔助滑銷 77
卡合凹部81
大徑部78
外側停車墊14a
突起部分68a
背板67a
凹部 76
貫通孔 75

附圖六：


10
2
12
9
10
5
第一壓板3a
3a
3
內部煞車塊3
外殼11
4
4a
支撐壓板4a
8
活塞6
6
7
11
12
9
10
9
5
2
滑動銷5