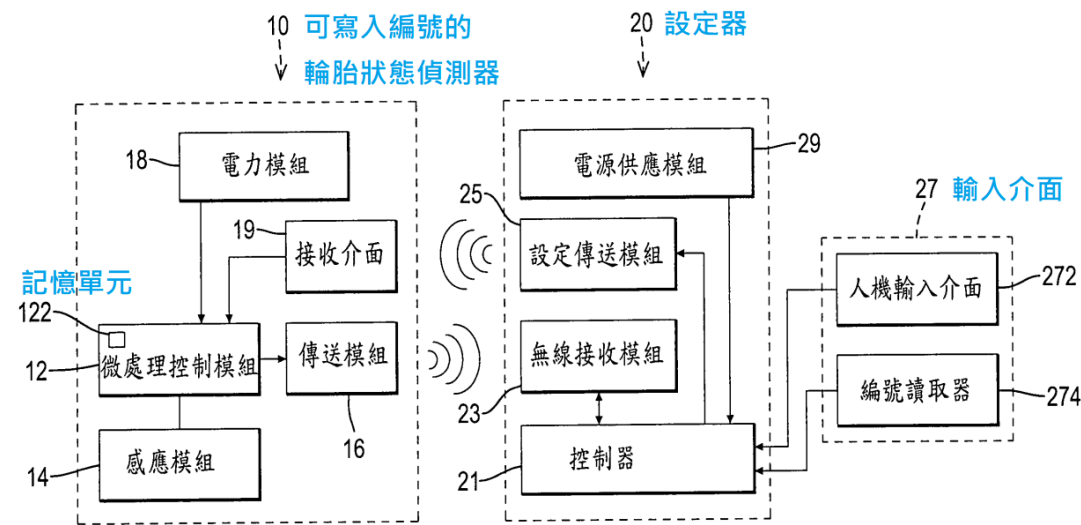
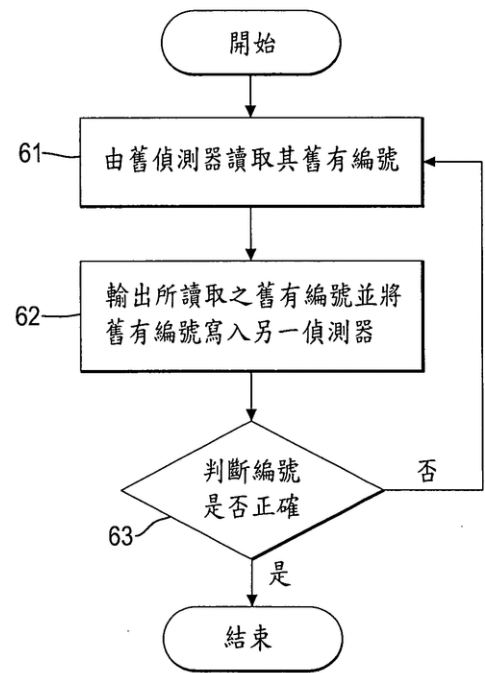


系爭專利主要圖式



第一圖

圖 1（系爭專利第 1 圖）：較佳實施例之系統方塊圖



第三圖

圖 2（系爭專利第 3 圖）：較佳實施例之流程圖

證據 10 主要圖式

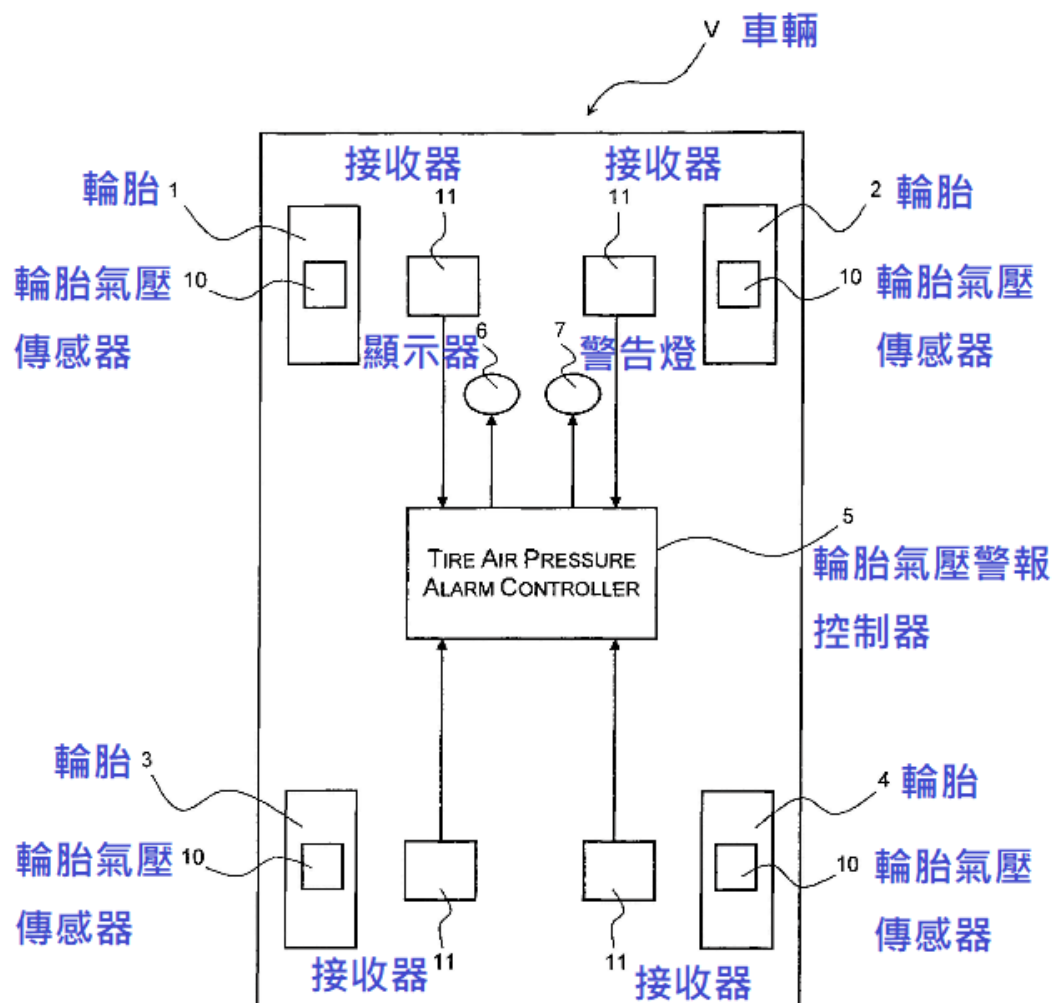


Fig. 1

圖 3 (證據 10 第 1 圖): 輪胎壓力監控系統的車輛的整體示意圖

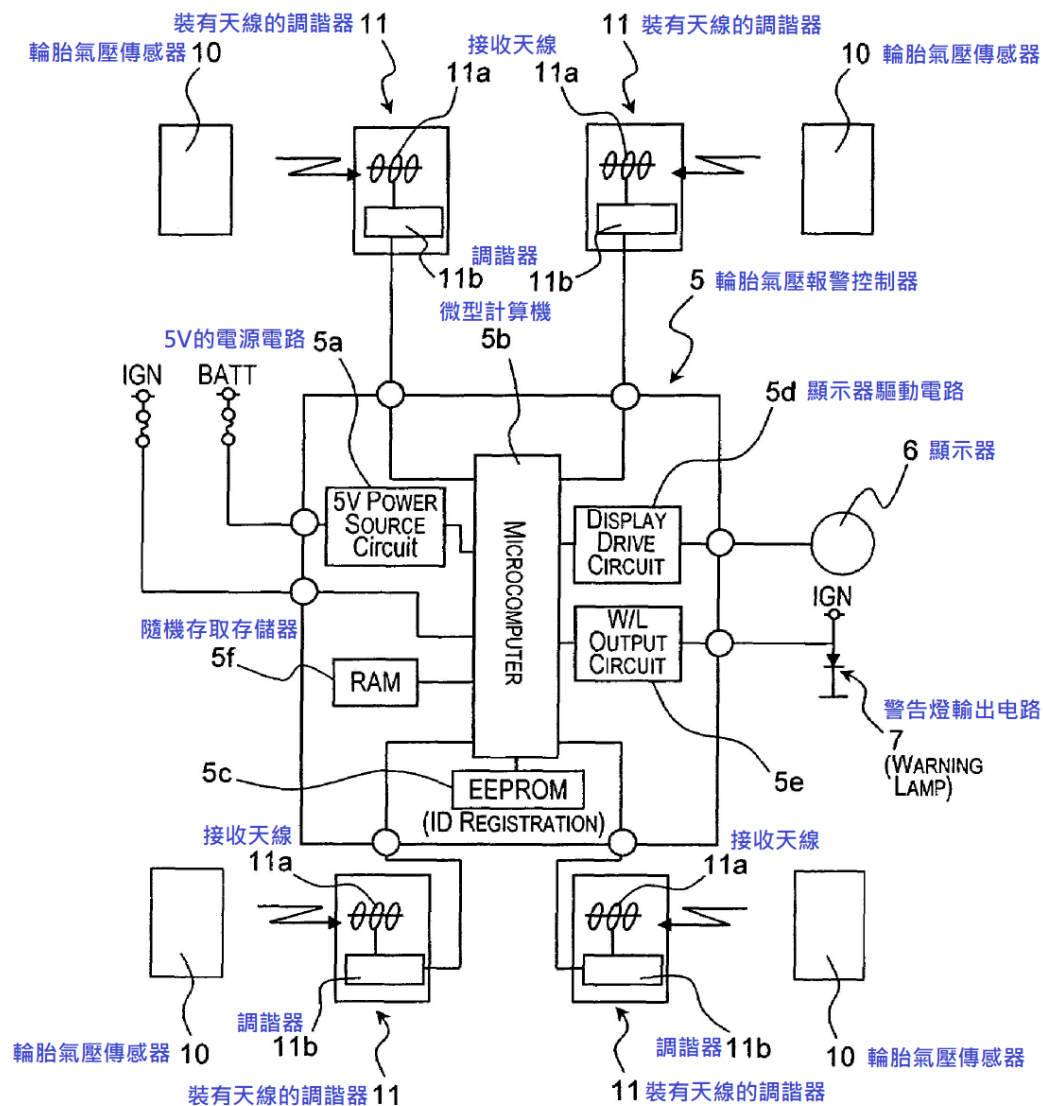


Fig. 2

圖 4 (證據 10 第 2 圖): 證據 2 之第一具體實施例的電路方塊圖

證據 11 主要圖式

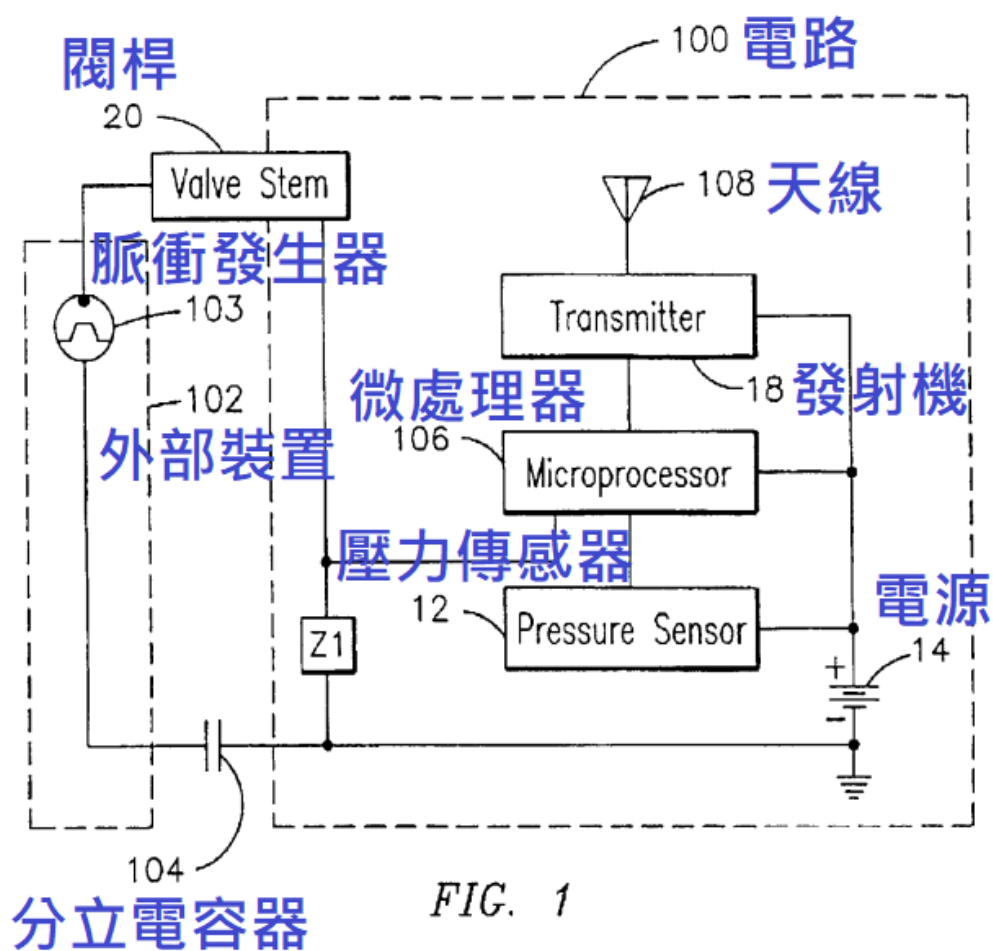


圖 5 (證據 11 第 1 圖): 本發明各方面的電路的示意圖

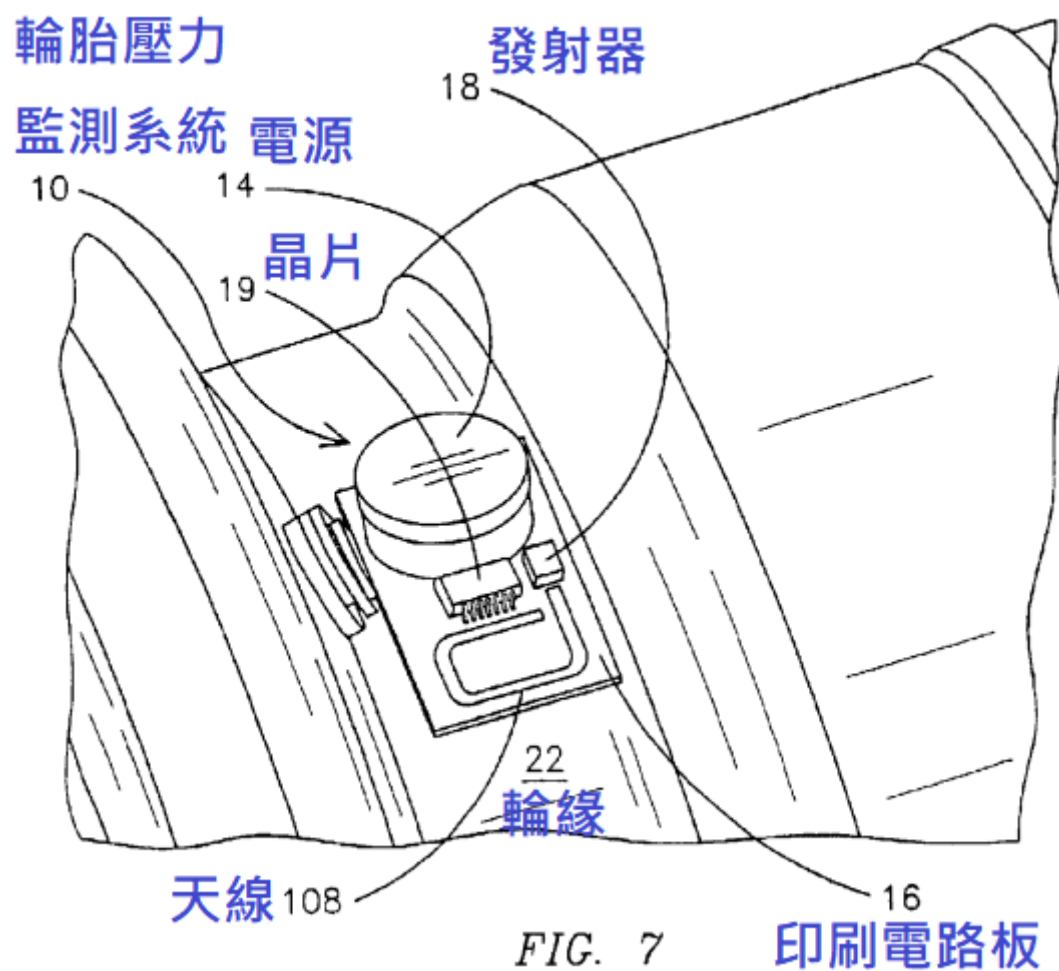


圖 6（證據 11 第 7 圖）：直接輪胎壓力監測系統（TPMS）的一種示例性配置

證據 12 主要圖式

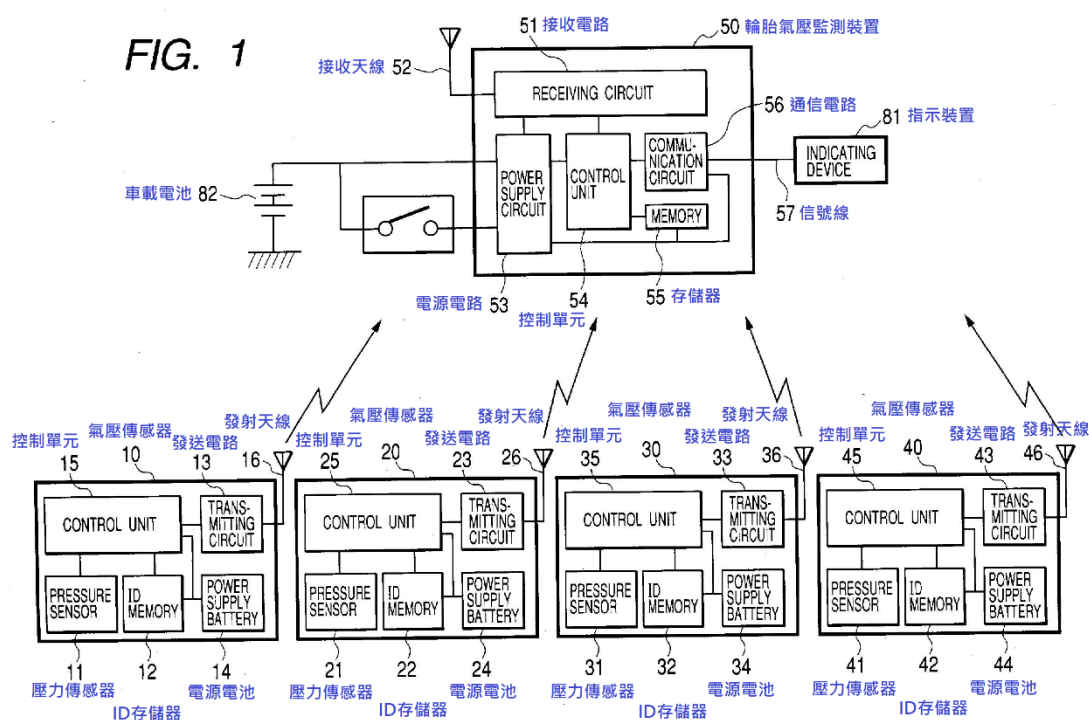


圖 7 (證據 12 第 1 圖): 第一實施方式輪胎氣壓監視系統的結構的框圖

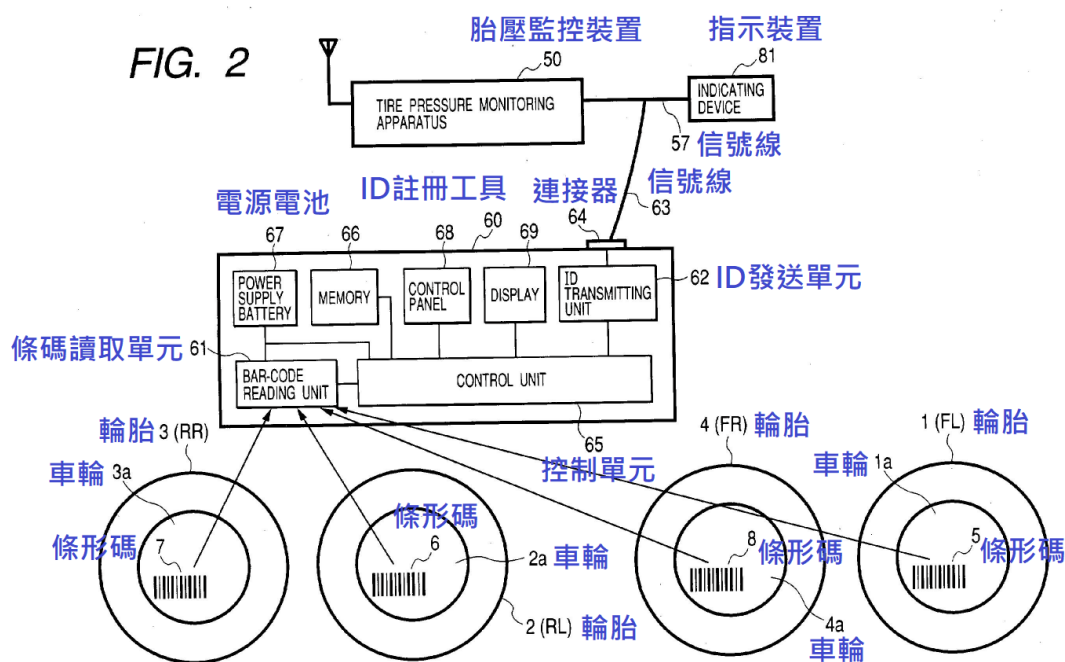


圖 8 (證據 12 第 2 圖): 第一實施方式的 ID 註冊裝置的結構的說明圖

補強證據 1 主要圖式

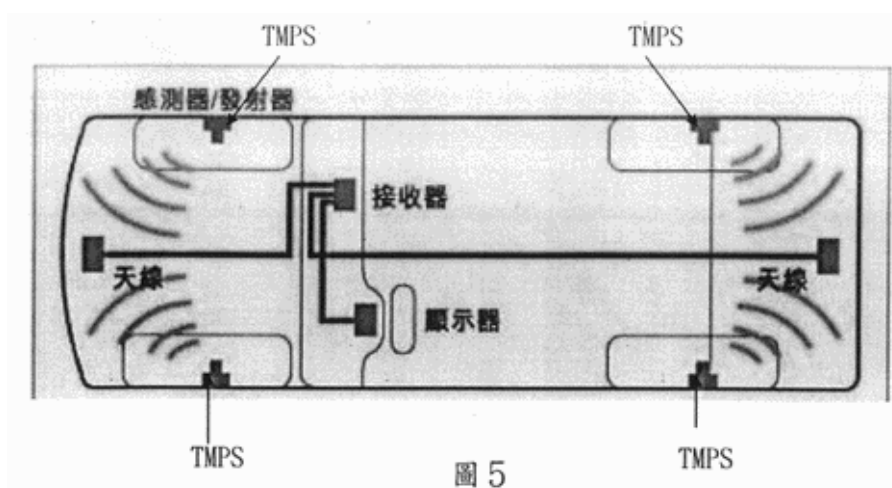


圖 9（補強證據 1 第 5 圖）：本發明 TPMS 安裝於轎車之架構示意圖

證據 8 主要圖式

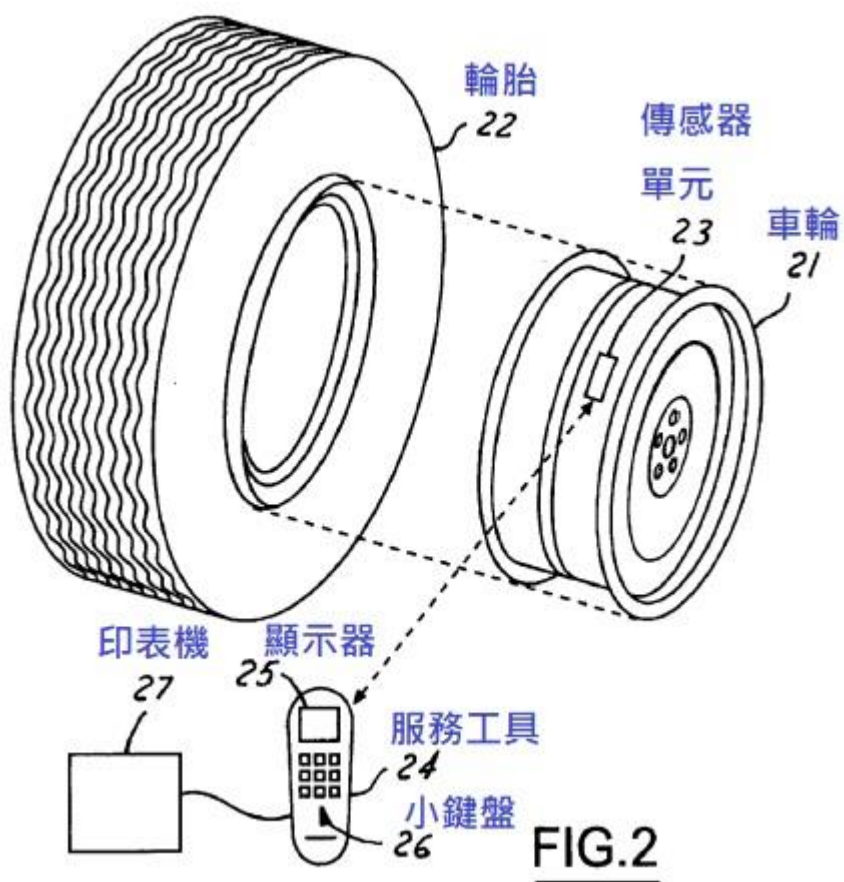


圖 10（證據 8 第 2 圖）：安裝到車輪並由維修工具詢問的輪胎壓力感測單元

丙證 1 主要圖式

Figure 3-6. Application

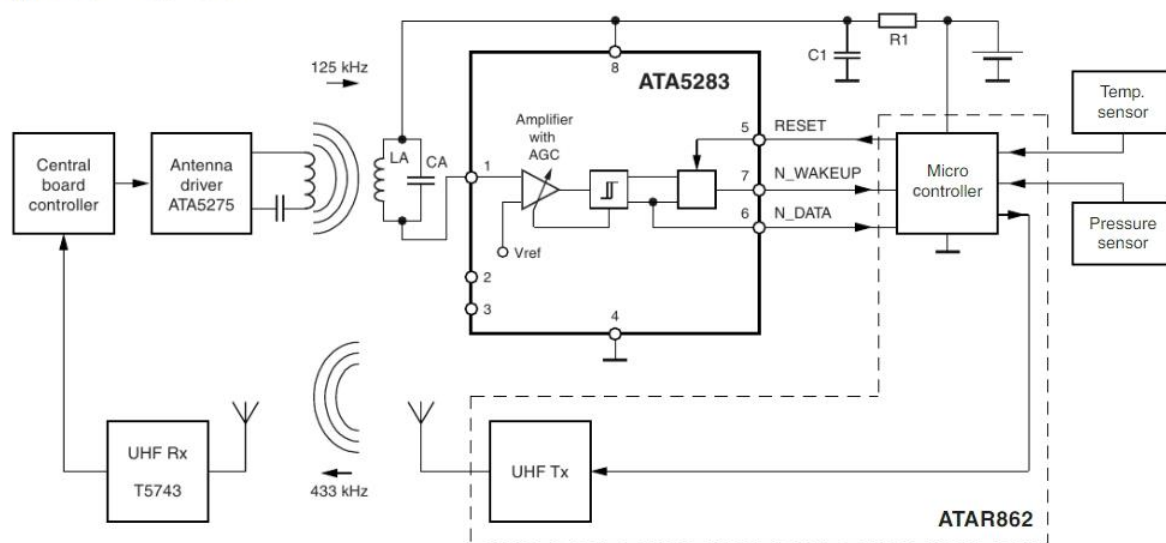


圖 11 (丙證 1 第 7 頁)：ATA5283 系統應用圖